



Как се сменя преден  
лагер главина на  
**PEUGEOT 205 ХА/ХАД**  
Ван – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
PEUGEOT 205 XA/XAD Ван 1.1, PEUGEOT 205 XA/XAD Ван 1.8 D, PEUGEOT 205 XA/XAD Ван 1.4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 406 Седан 2.2

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – PEUGEOT 205 ХА/ХАД  
ВАН. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Уплътнител
- Универсална грес
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Накрайник Torx T55
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 36
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Избивач
- Лост тип кози крак
- Кръстата отвертка
- Плоска Отвертка
- Клещи с кръгли челюсти
- Скоба за сепаратор за лагери
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

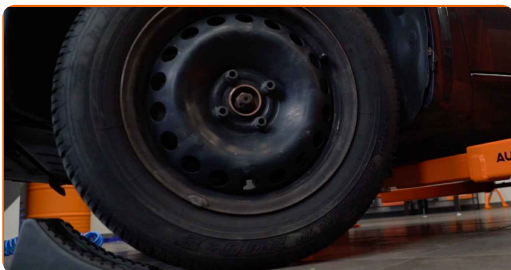
**Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 205 XA/XAD Ван. Съвет от AUTODOC:**

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил PEUGEOT 205 XA/XAD Ван.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – PEUGEOT 205 XA/XAD Ван – трябва да се извърши с изключен двигател.

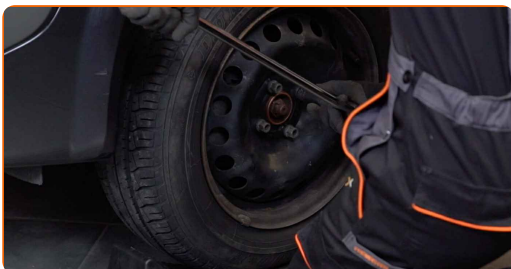
**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.



**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**4** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

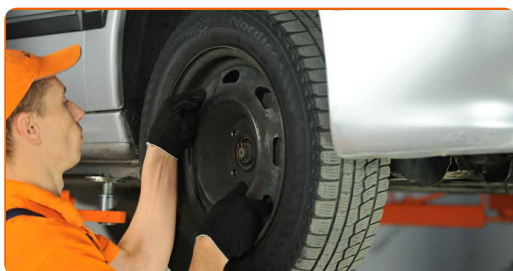
**5** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

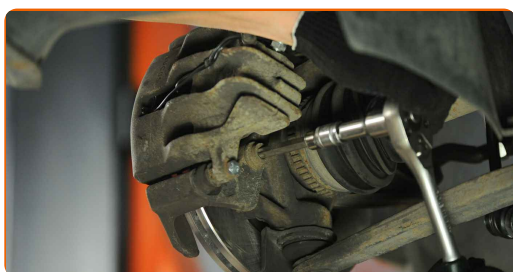
- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. PEUGEOT 205 XA/XAD Ван

**6** Отстранете колелото.



**7** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

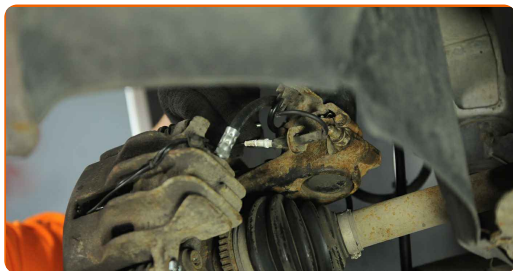
**8** Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте Torx T55. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



**9** Премахнете крепежните болтове (2 броя).

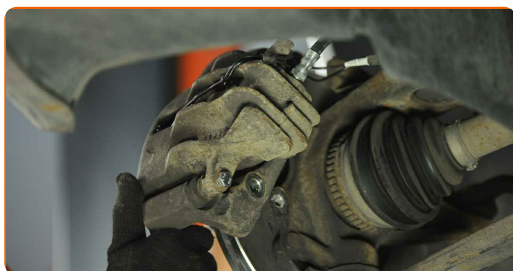
10

Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



11

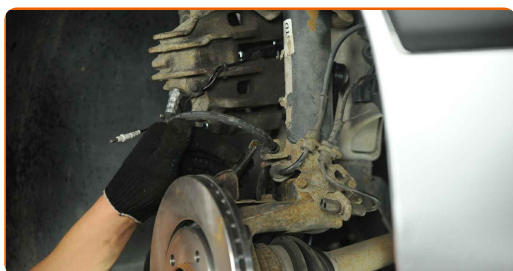
Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



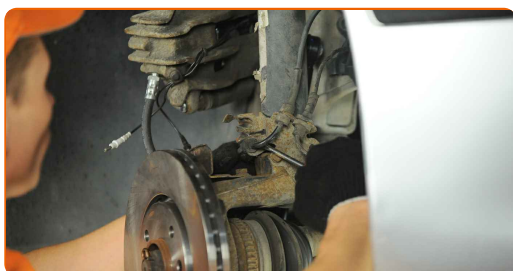
Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 205 XA/XAD Ван.  
Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

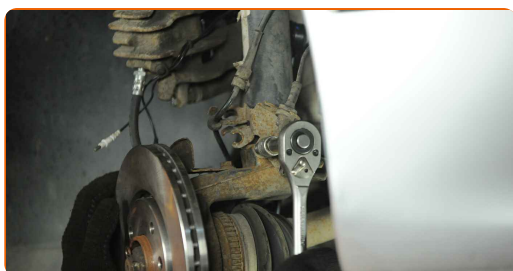
- 12** Изтегнете фиксиращата скоба и изкарайте спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



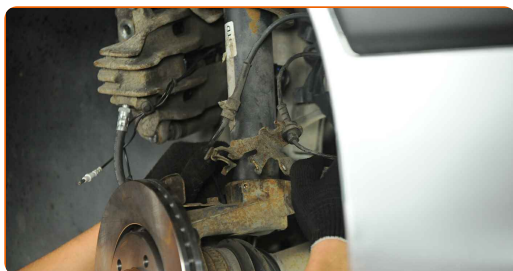
- 13** Откачете кабелите на ABS сензора. Използвайте лост тип кози крак.



