



Как се сменят задни
амортисьори на
Peugeot 206 CC 2D –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

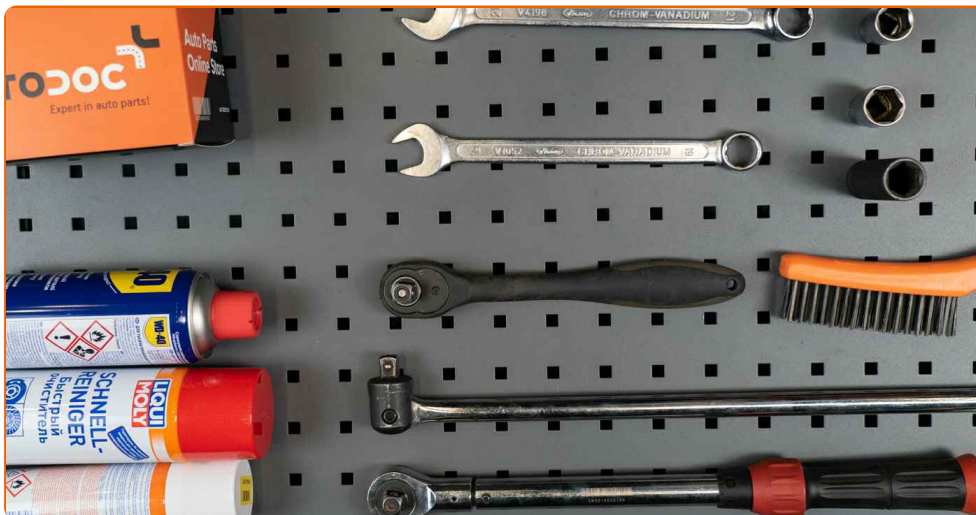
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 1.4 i, PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 1.9 D, PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 2.0 HDI 90, , PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 1.4 HDi есо 70, PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 1.4 16V, PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 1.4 HDi, PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M) 1.1, PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M) 1.4 HDi есо 70, PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M) 1.1 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – PEUGEOT 206 CC 2D.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

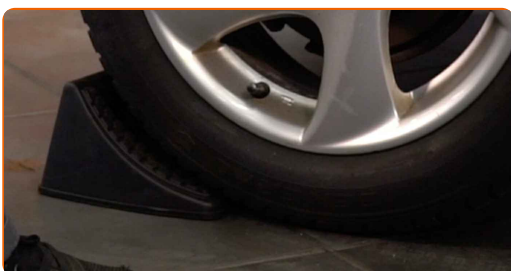
Смяна на: амортисьори – Peugeot 206 CC 2D. Професионалистите препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – PEUGEOT 206 CC 2D. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Peugeot 206 CC 2D

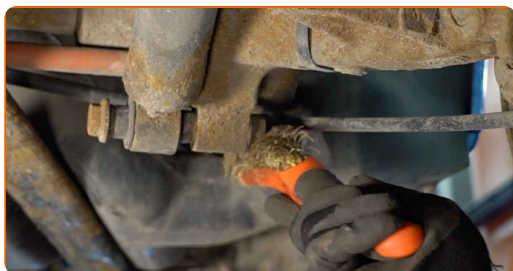
5

Отстранете колелото.



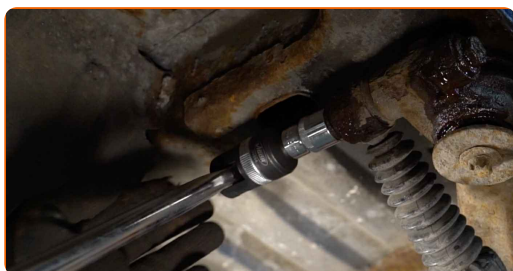
6

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте закрепването на горната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



8 Премахнете крепежния болт.

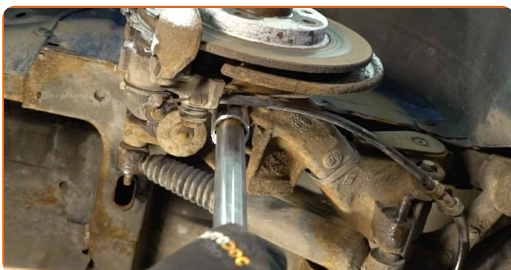
9 Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



Смяна на: амортизатори – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOC препоръчва:

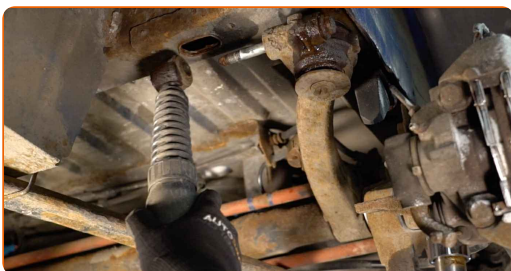
- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортизатора, когато развивате крепежните болтове.

