

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
макферсон на **PEUGEOT**  
**206+ Хечбек (2L, 2M) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

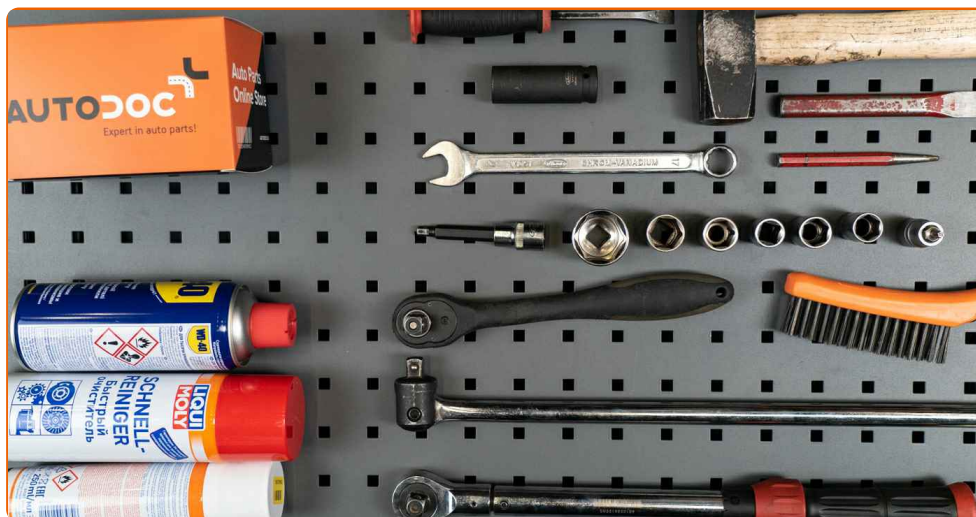
Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M) 1.1, PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M) 1.1 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 1.6

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – PEUGEOT 206+ ХЕЧБЕК (2L, 2M). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Накрайник Torx T30
- HEX накрайник №h7
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 32
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Избивач
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2М). Съвет от AUTODOC:

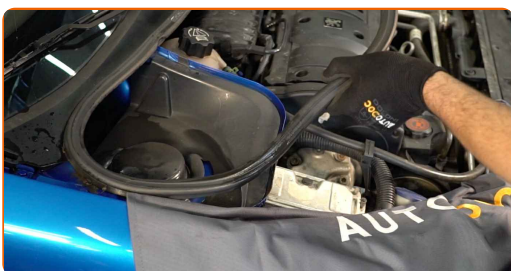
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – PEUGEOT 206+ ХЕЧБЕК (2L, 2М). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

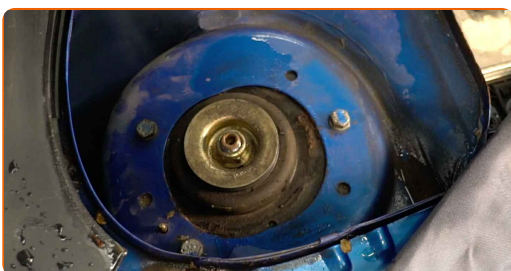
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Премахнете гумената лента.



**4** Премахнете тапата на тампона на макферсона.



- 5** Разхлаете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 6** Застопорете колелата с клинове.



- 7** Разхлаете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 8** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 9** Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

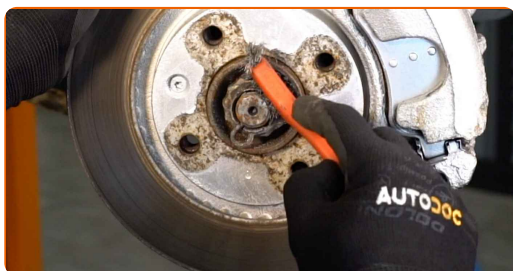
10

Отстранете колелото.



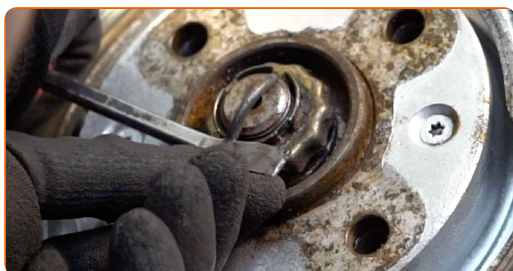
11

Освободете крепежния елемент, който свързва шарнира на носача към шенкела. Използвайте телена четка.



