

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
долен носач на  
**PEUGEOT 206+ Хечбек**  
**(2L, 2M) – Ръководство**  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M) 1.1, PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M) 1.4 HDi есо 70, PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M) 1.1 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 1.6

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – PEUGEOT 206+  
ХЕЧБЕК (2L, 2M). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 32
- Дълга ударна вложка №19
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Избивач
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: преден долен носач – PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M).  
AUTODOC препоръчва:

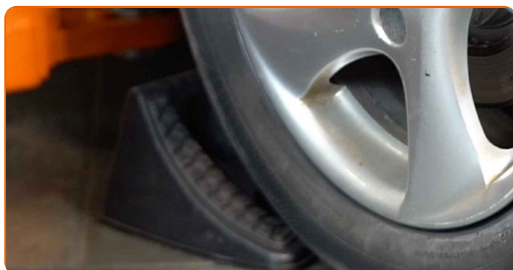
- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M).

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

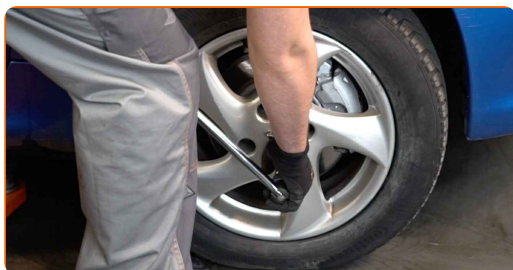
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Застопорете колелата с клинове.

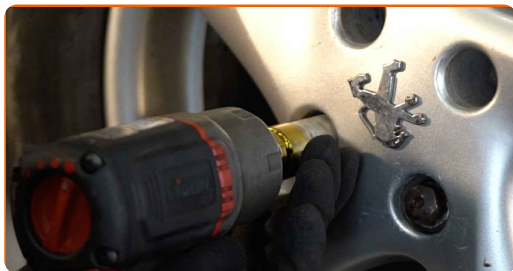


**4** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**5** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

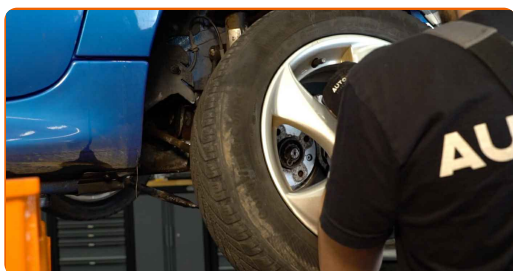
**6** Развийте болтовете на колелото.



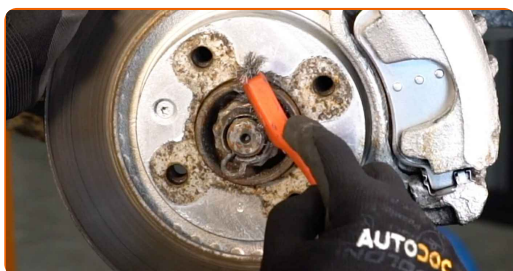
Смяна на: преден долен носач – PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

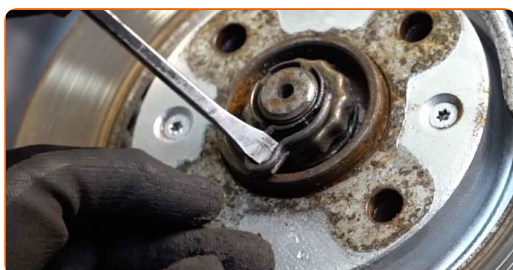
**7** Отстранете колелото.



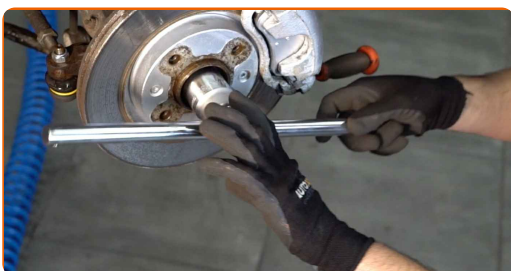
**8** Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка.



