

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменят предни  
пружини на **PEUGEOT**  
**206 Ван** – Ръководство  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

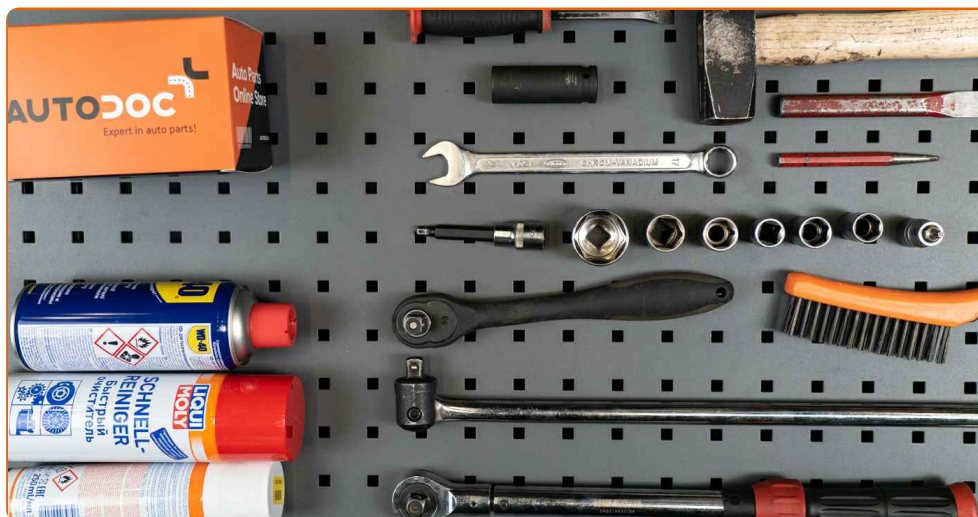
### Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
PEUGEOT 206 Ван 1.4 HDi, PEUGEOT 206 Ван 1.9 D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 1.6

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – PEUGEOT 206 ВАН.  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Накрайник Torx T30
- HEX накрайник №h7
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 32
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Избивач
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: пружини – PEUGEOT 206 Ван. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – PEUGEOT 206 ВАН. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

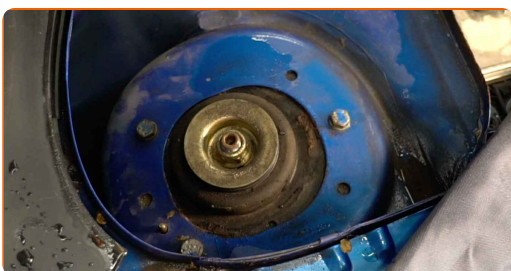
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

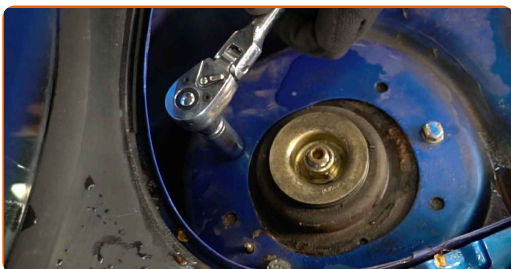
**3** Премахнете гумената лента.



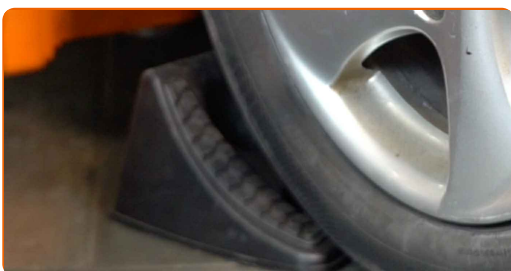
**4** Премахнете тапата на тампона на макферсона.



- 5** Разхлаете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 6** Застопорете колелата с клинове.