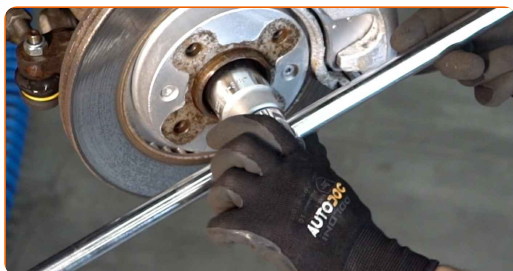
12

Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак.

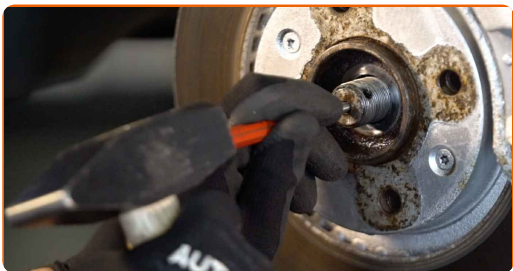


13

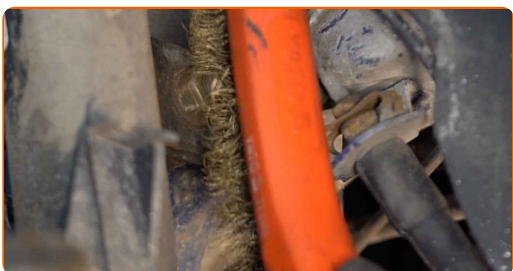
Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток. Използвайте лост тип кози крак.



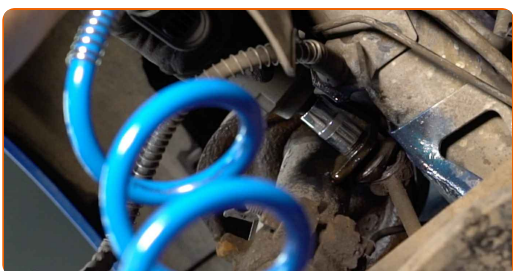
**14** Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.



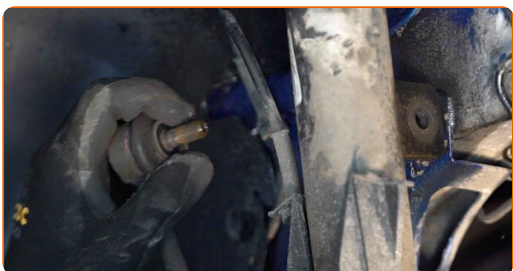
**15** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**16** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



**17** Снемете биалетката.



18

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



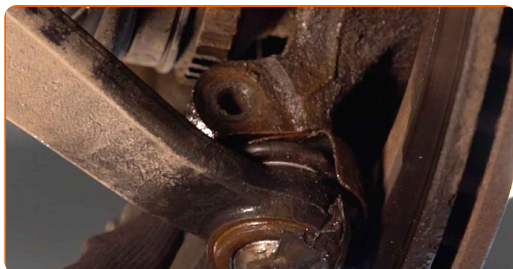
19

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17.



20

Премахнете крепежния болт.



21

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





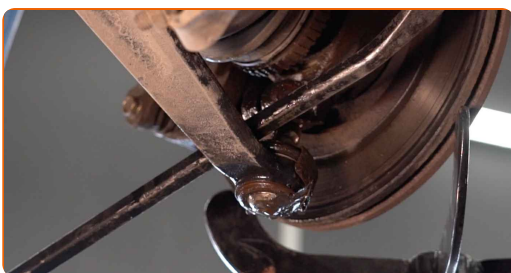
- 22** Освободете крепежния елемент, който свързва шарнира на носача към шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 23** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 24** Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



- 25** Премахнете опората под шенкела.



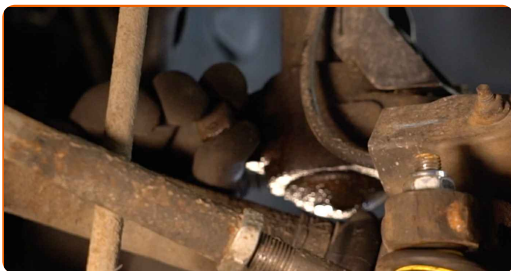
### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

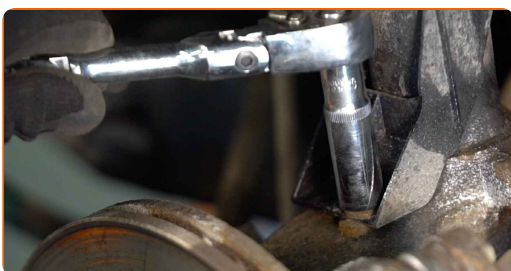
**26** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18.