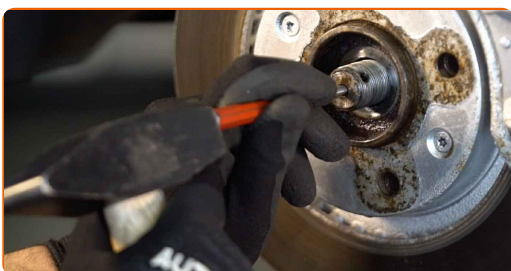
**9** Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак.



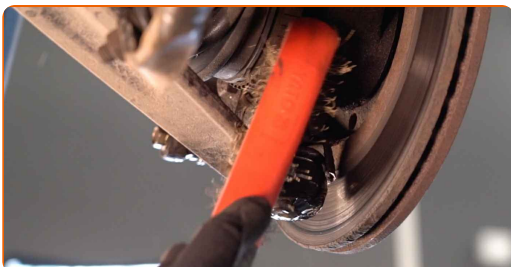
- 10** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток. Използвайте лост тип кози крак.



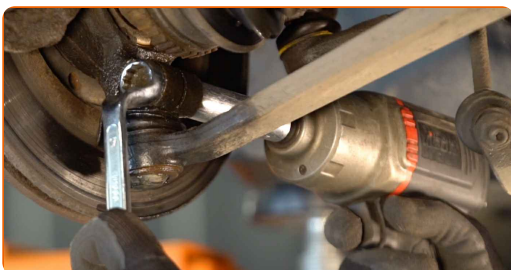
- 11** Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.



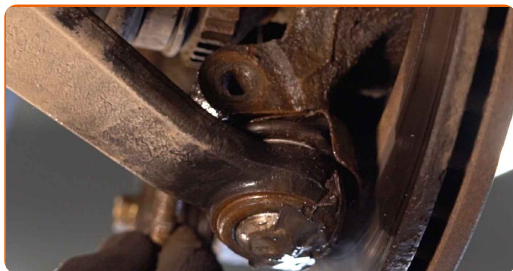
- 12** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



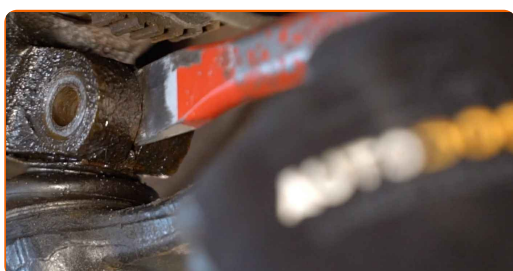
- 13** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17.



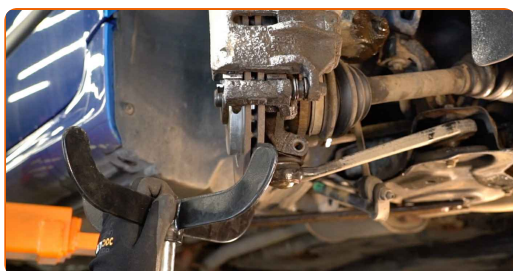
**14** Премахнете крепежния болт.



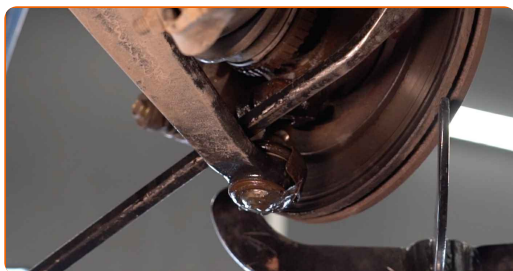
**15** Освободете крепежния елемент, който свързва шарнира на носача към шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



**16** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**17** Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



18

Премахнете опората под шенкела.

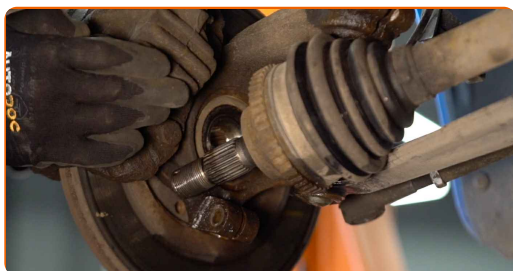


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: преден долен носач – PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

19

Измъкнете полуоската от шенкела и я привържете към купето.



