



Как се сменят задни  
амортисьори на  
**PEUGEOT 206 Хечбек**  
**(2А/С)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

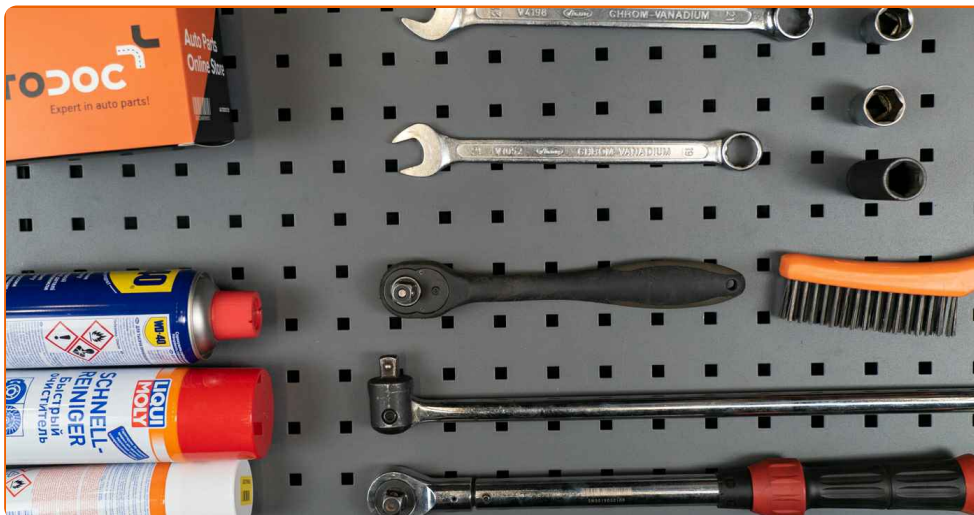
Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С) 1.4 i, PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С) 1.9 D, PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С) 1.4 16V, PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С) 1.4 HDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С) 1.6

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – PEUGEOT 206 ХЕЧБЕК (2А/С). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

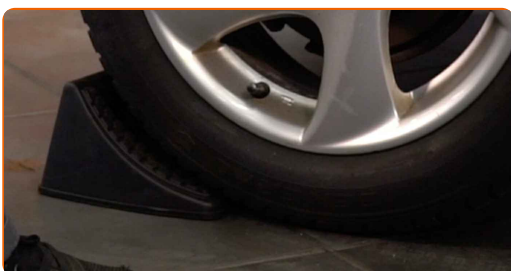
Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С).  
Професионалистите препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – PEUGEOT 206 ХЕЧБЕК (2А/С).  
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

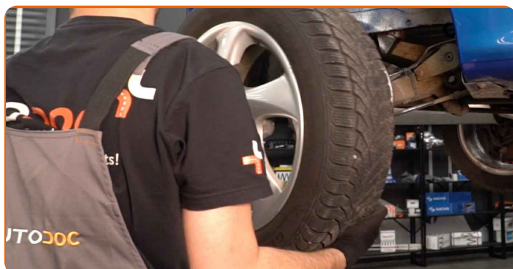


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С)

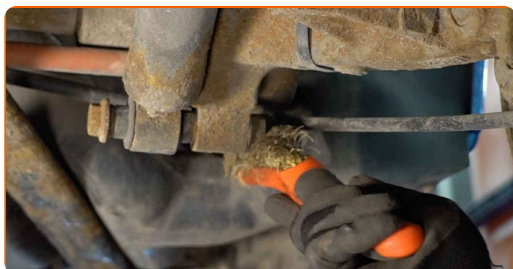
5

Отстранете колелото.



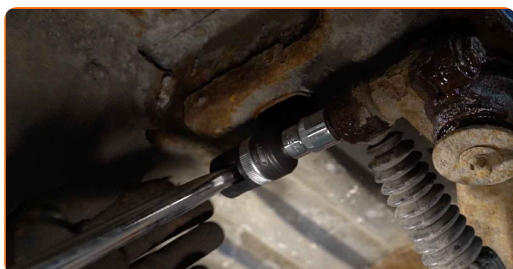
6

Почистете крепежните елементи на амортизора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



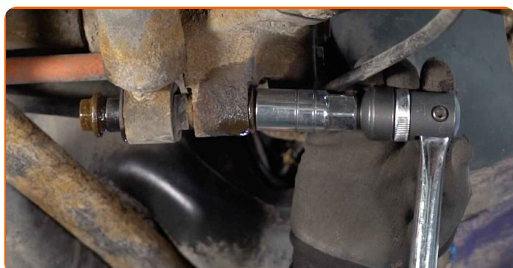
7

Развийте закрепването на горната част на амортизора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



**8** Премахнете крепежния болт.

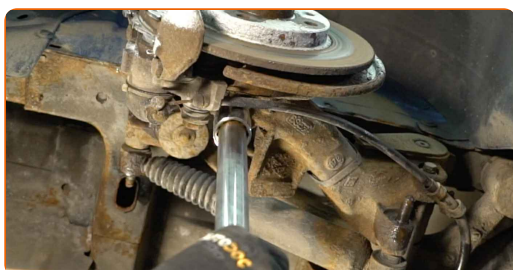
**9** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С). AUTODOC препоръчва:

