

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
пружини на **PEUGEOT**
206 Хечбек (2А/С) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

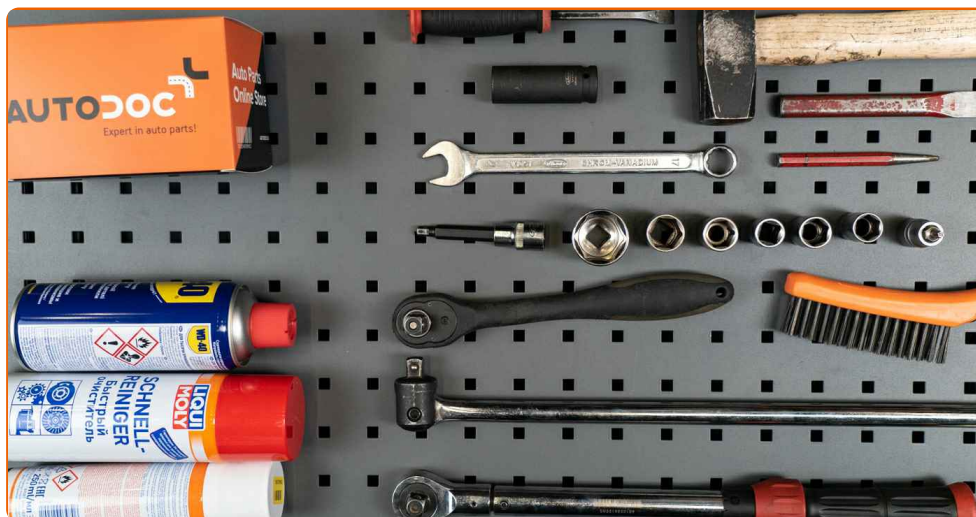
Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С) 1.6 i, PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С) 1.9 D, PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С) 1.6 16V, PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С) 1.4 16V, PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С) 1.6

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – PEUGEOT 206 ХЕЧБЕК (2А/С). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Накрайник Torx T30
- HEX накрайник №h7
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 32
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Избивач
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: пружини – PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С). Експертите на AUTODOC препоръчват:

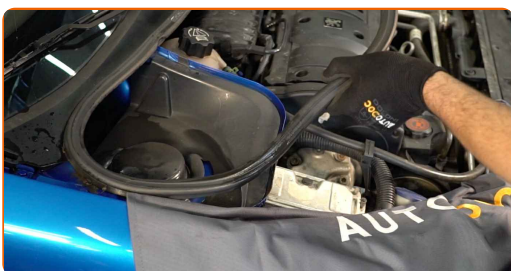
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – PEUGEOT 206 ХЕЧБЕК (2А/С). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

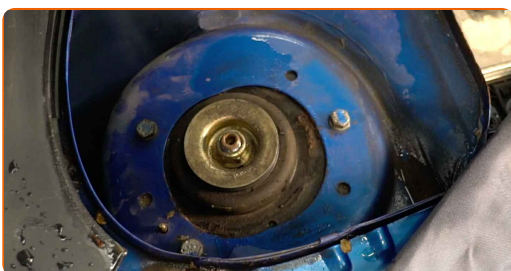
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Премахнете гумената лента.



4 Премахнете тапата на тампона на макферсона.



- 5** Разхлаете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 6** Застопорете колелата с клинове.



- 7** Разхлаете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 8** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 9** Развийте болтовете на колелото.

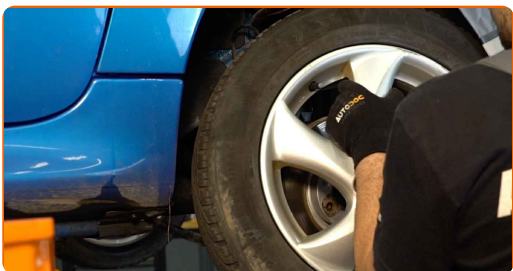


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С)

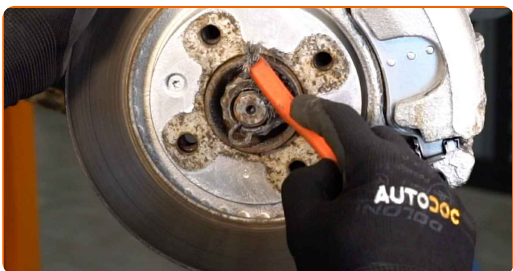
10

Отстранете колелото.



