



Как се сменя заден
лагер главина на
PEUGEOT 206 Хечбек
(2А/С) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 1.1 i, PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 1.4 i, PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 1.4 LPG, PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 2.0 S16, PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 1.6 16V, PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 1.4 HDi есо 70, PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 2.0 RC, PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 1.4 16V, PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 1.4 HDi, PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 1.6, PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 1.6 8V, PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 1.6 BiFuel

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 1.6

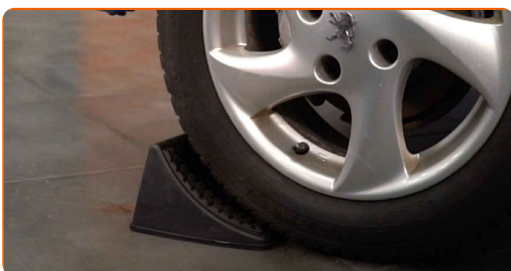
Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С).
Професионалистите препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – PEUGEOT 206 ХЕЧБЕК (2А/С).
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

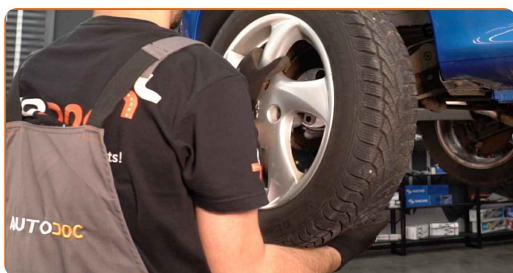


Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



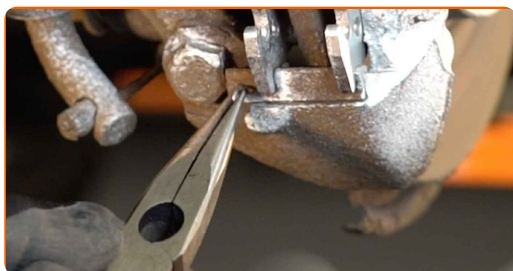
6

Премахнете фиксиращите пружини на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

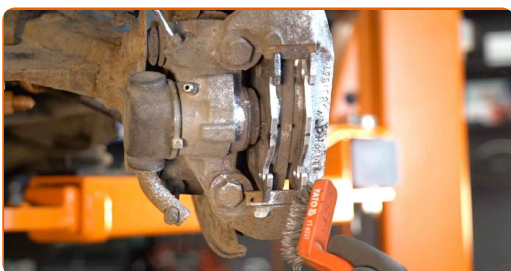


7

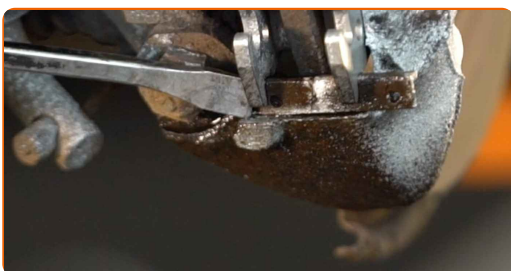
Премахнете фиксатора на спирачните накладки. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



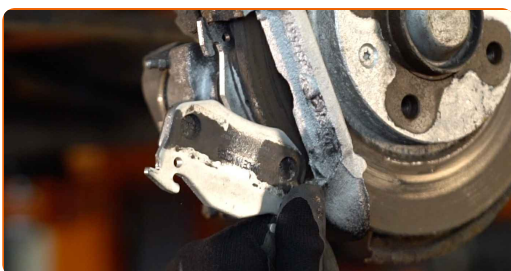
- 8** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



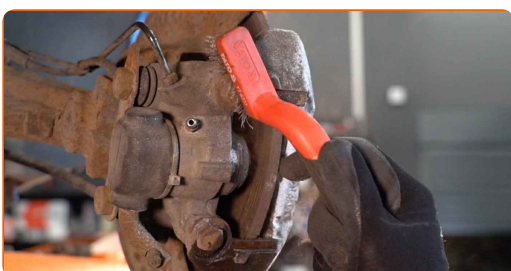
- 9** Премахнете фиксатора на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



- 10** Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

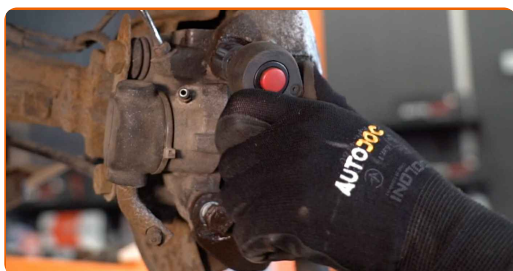


- 11** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



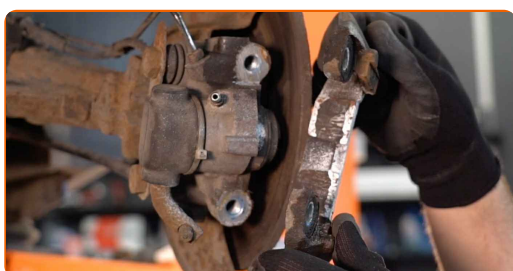
12

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Изполвайте тресчотен ключ.