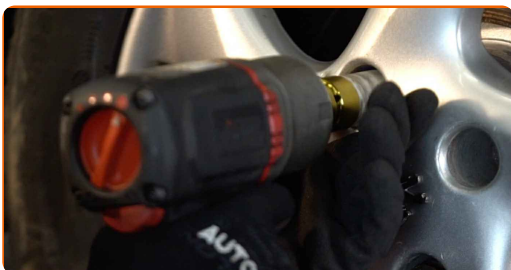


- 7** Разхлаете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 8** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 9** Развийте болтовете на колелото.

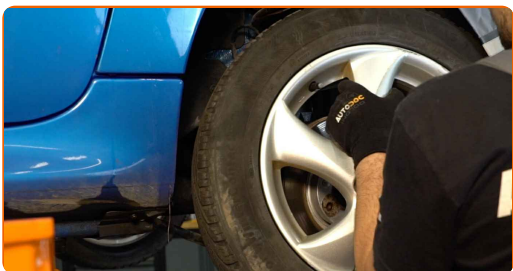


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. PEUGEOT 206 Ван

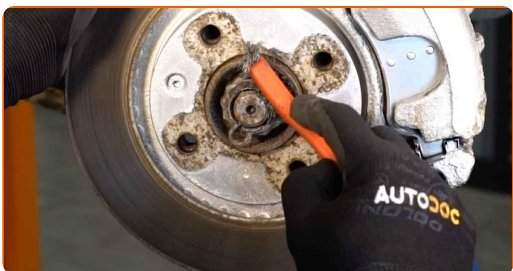
**10**

Отстранете колелото.



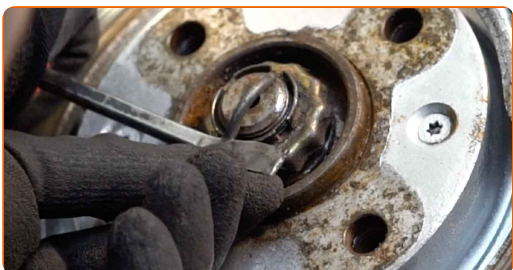
**11**

Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка.



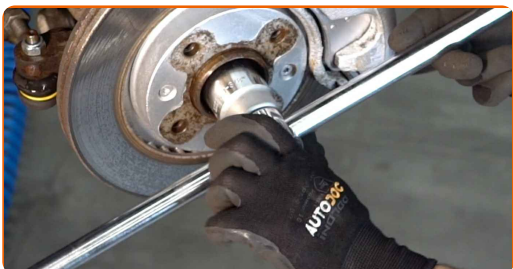
**12**

Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак.



**13**

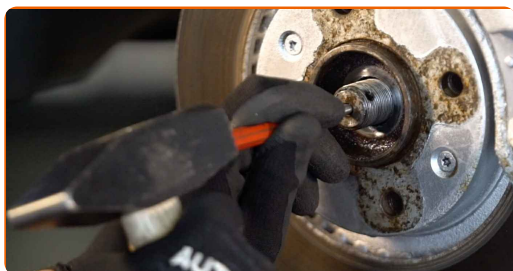
Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток. Използвайте лост тип кози крак.





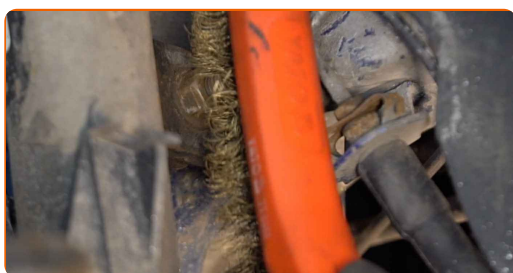
14

Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.



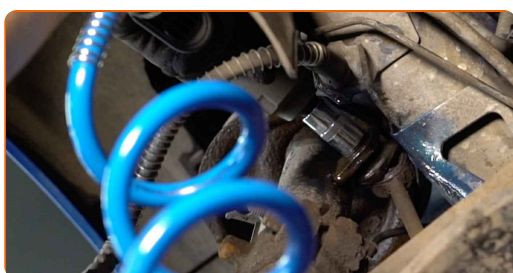
15

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



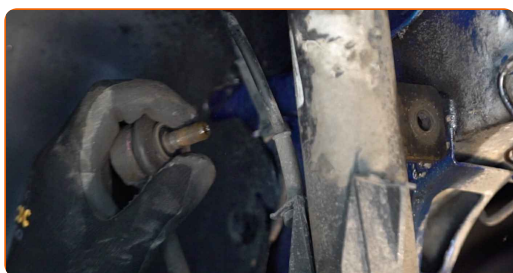
16

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



17

Снемете биалетката.