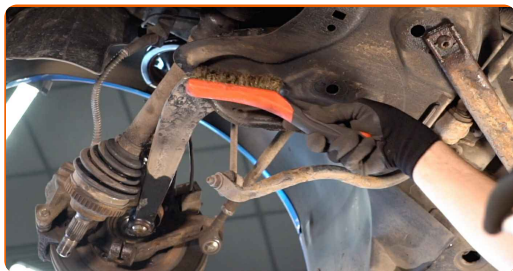
**Смяна на: преден долен носач – PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M).  
AUTODOC препоръчва:**

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).



20

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

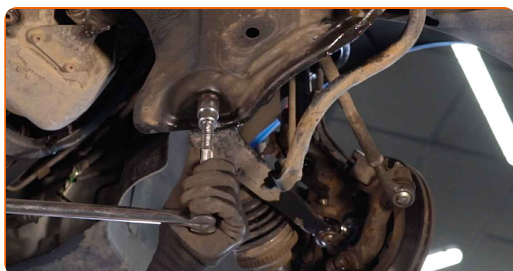


Смяна на: преден долен носач – PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

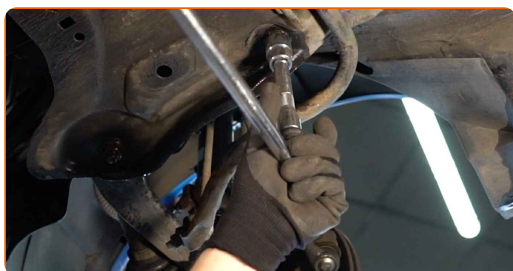
21

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.

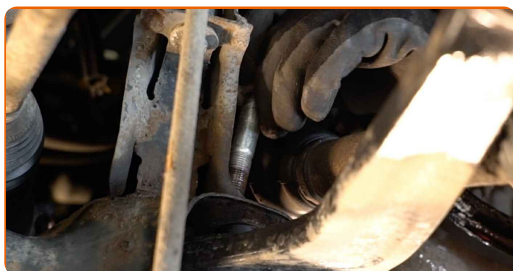


22

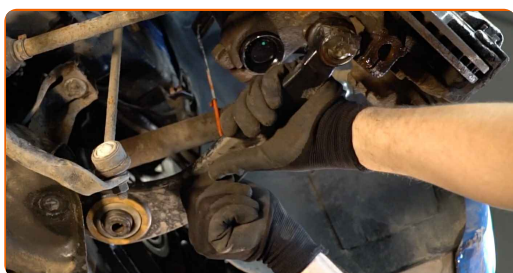
Развийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



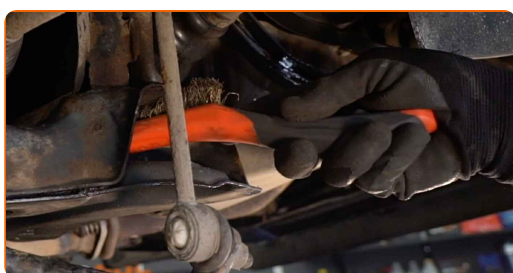
**23** Премахнете крепежните болтове.



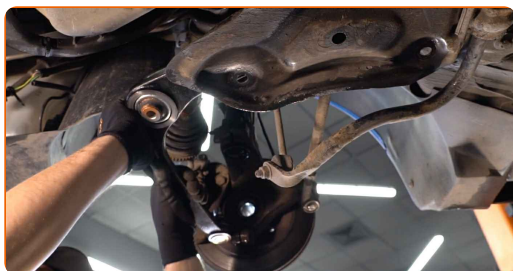
**24** Снемете носача.



**25** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**26** Поставете новия носач.

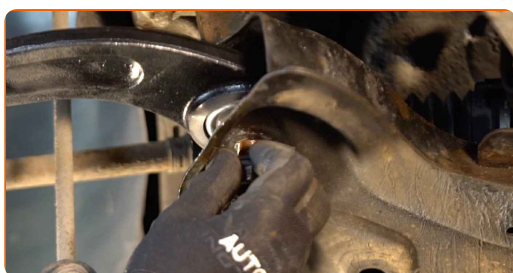


Смяна на: преден долен носач – PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

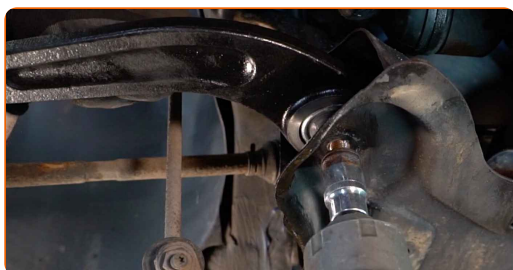
27

Поставете крепежните елементи на носача.



