



Как се сменя горивен  
филтър на **PEUGEOT**  
**206 SW (2E/K)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
PEUGEOT 206 SW (2E/К) 2.0 HDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – PEUGEOT 206 SW  
(2E/К). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Универсален спрей за почистване
- Гаечен крайник № 10
- Верижен ключ за маслен филтър
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: горивен филтър – PEUGEOT 206 SW (2E/К). Съвет от експертите на AUTODOC:

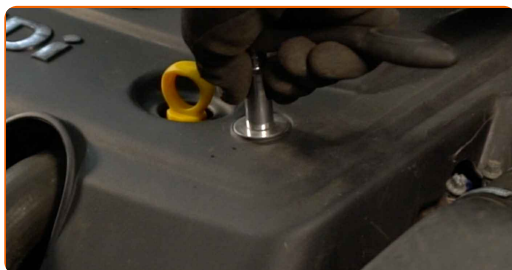
- Осигурете добра вентилация на работното място. Парите на горивото са отровни.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – PEUGEOT 206 SW (2E/К)

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

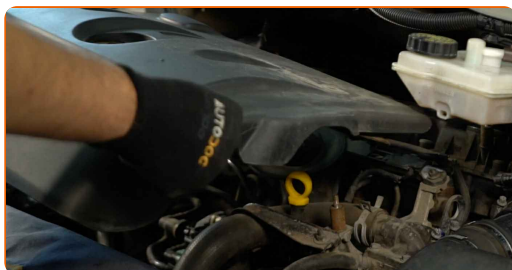
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

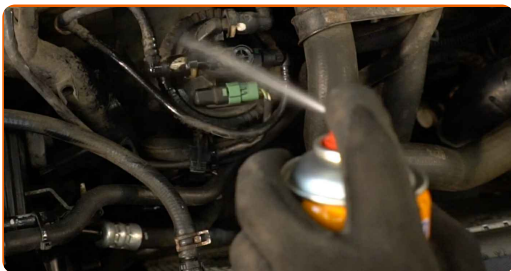
**3** Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10.



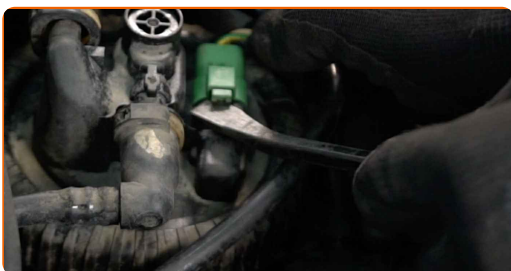
**4** Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



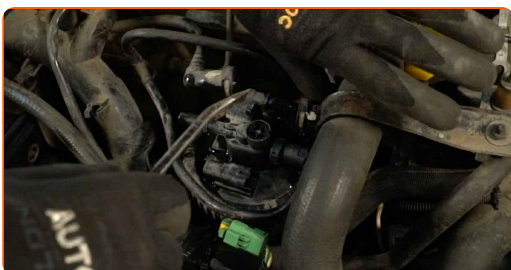
**5** Почистете горивния филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



**6** Откачете конектора на датчика за налягане на горивото. Използвайте лост тип кози крак.



**7** Разсъединете горивните тръбопроводи от филтъра. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: горивен филтър – PEUGEOT 206 SW (2E/К). AUTODOC препоръчва:

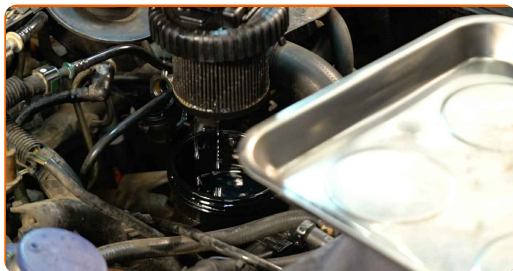
- Бъдете внимателни! Гориво може да протече от корпуса на филтър и маркучите.

**8** Разхлабете закрепването на горивния филтър. Използвайте верижен ключ за маслен филтър.



9

Демонтирайте горивния филтър. Сложете касетата на стария филтър в съда.



10

Откачете старата касета на филтъра от корпуса на филтъра. Използвайте лост тип кози крак.