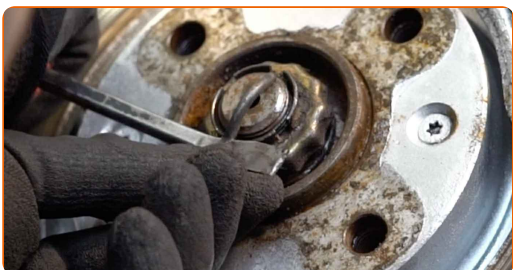
11

Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка.



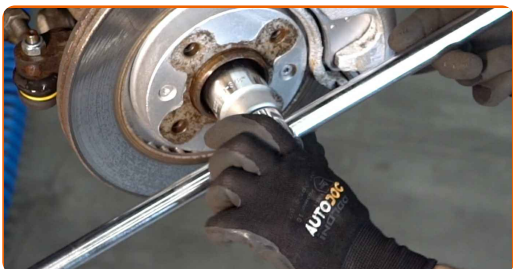
12

Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак.



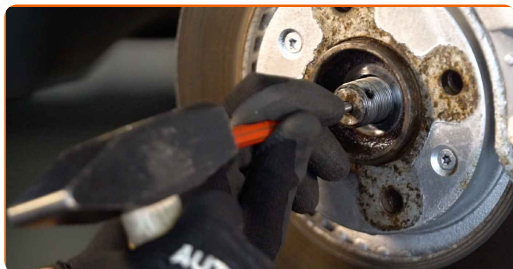
13

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток. Използвайте лост тип кози крак.



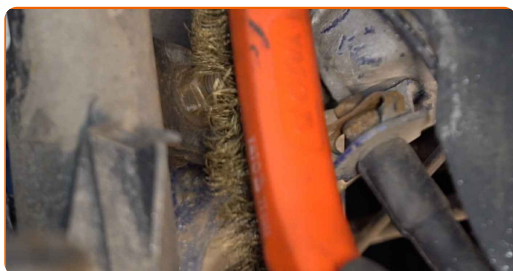
14

Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.



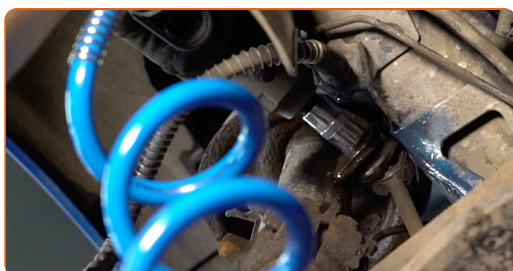
15

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



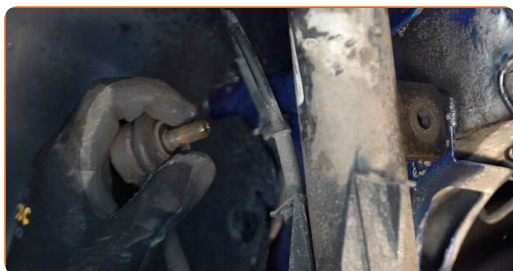
16

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



17

Снемете биалетката.



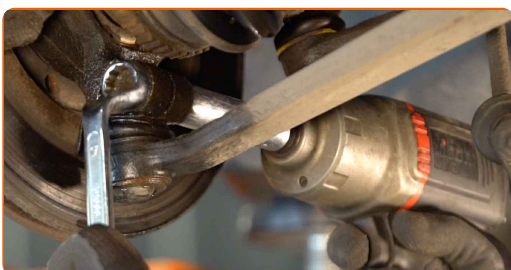
18

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



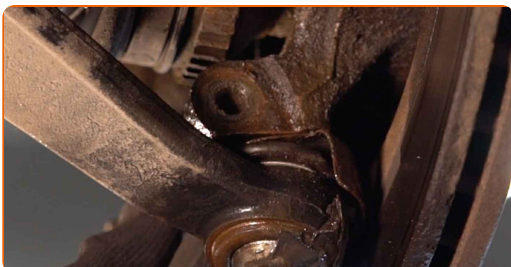
19

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17.