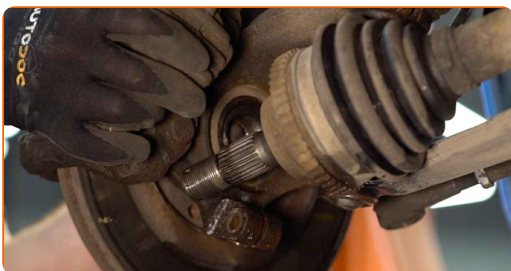
**27** Премахнете крепежния болт.



**28** Развийте закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



**29** Измъкнете полуоската от шенкела и я привържете към купето.



Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M). AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

- 30** Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 31** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 32** Отделете шенкела от амортизьора. Използвайте чук.



- 33** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: амортизьор – PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортизьора, когато развивате крепежните болтове.

34

Демонтирайте МакФерсона.



35

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

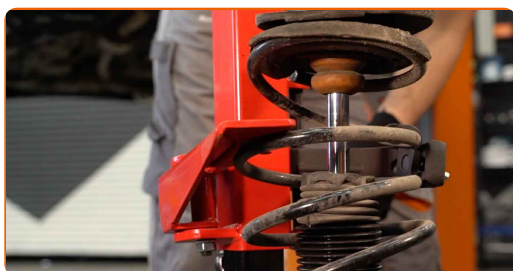


Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M). Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

36

Свийте пружината.



37

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



38

Развийте гайката на пръта на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



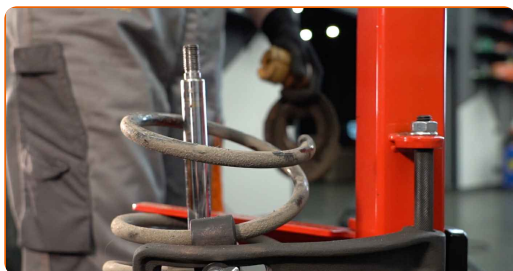
39

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортизатора.



40

Освободете спиралната пружина.



41

Демонтирайте пружината.



42

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

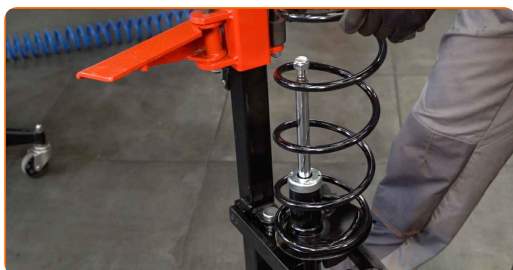
43

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.

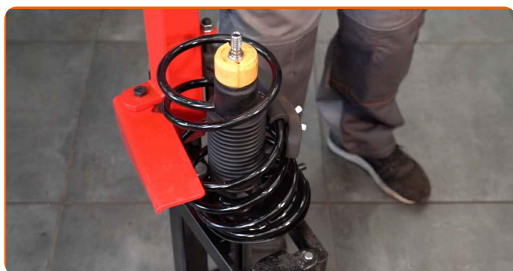


44

Поставете пружината на амортисьора.



**45** Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



**46** Свийте пружината.



**47** Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



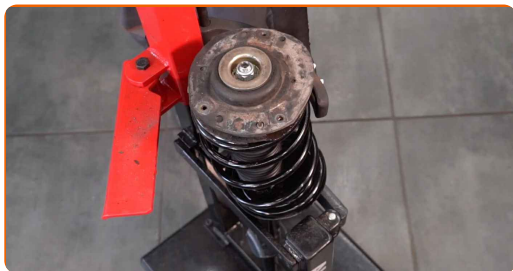
**48** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