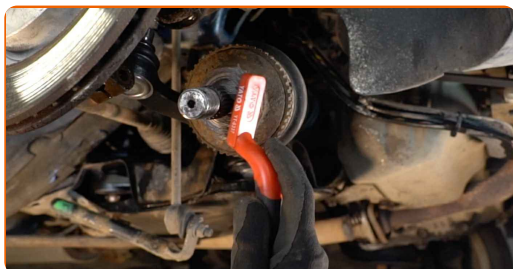
28

Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21.

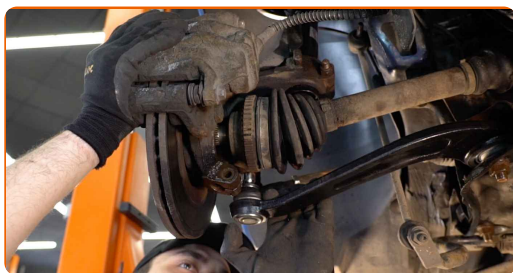


29

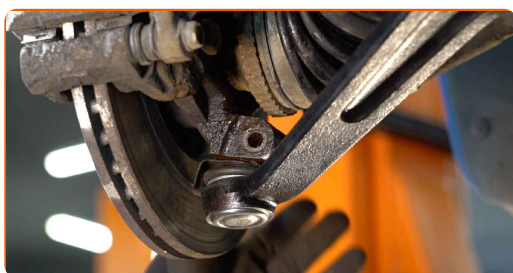
Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



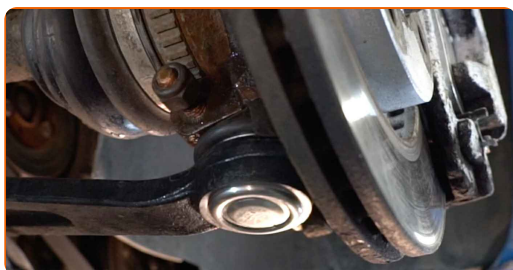
**30** Монтирайте задвижващия вал.



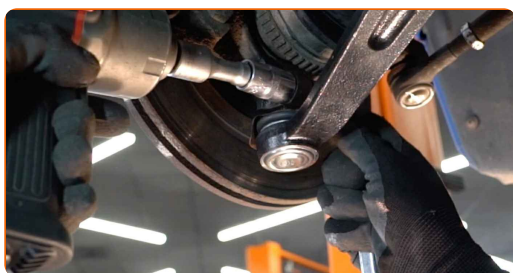
**31** Съединете долния носач към шенкела.



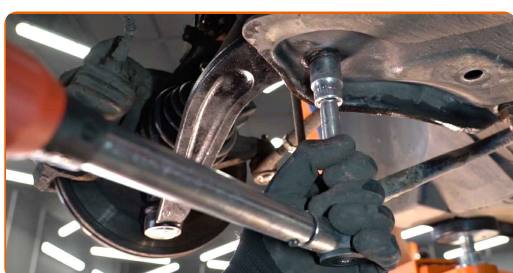
**32** Монтирайте крепежния болт.



**33** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.

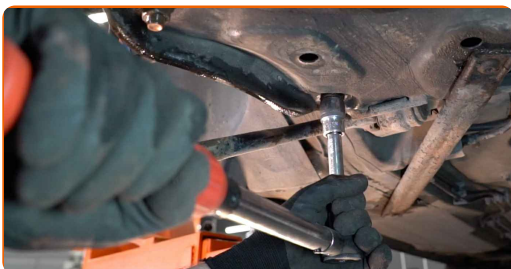


**34** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 111 Nm.



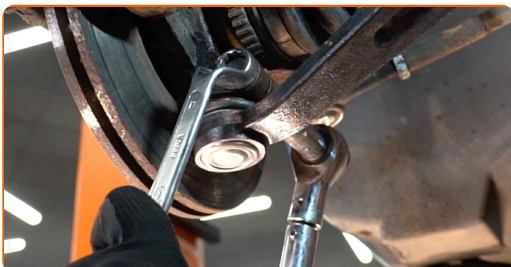
35

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 111 Nm.