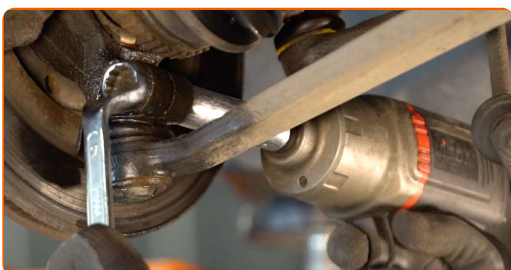
18

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



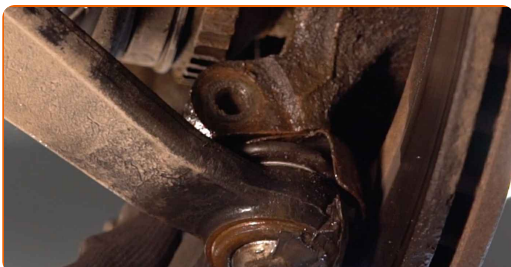
19

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17.



20

Премахнете крепежния болт.



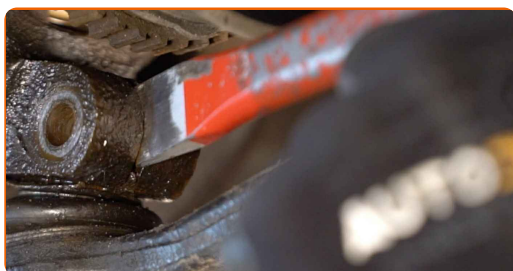
21

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

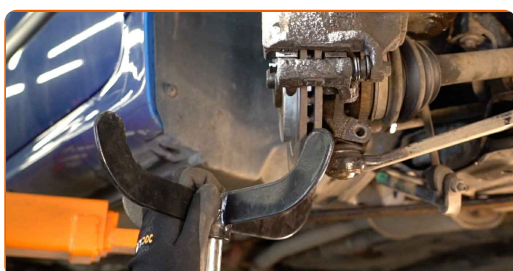




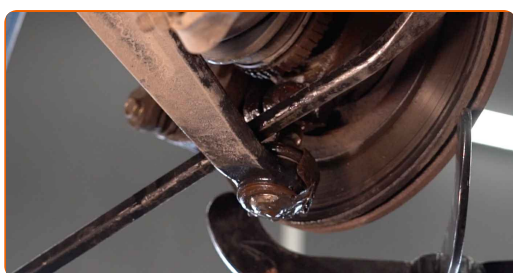
- 22** Освободете крепежния елемент, който свързва шарнира на носача към шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



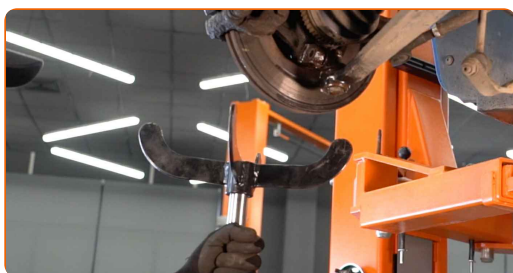
- 23** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 24** Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



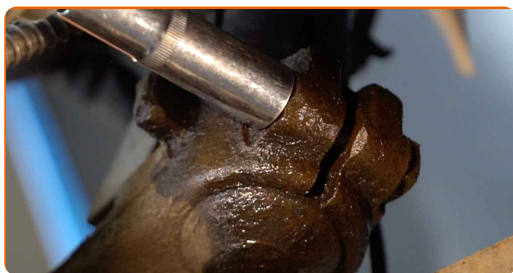
- 25** Премахнете опората под шенкела.