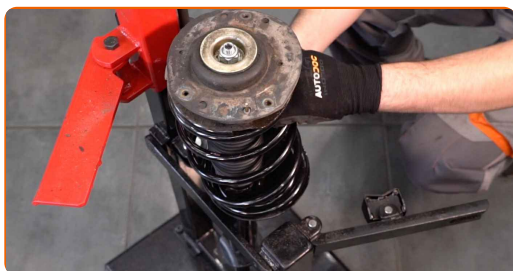
Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

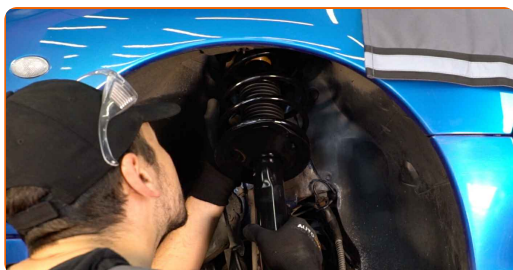
**49** Отпуснете пружината.



**50** Премахнете сглобеният макферсон.



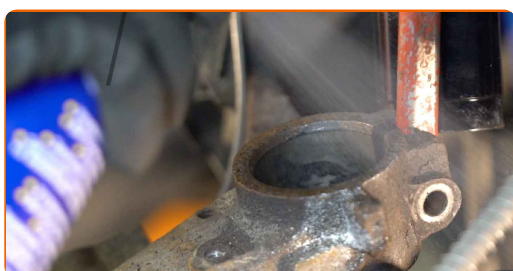
**51** Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



**52** Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ. Не го затягайте.



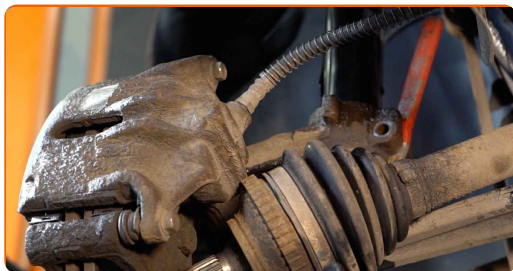
**53** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





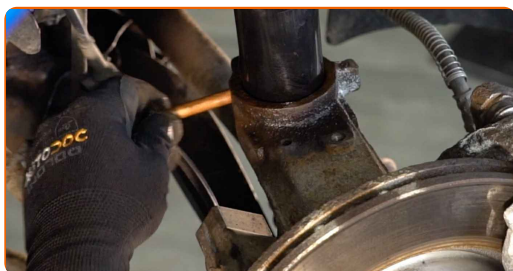
54

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



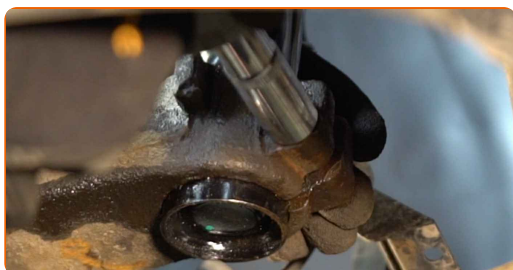
55

Монтирайте крепежния болт.



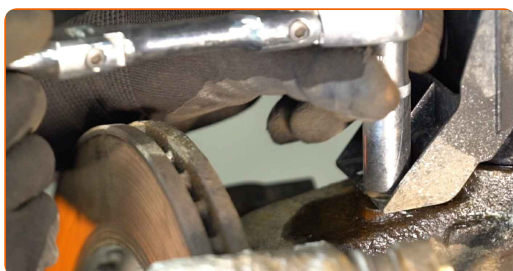
56

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18.



57

Стегнете закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



58

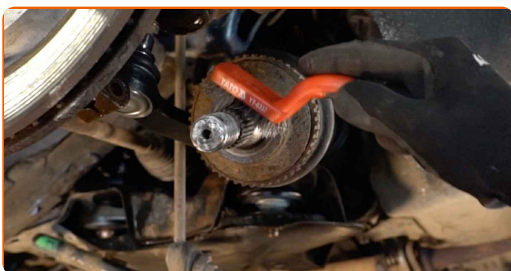
Премахнете опората под шенкела.