20

Премахнете крепежния болт.



21

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 22** Освободете крепежния елемент, който свързва шарнира на носача към шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 23** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 24** Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



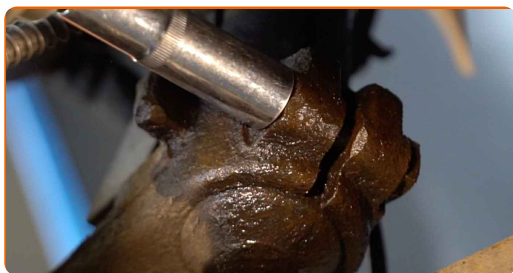
- 25** Премахнете опората под шенкела.



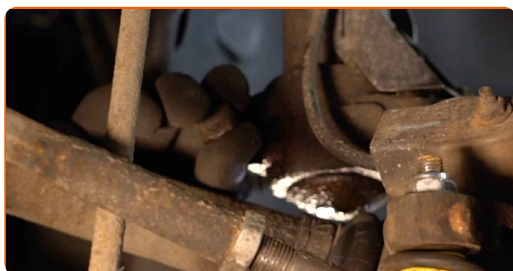
Смяна на: пружини – PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С). Съвет:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

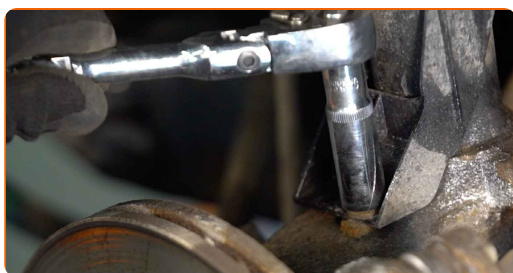
26 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18.



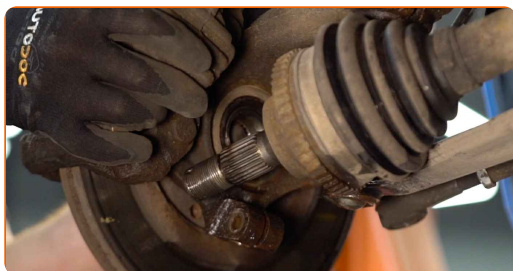
27 Премахнете крепежния болт.



28 Развийте закрепването на скобата на спирания маркуч към амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



29 Измъкнете полуоската от шенкела и я привържете към купето.



Смяна на: пружини – PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С). AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

- 30** Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 31** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 32** Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте чук.



- 33** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.
PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С)

34

Демонтирайте МакФерсона.



35

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

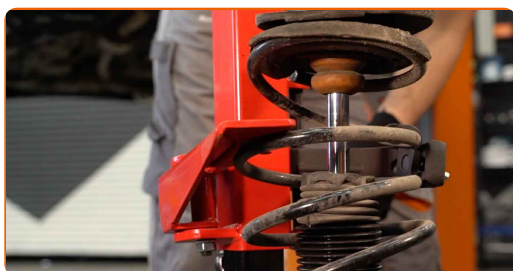


Смяна на: пружини – PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

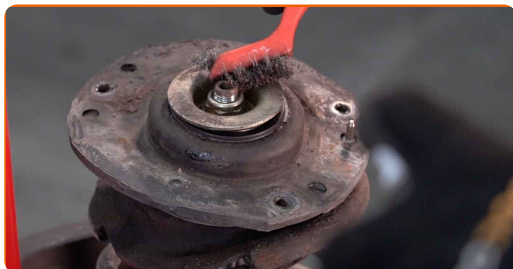
36

Свийте пружината.