13

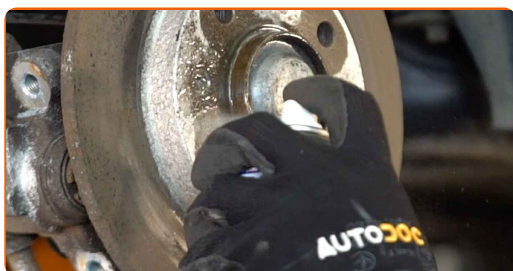
Демонтирайте супорта.



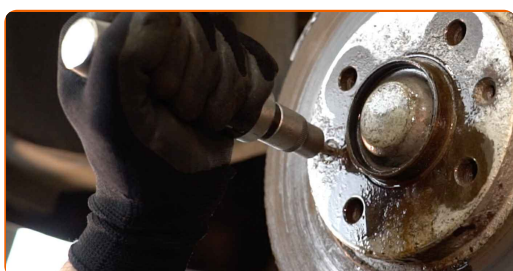
Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С). Съвет от AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

- 14** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

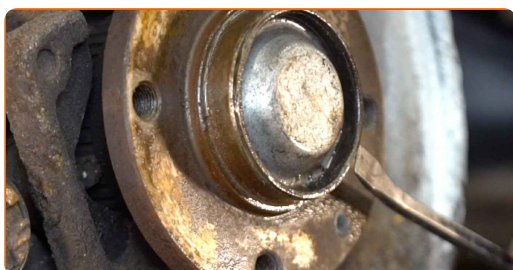


- 15** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



- 16** Демонтирайте спирачния диск.

- 17** Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.

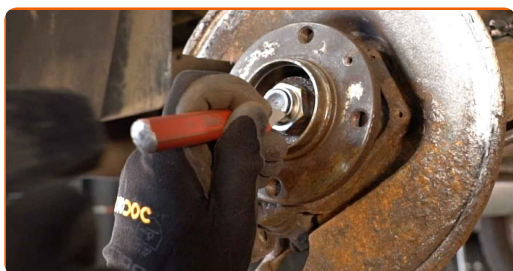


Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

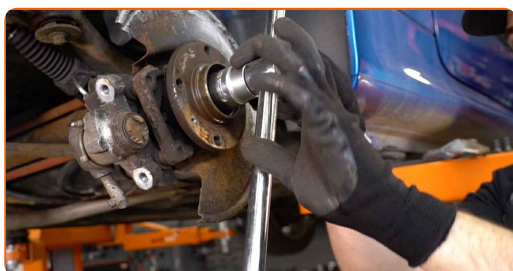
18

Разхлабете фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



19

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



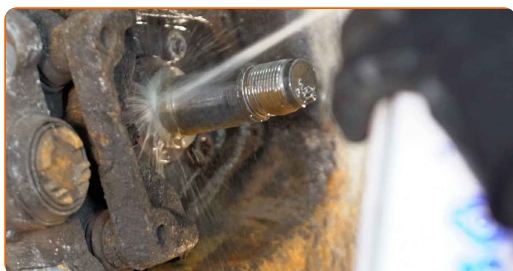
20

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел. Използвайте скоба за вадене на зъбни колела с три рамена.



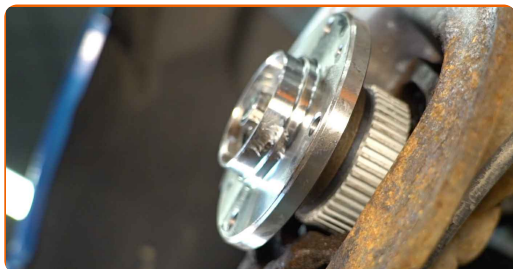
21

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



22

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



23

Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 230 Nm.