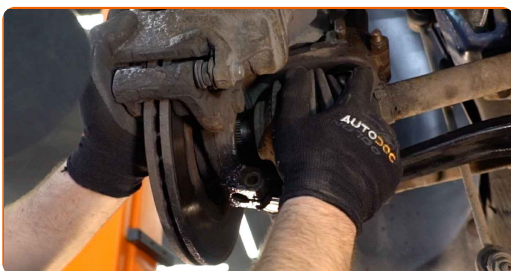
**AUTODOC препоръчва:**

- PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

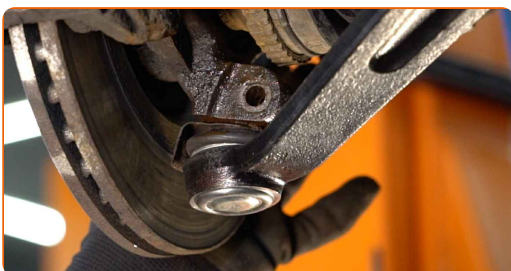
**59** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



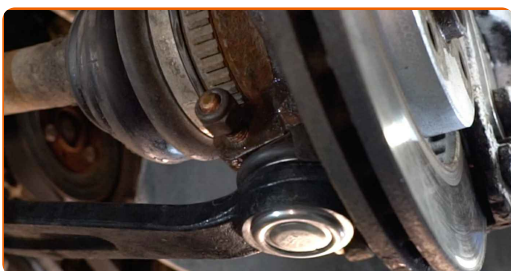
**60** Монтирайте задвижващия вал.



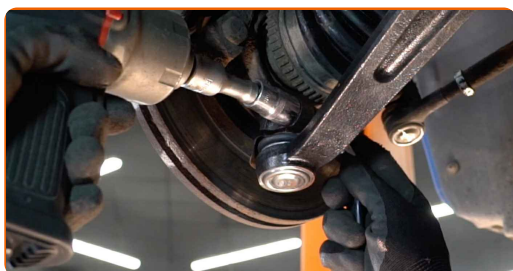
**61** Съединете долния носач към шенкела.



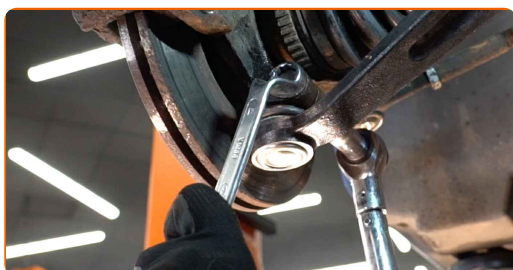
**62** Монтирайте крепежния болт.



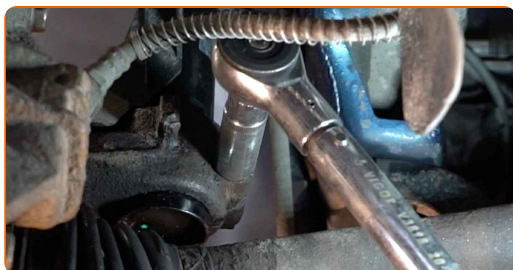
- 63** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



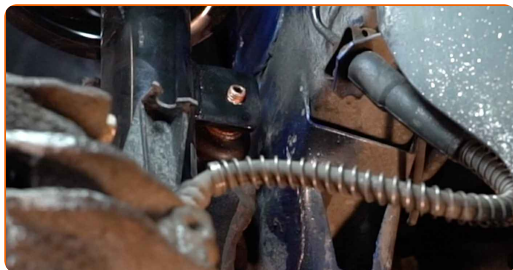
- 64** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



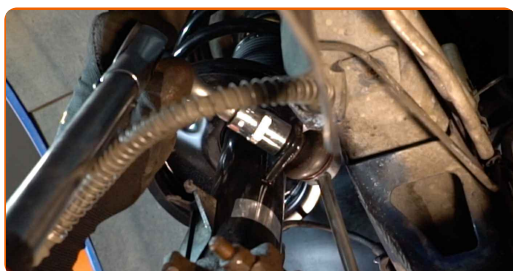
- 65** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



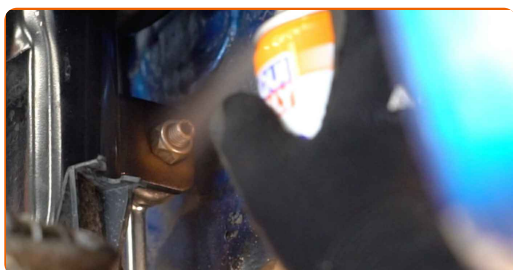
- 66** Монтирайте щангата за напречна устойчивост. Използвайте тръбен ключ №16.