10 Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



11 Премахнете крепежния болт.

12 Демонтирайте амортизатора.

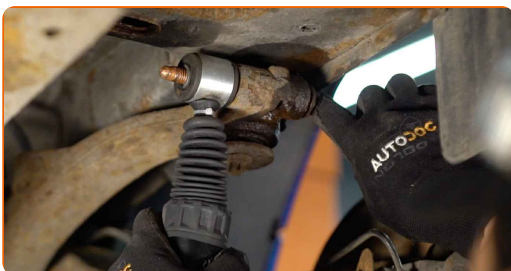


Смяна на: амортисьори – Peugeot 206 CC 2D. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

13

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. Peugeot 206 CC 2D

14

Монтирайте крепежните болтове.



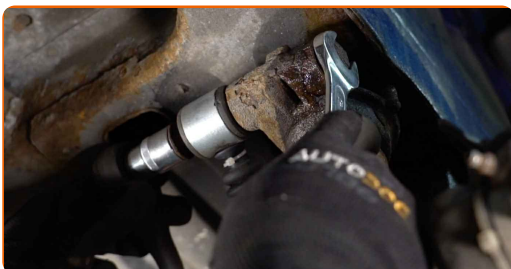
15

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



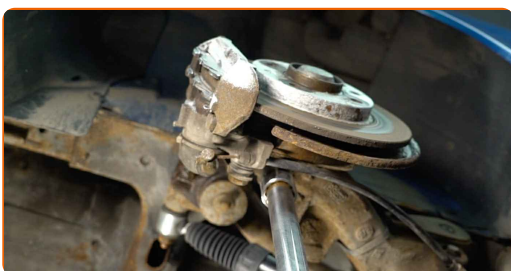
16

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



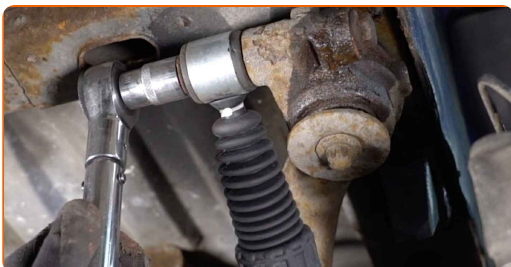
17

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



18

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



19

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 150 Nm.



20

Махнете опората из под задния мост.

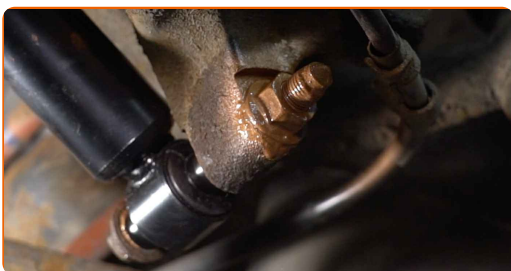


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизъри – Peugeot 206 CC 2D. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

21

Обработете крепежните елементи на амортизъра. Използвайте медна грес.



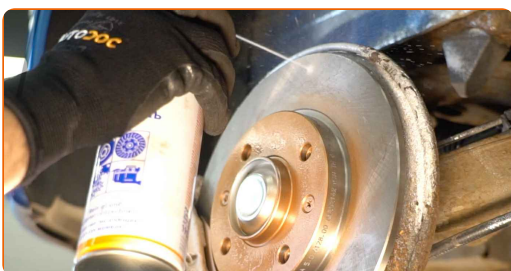
22

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



23

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: амортисьори – Peugeot 206 CC 2D. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

24

Монтирайте колелото.

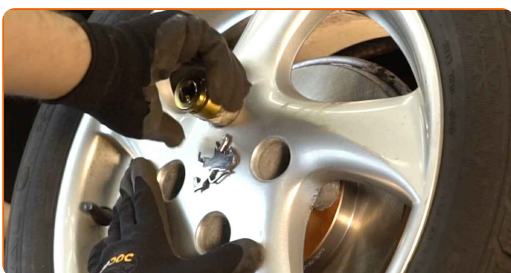


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Peugeot 206 CC 2D

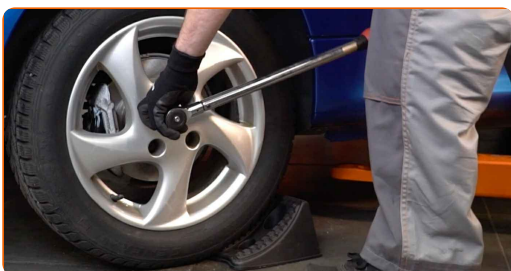
25

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



26

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



27

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

**МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА PEUGEOT

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА PEUGEOT 206 CC 2D

АМОРТИСЬОРИ ЗА PEUGEOT: КУПИ СЕГА

**АМОРТИСЬОРИ ЗА PEUGEOT 206 CC 2D: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.