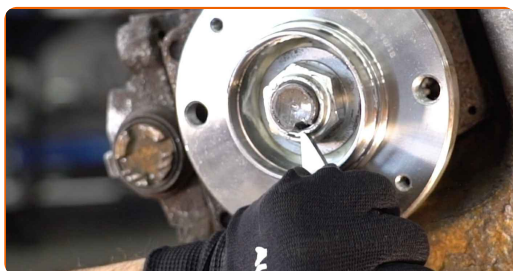


Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С). Съвет:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

24

Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



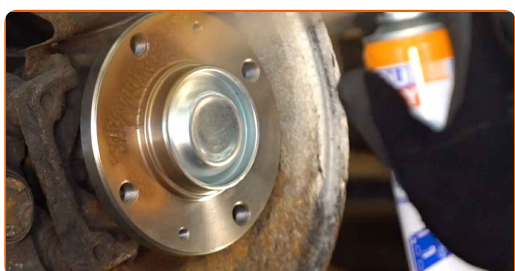
25

Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



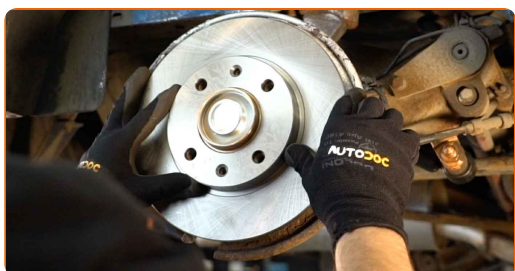
26

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



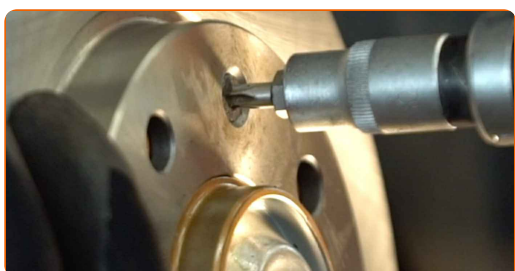
27

Монтирайте спирачния диск.



28

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



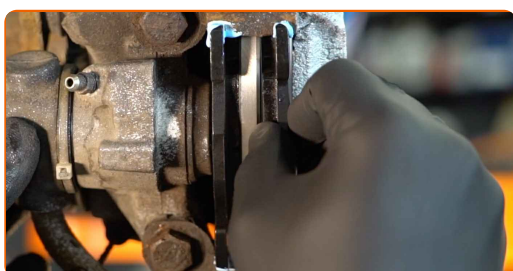
29

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



30

Монтирайте спирачните накладки.



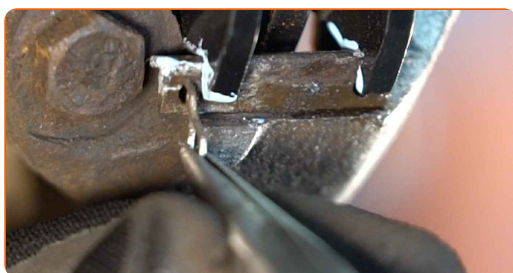
31

Монтирайте фиксатора на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



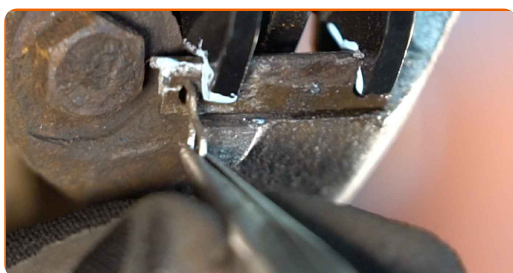
32

Монтирайте фиксатора на спирачните накладки.

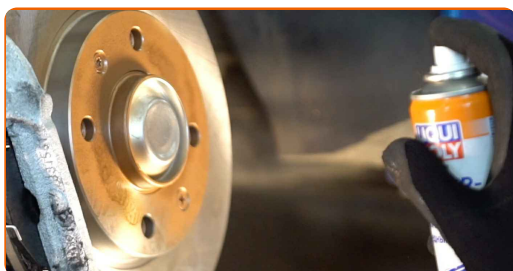


33

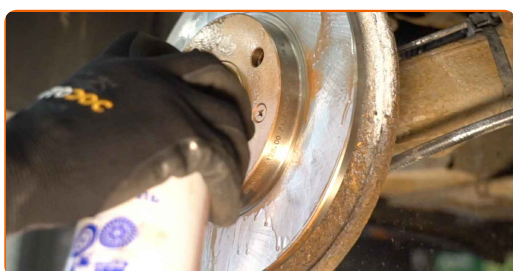
Монтирайте фиксиращите пружини на спирачните накладки.



- 34** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



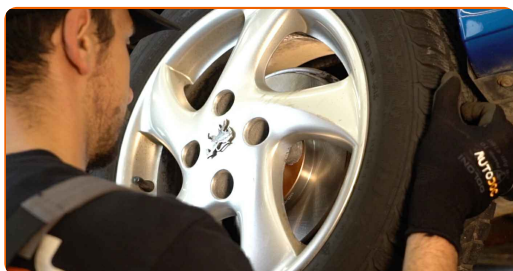
- 35** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 36** Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

37

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



38

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



39

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.