37

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



38

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



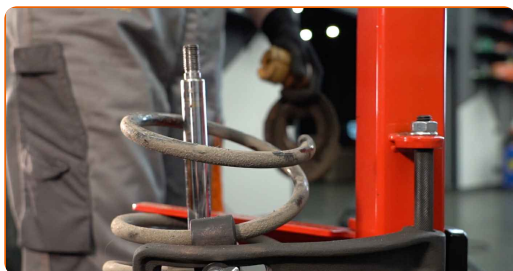
39

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



40

Освободете спиралната пружина.



41

Демонтирайте пружината.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

42

Поставете пружината на амортисьора.



43

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



44

Свийте пружината.



45

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



46

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



Смяна на: пружини – PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С). Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

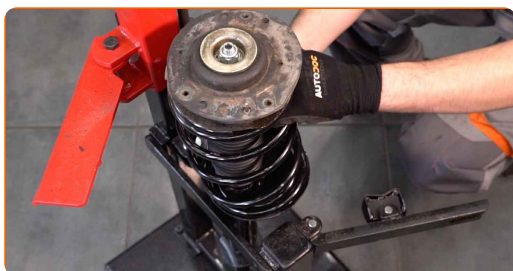
47

Отпуснете пружината.



48

Премахнете сглобеният макферсон.



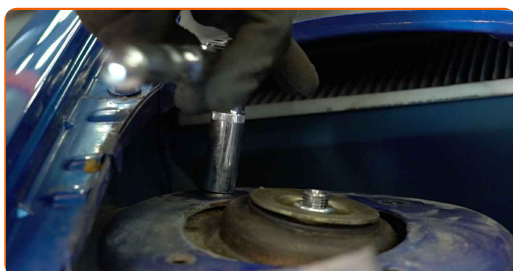
49

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



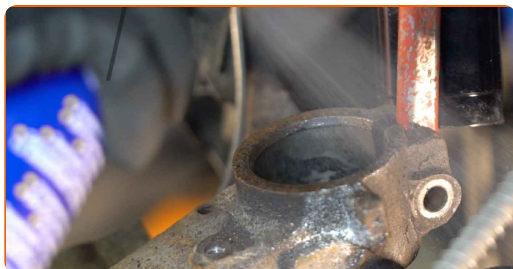
50

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ. Не го затягайте.



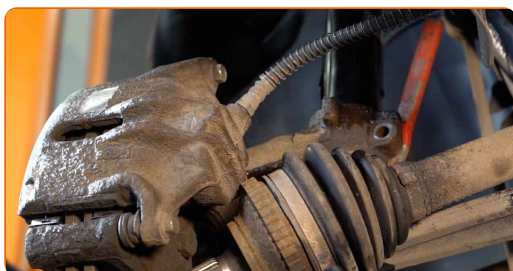
51

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



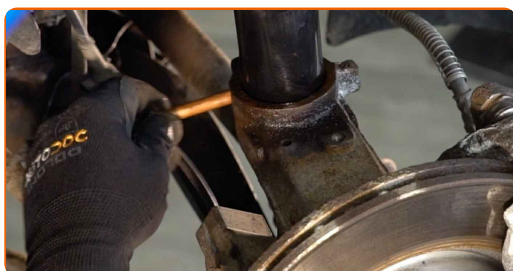
52

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



53

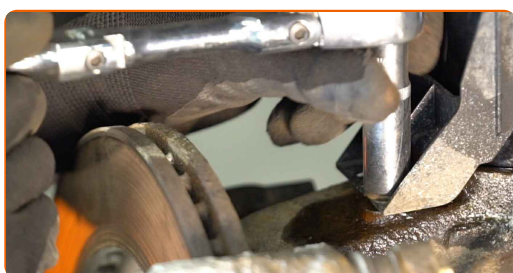
Монтирайте крепежния болт.



54 Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18.



55 Стегнете закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



56 Премахнете опората под шенкела.