36

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.

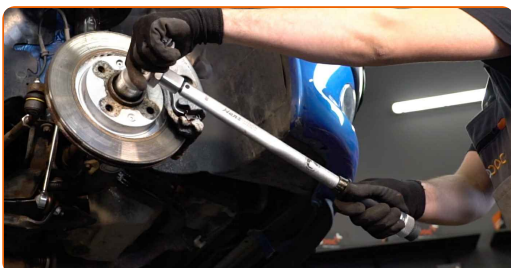


37

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

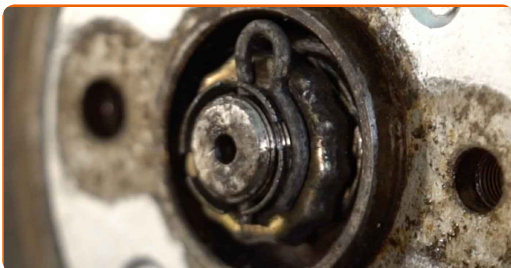
38

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 245 Nm.

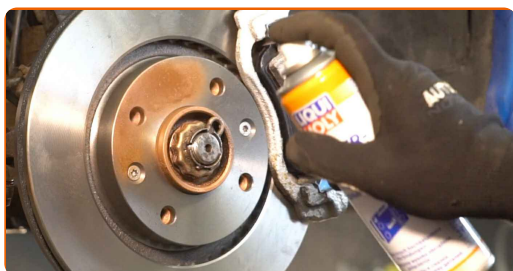


39

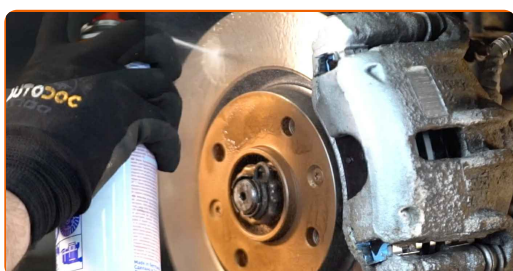
Монтирайте фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак.



- 40** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



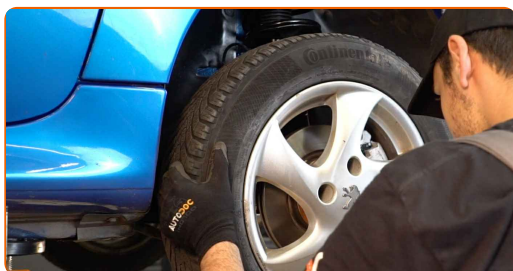
- 41** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 42** Монтирайте колелото.

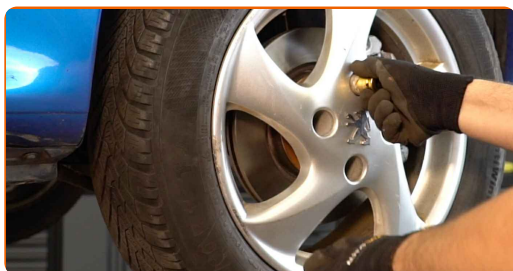


### Смяна на: преден долен носач – PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

43

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



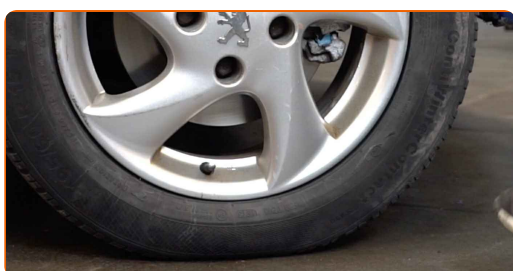
44

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



45

Премахнете криковите и клиновете.



46

Премахнете покривалото на калника.

47

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.