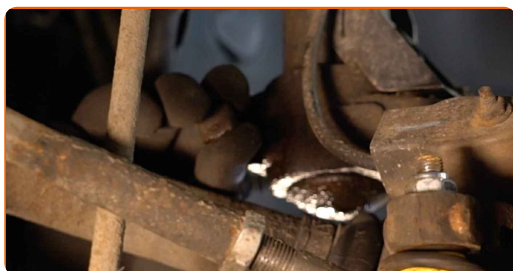
**Смяна на: пружини – PEUGEOT 206 Ван. Съвет:**

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

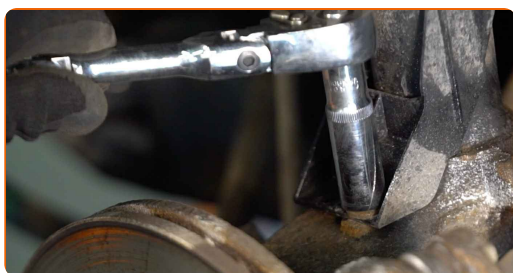
**26** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18.



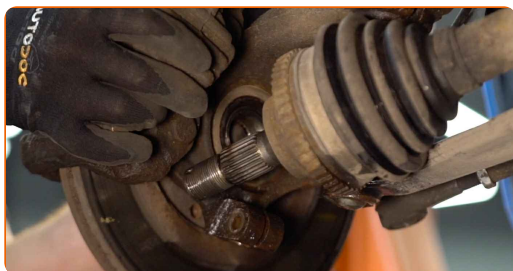
**27** Премахнете крепежния болт.



**28** Развийте закрепването на скобата на спирания маркуч към амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



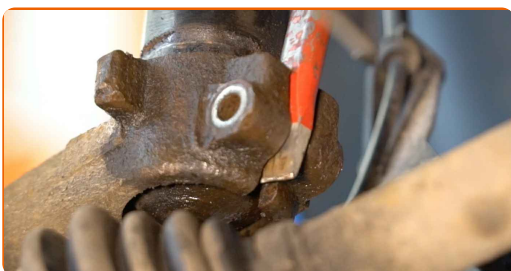
**29** Измъкнете полуоската от шенкела и я привържете към купето.



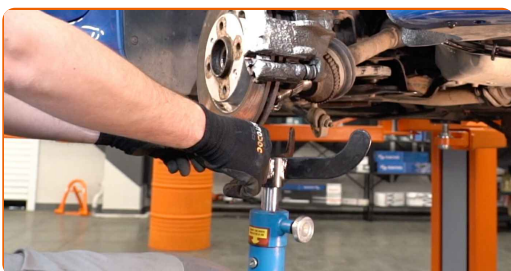
**Смяна на: пружини – PEUGEOT 206 Ван. AUTODOC препоръчва:**

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

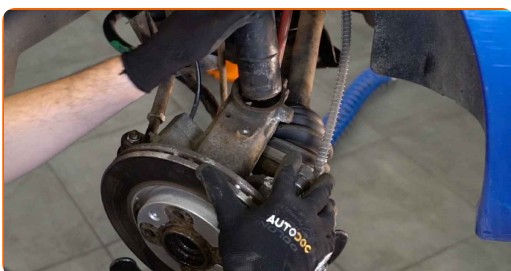
- 30** Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



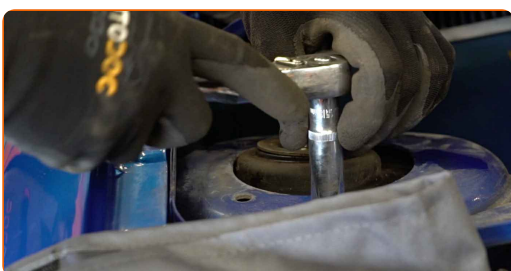
- 31** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 32** Отделете шенкела от амортизьора. Използвайте чук.



