



Как се сменят  
запалителни свещи на  
**PEUGEOT 206+ Хечбек**  
**(2L, 2M) – Ръководство**  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M) 1.1, PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M) 1.1 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: CITROËN C3 I Хечбек (FC\_, FN\_) 1.4 i

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – PEUGEOT 206+ ХЕЧБЕК (2L, 2M). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Гаечен крайник № 10
- Вложка за свещи № 16
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Телескопичен магнит
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: запалителни свещи – PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2М).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата на смяна е една и съща за всички запалителни свещи.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – PEUGEOT 206+ ХЕЧБЕК (2L, 2М). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

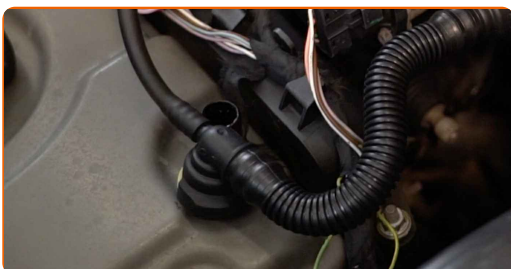
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Откачете клапана на системата за вентилация на картерни газове.



**4** Откачете вентилационния маркуч на картера от всмукателния колектор.



**5** Премахнете вентилационните маркучи на картера.

**6** Откачете вентилационния маркуч на картера от въздуховода.



**7** Откачете конекторите на дроселовата клапа.



**8** Откачете конектора от запалителната бобина.



**9** Откачете конектора от всмукателния колектор.



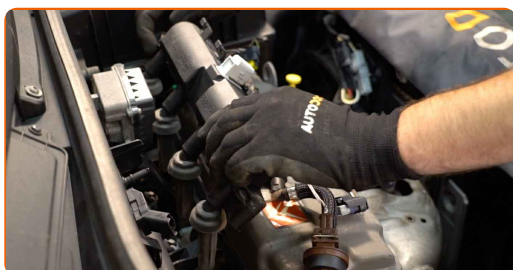
**10** Покрийте отворието на клапана на системата за вентилация на картерните газове с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.



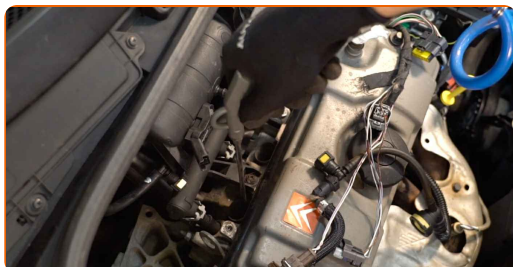
- 11** Развийте закрепването на запалителната бобина. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



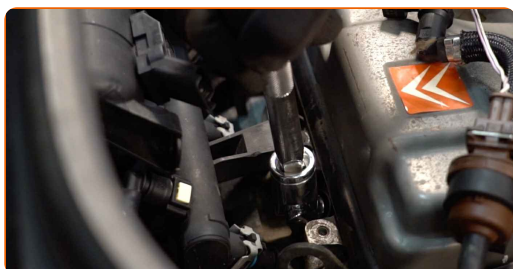
- 12** Повдигнете запалителната бобина. Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.



- 13** Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



- 14** Развийте запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Изполвайте тресчотен ключ.

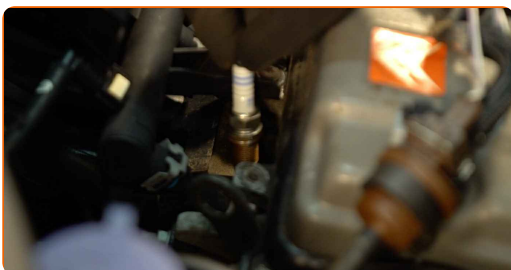


- 15** Извадете запалителните свещи. Използвайте телескопичен магнит.