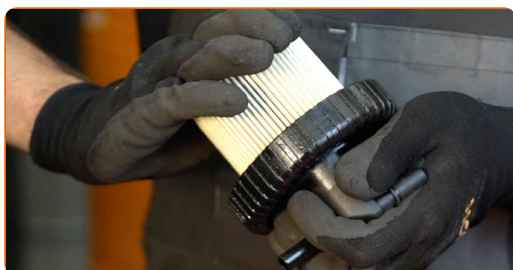
11

Почистете корпуса и капака на горивния филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



12

Мотирайте горивния филтър в стойката.



Смяна на: горивен филтър – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че горивния филтър е правилно разположен. Вземете предвид маркировката за посока на потока на горивото.
- По време на монтаж, старайте се да предотвратявате попадането на прах и замърсявания в корпуса на горивния филтър.
- PEUGEOT 206 SW (2E/K) – Важно е да използвате само висококачествени филтри.

13

Премахнете гумената лента. Използвайте права отвертка.



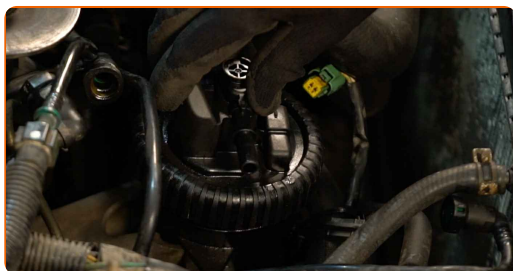
14

Поставете гумената лента.

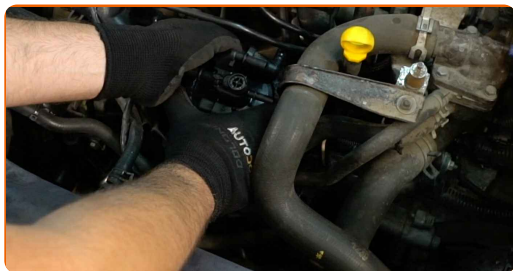


15

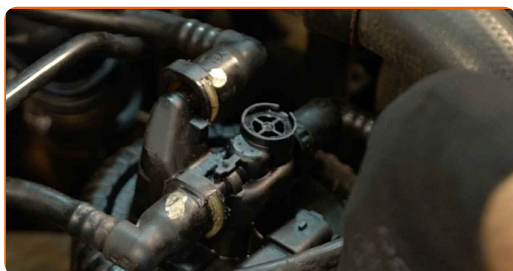
Поставете новия горивен филтър.



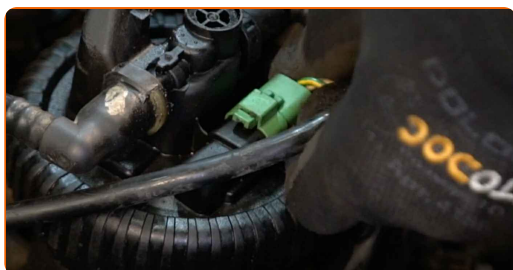
**16** Стегнете закрепването на горивния филтър.



**17** Закрепете конектора на датчика за налягане на горивото.



**18** Съединете тръбопроводите подаващи гориво към горивния филтър.



Смяна на: горивен филтър – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди да включите двигателя, включете и изключете запалването няколко пъти. Това трябва да се направи, за да се активира горивната помпа и да вкара гориво в горивната система.

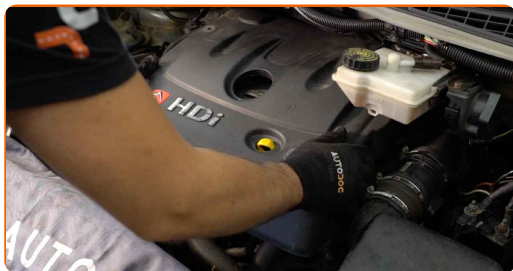
**19** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

**20** Спрете двигателя.



21

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



### AUTODOC препоръчва:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- Не прилагате прекомерно усилие при монтирането на частта. В противен може да повредите крепежните елементи.

22

Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10.



23

Премахнете покривалото на калника.

24

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: горивен филтър – PEUGEOT 206 SW (2E/K).

Професионалистите препоръчват:

- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ГОРИВЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.