- 33** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

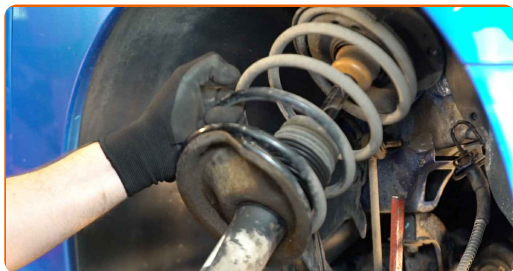


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.  
PEUGEOT 206 Ван

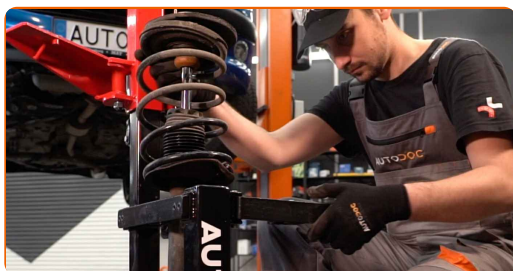
34

Демонтирайте МакФерсона.



35

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

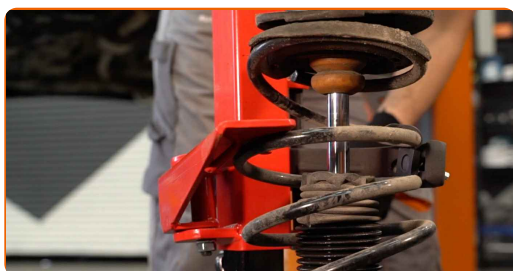


Смяна на: пружини – PEUGEOT 206 Ван. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

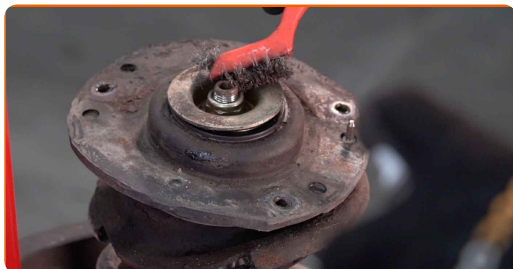
36

Свийте пружината.



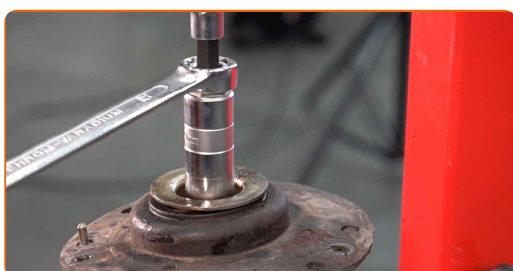
37

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



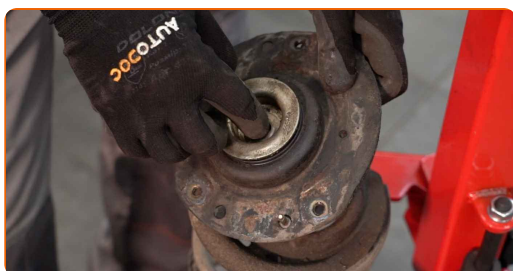
38

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



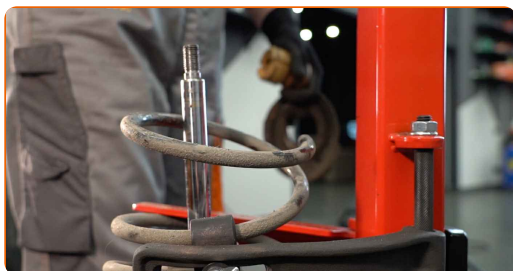
39

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



40

Освободете спиралната пружина.



41

Демонтирайте пружината.





**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – PEUGEOT 206 Ван. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

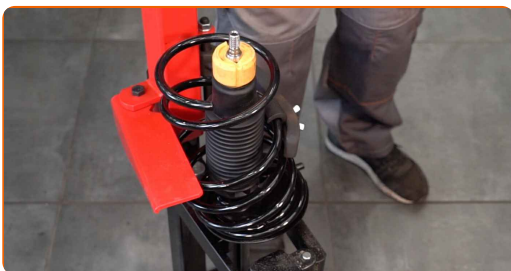
**42**

Поставете пружината на амортисьора.