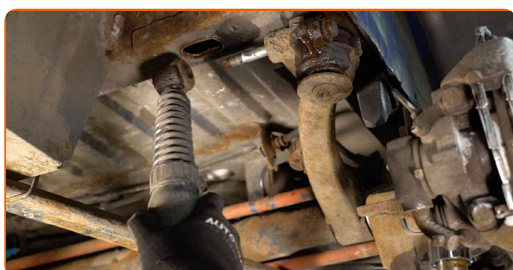
- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

**10** Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**11** Премахнете крепежния болт.

**12** Демонтирайте амортисьора.

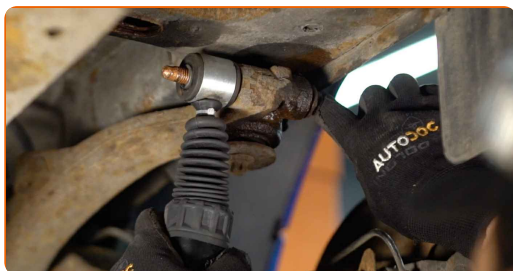


Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

13

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С)

14

Монтирайте крепежните болтове.



15

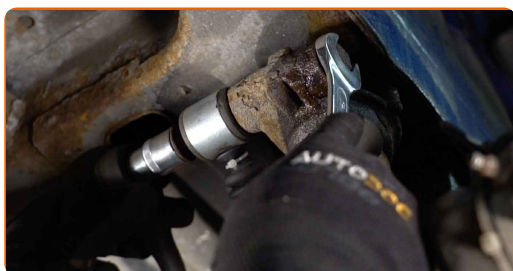
Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.





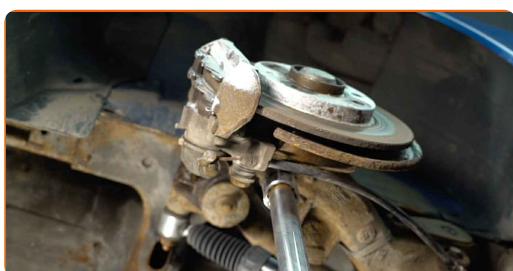
16

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



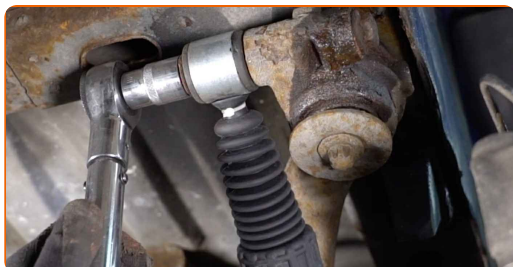
17

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



18

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



19

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 150 Nm.





20

Махнете опората из под задния мост.

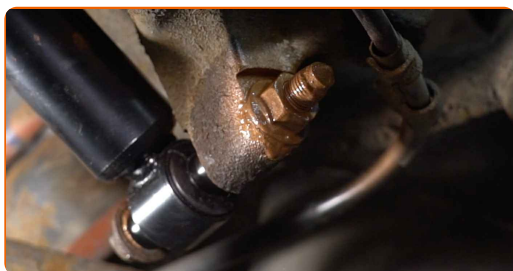


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизъори – PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

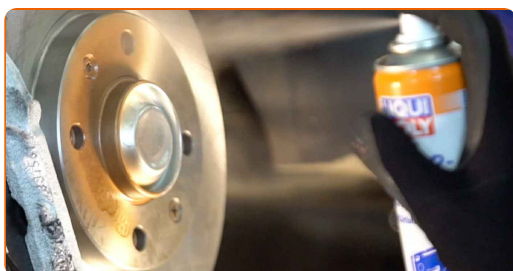
21

Обработете крепежните елементи на амортизъора. Използвайте медна грес.



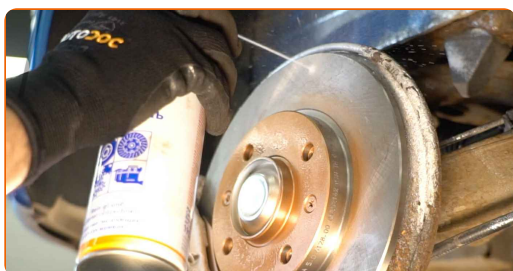
22

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



23

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

24

Монтирайте колелото.

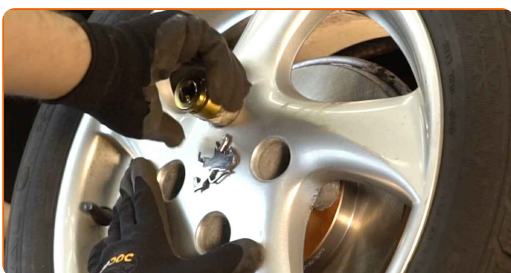


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С)

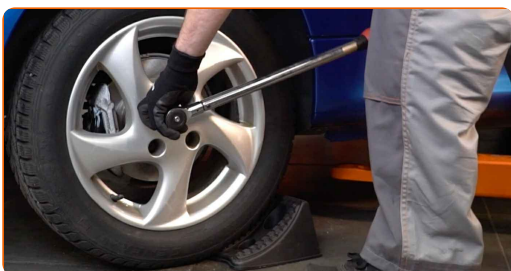
25

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



26

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



27

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.