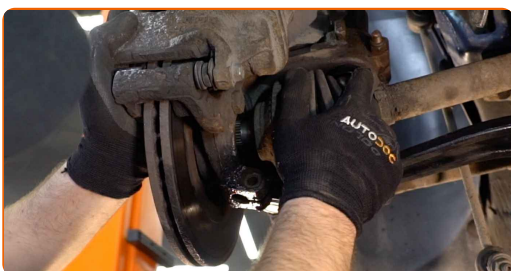
AUTODOC препоръчва:

- PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

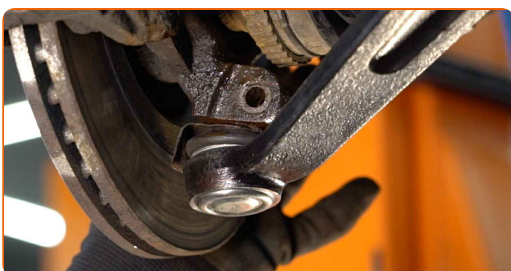
- 57** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



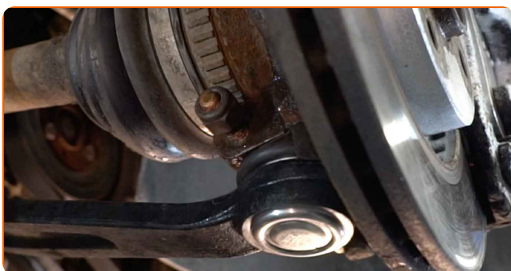
- 58** Монтирайте задвижващия вал.



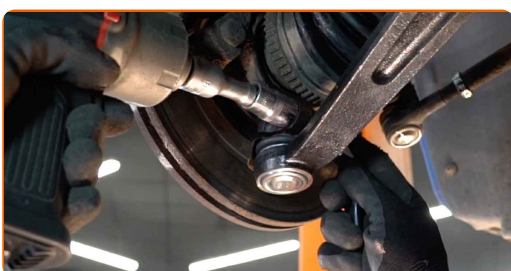
- 59** Съединете долния носач към шенкела.



- 60** Монтирайте крепежния болт.



- 61** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



- 62** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



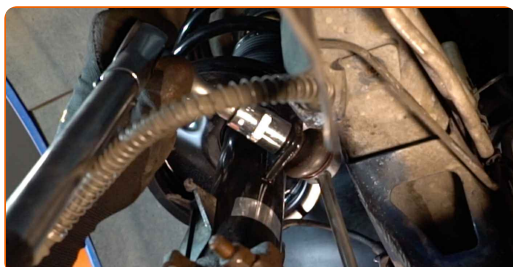
- 63** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



- 64** Монтирайте щангата за напречна устойчивост. Използвайте тръбен ключ №16.

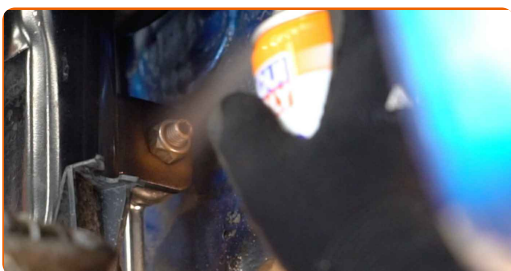


- 65** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



66

Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



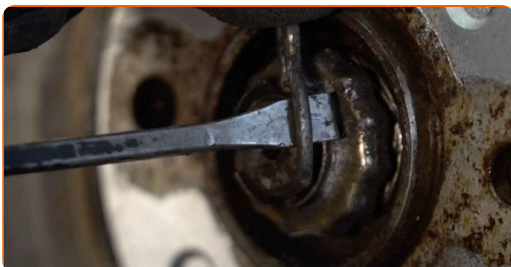
67

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 245 Nm.



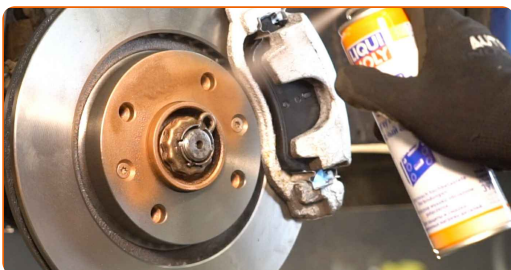
68

Монтирайте фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак.