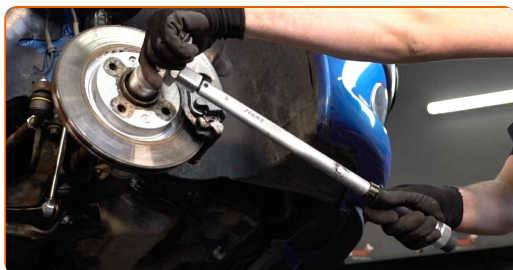
- 67** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



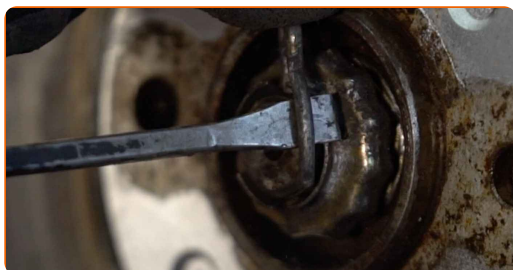
- 68** Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



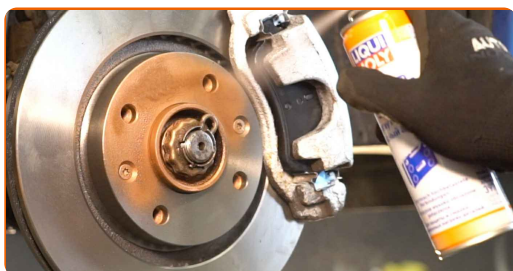
- 69** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 245 Nm.



- 70** Монтирайте фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак.



- 71** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 72** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 73** Монтирайте колелото.

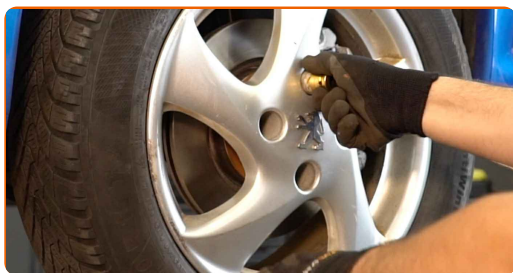


### Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 206+ Хечбек (2L, 2M). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

74

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



75

Спуснете автомобила.

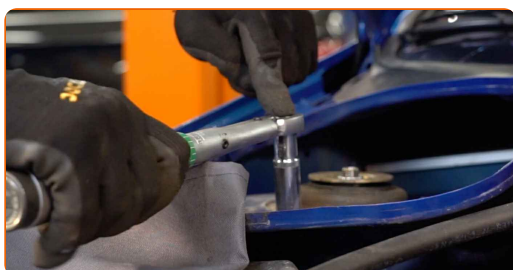
76

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



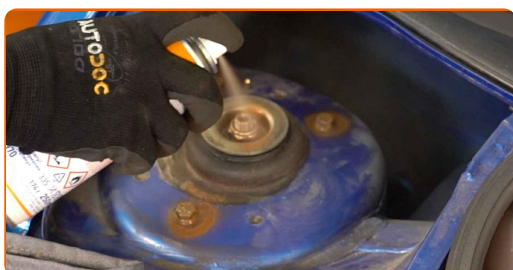
77

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



78

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



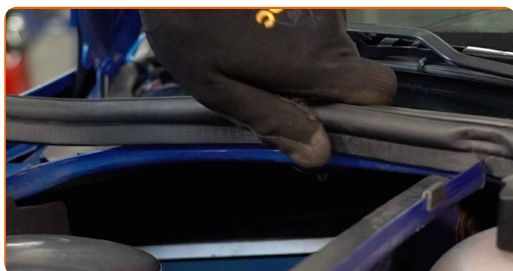
79

Сложете тапата на тампона на макферсона.



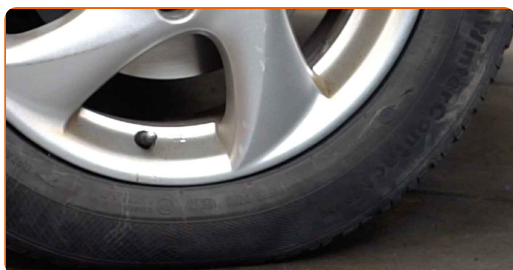
80

Поставете гумената лента.



81

Премахнете криковете и клиновете.



82

Премахнете покривалото на калника.

83

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЦЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.