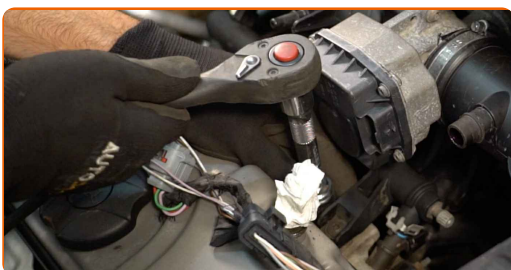


**16** Приложете тънък слой специална високотемпературна грес за запалителни свещи върху резбата на новите запалителни свещи.

**17** Монтирайте новите запалителни свещи на монтажните им места. Използвайте вложка за свещи № 16.



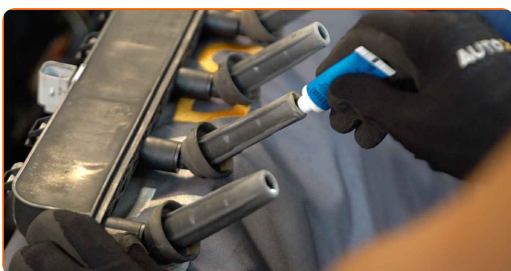
**18** Завийте и стегнете новите свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



Смяна на: запалителни свещи – PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M). AUTODOC препоръчва:

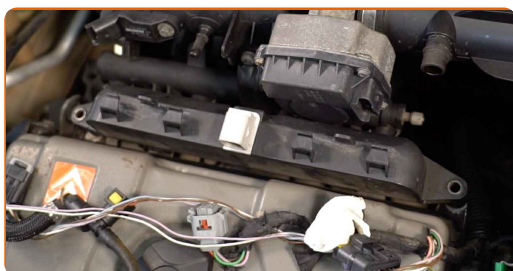
- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превिшаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

**19** Обработете крайниците на запалителните бобини. Използвайте високотемпературна грес.



20

Поставете запалителна бобина в щекерното гнездо. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



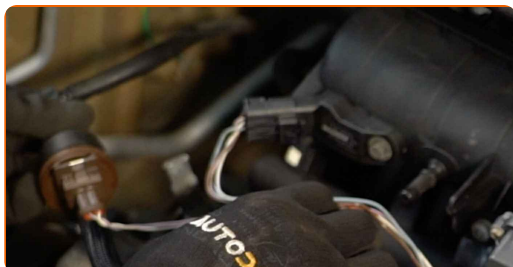
21

Стегнете крепежа на запалителната бобина. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



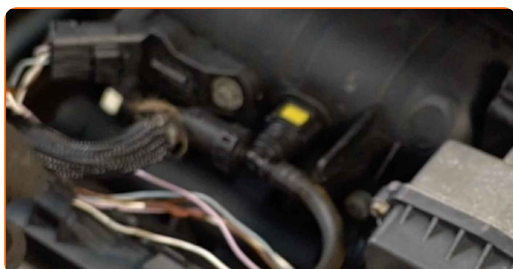
22

Закрепете конектора на всмукателния колектор.



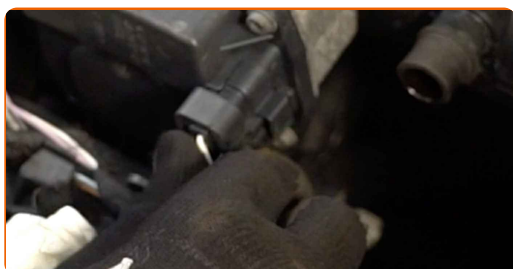
23

Закрепете клапана на системата за вентилация на картерни газове.



24

Свържете вентилационния маркуч на картера към всмукателния колектор.





**25** Закрепете конекторите на дроселовата клапа.

**26** Премахнете микрофибрената кърпа от отворието на системата за вентилация на картерните газове.



**27** Монтирайте вентилационните маркучи на картера.



**28** Свържете вентилационния маркуч на картера към въздуховода.

**29** Включете конектора на запалителната бобина.

**30** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

**31** Спрете двигателя.

**32** Премахнете покривалото на калника. Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.