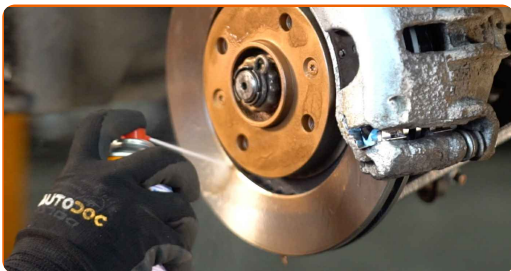
69

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



70

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

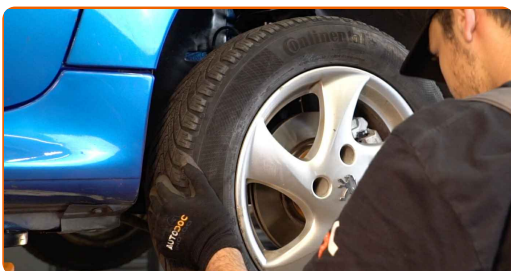


Смяна на: пружини – PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

71

Монтирайте колелото.

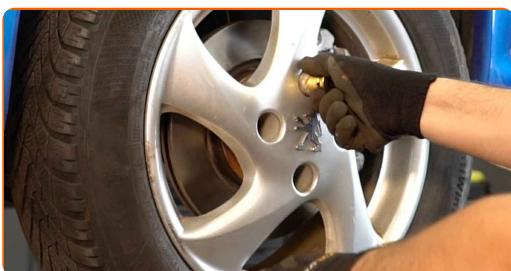


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С)

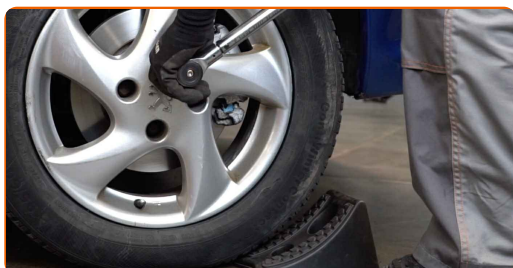
72

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

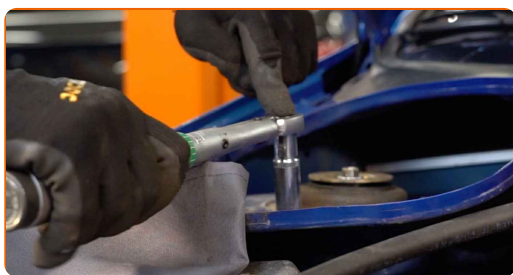


73 Спуснете автомобила.

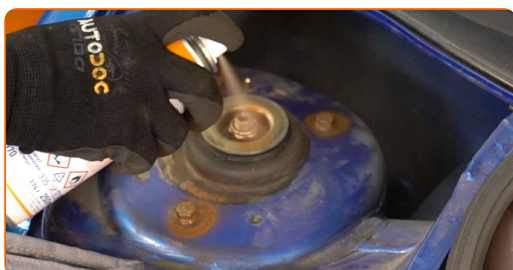
74 Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



75 Стегнете закрепването в горната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



76 Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

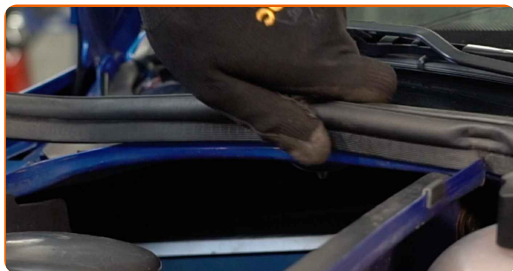


77 Сложете тапата на тампона на макферсона.



78

Поставете гумената лента.



79

Премахнете криковете и клиновете.



80

Премахнете покривалото на калника.

81

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.