**43**

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



**44**

Свийте пружината.



**45**

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.





46

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



Смяна на: пружини – PEUGEOT 206 Ван. Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

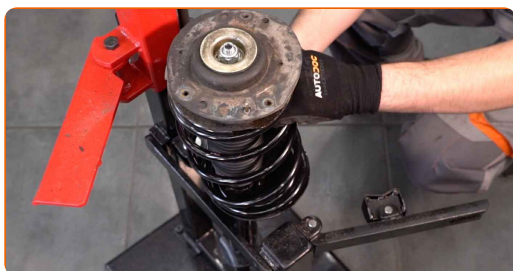
47

Отпуснете пружината.



48

Премахнете сглобеният макферсон.



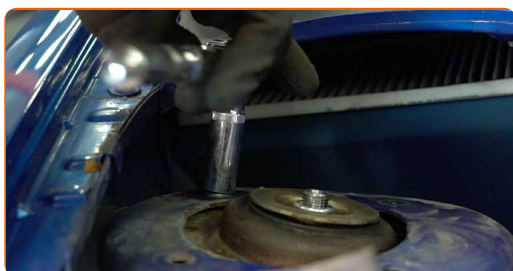
49

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



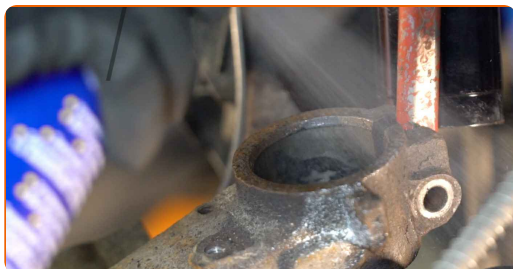
50

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ. Не го затягайте.



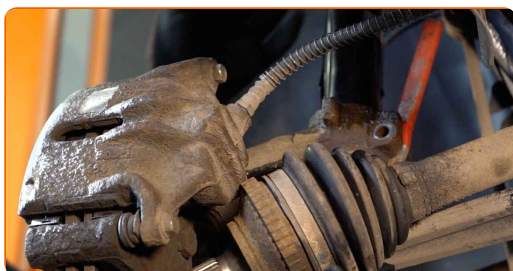
51

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



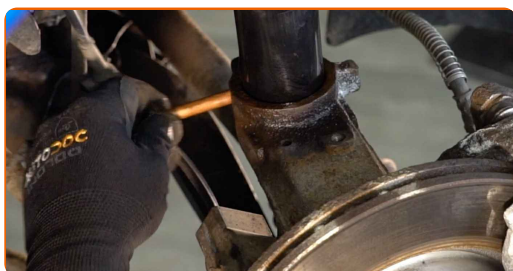
52

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



53

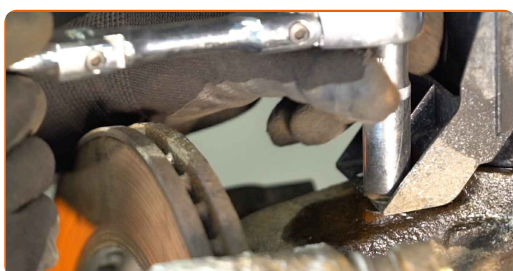
Монтирайте крепежния болт.



**54** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18.



**55** Стегнете закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



**56** Премахнете опората под шенкела.



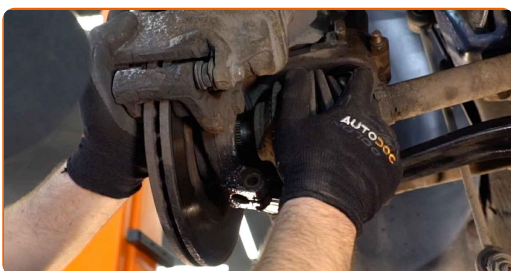
**AUTODOC препоръчва:**

- PEUGEOT 206 Ван – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

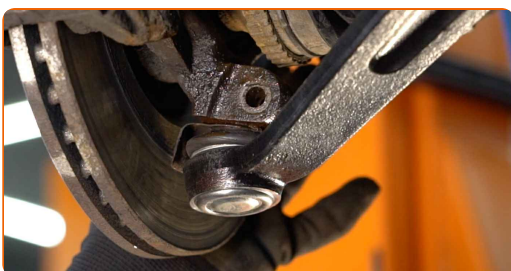
- 57** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



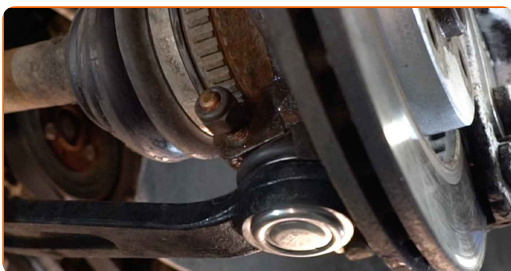
- 58** Монтирайте задвижващия вал.



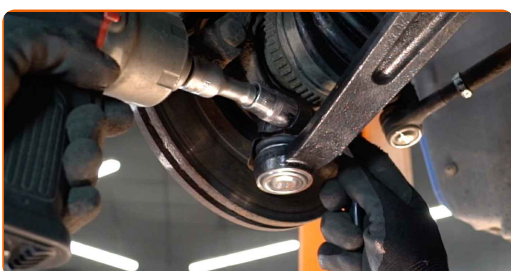
- 59** Съединете долния носач към шенкела.



- 60** Монтирайте крепежния болт.

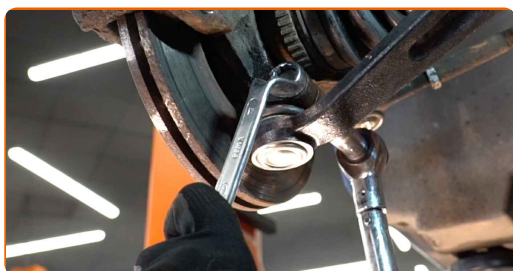


- 61** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.





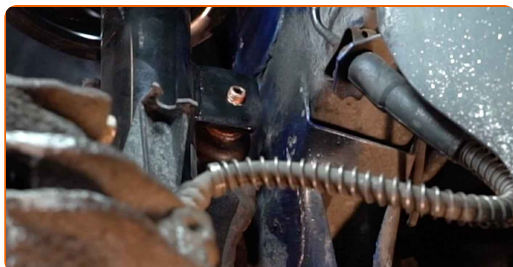
- 62** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



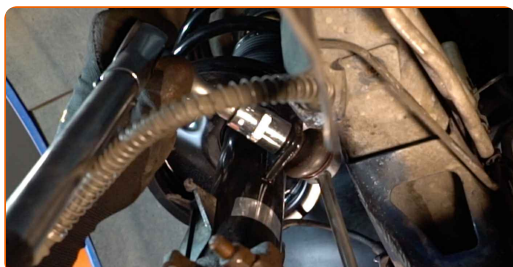
- 63** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



- 64** Монтирайте щангата за напречна устойчивост. Използвайте тръбен ключ №16.

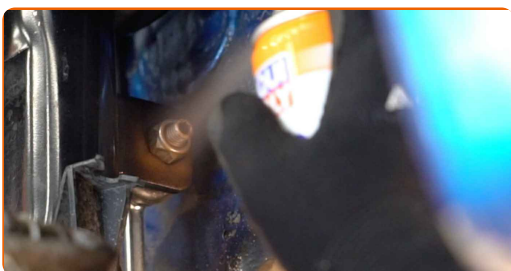


- 65** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



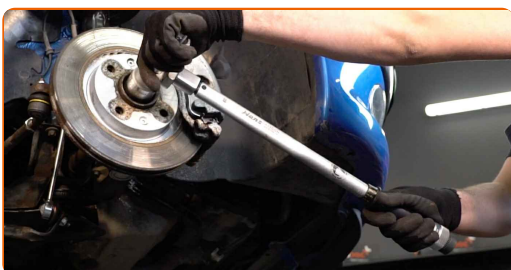
66

Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



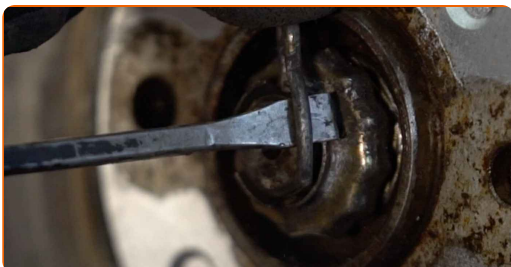
67

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 245 Nm.



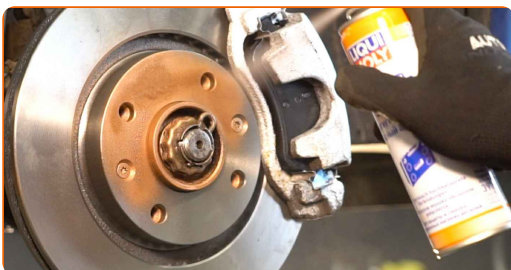
68

Монтирайте фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак.



69

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.





70

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

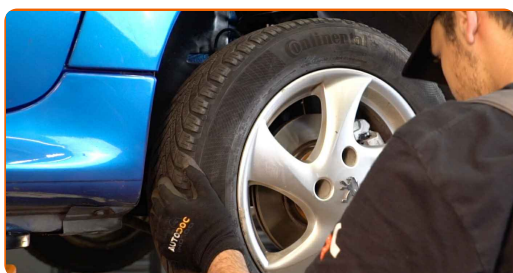


Смяна на: пружини – PEUGEOT 206 Ван. Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

71

Монтирайте колелото.

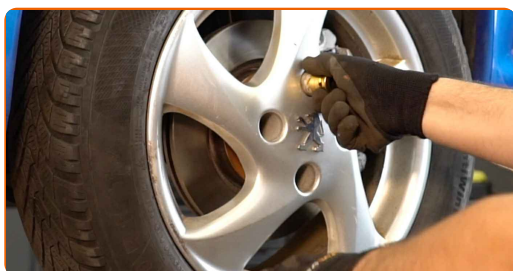


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. PEUGEOT 206 Ван

72

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

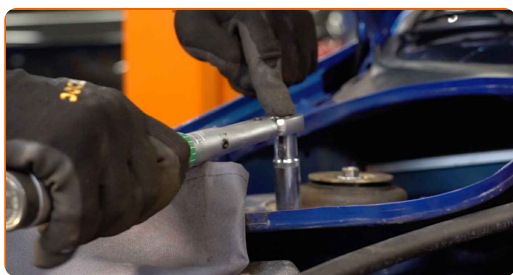


**73** Спуснете автомобила.

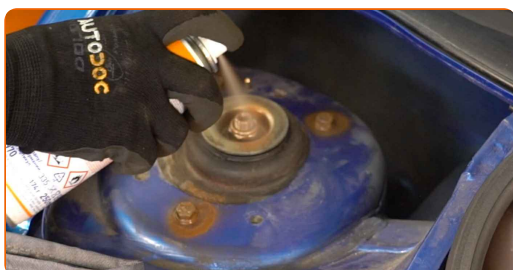
**74** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



**75** Стегнете закрепването в горната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



**76** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

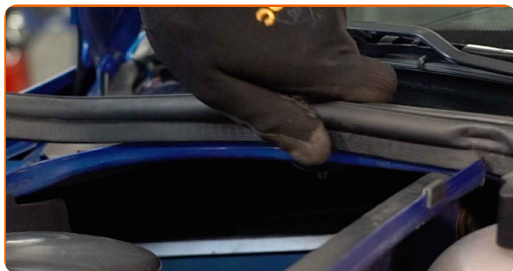


**77** Сложете тапата на тампона на макферсона.



78

Поставете гумената лента.



79

Премахнете криковете и клиновете.



80

Премахнете покривалото на калника.


81

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.