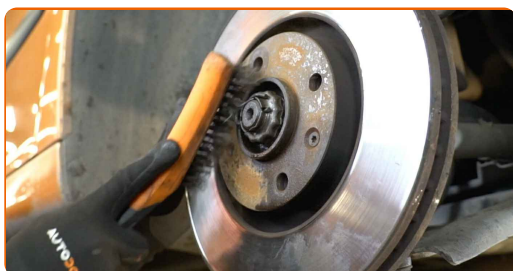
- 14** Развийте конзолата на кабела на ABS. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



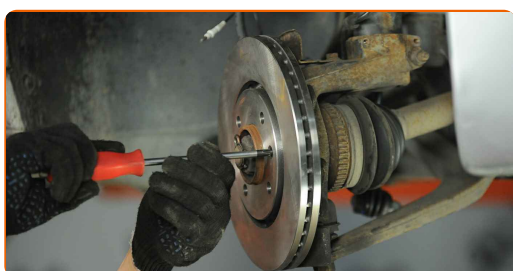
- 15** Демонтирайте конзолата от амортисьора.



- 16** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



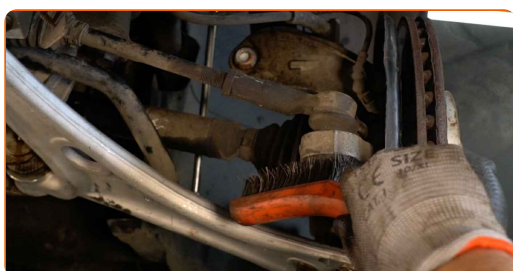
- 17** Развийте крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте кръстатата отвертка.



- 18** Демонтирайте спирачния диск.

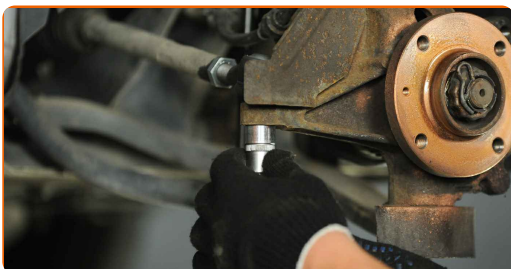


- 19** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

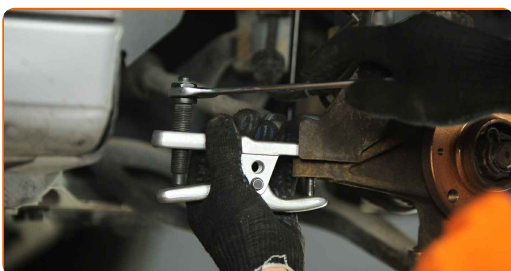




- 20** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



- 21** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.

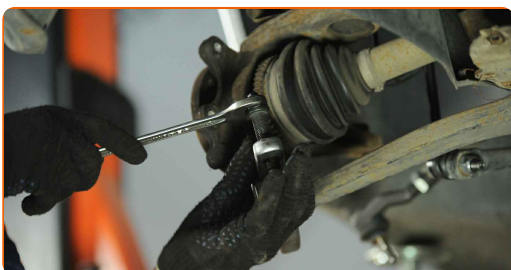


- 22** Почистете крепежния елемент, който свързва носача към шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 23** Развийте крепежния елемент, който свързва носача към шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.

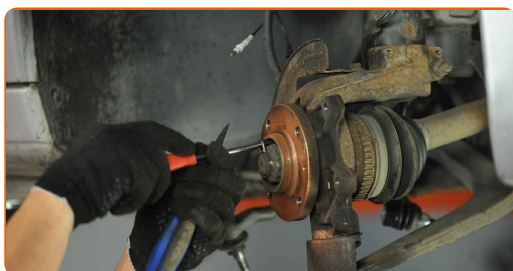


- 24** Откачете долния носач от шенкела. Използвайте скоба за шарнири. Използвайте лост тип кози крак.



25

Премахнете шплинта, който фиксира гайката на главината. Използвайте клещи с кръгли челюсти. Използвайте права отвертка.



26

Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

27

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте тресчотен ключ.

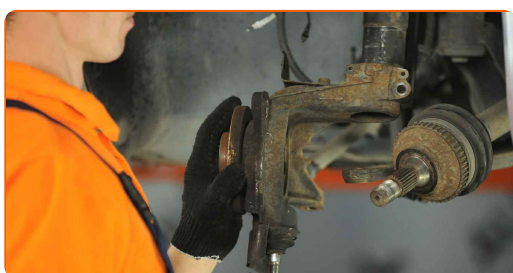


28

Премахнете крепящата гайка.

29

Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.

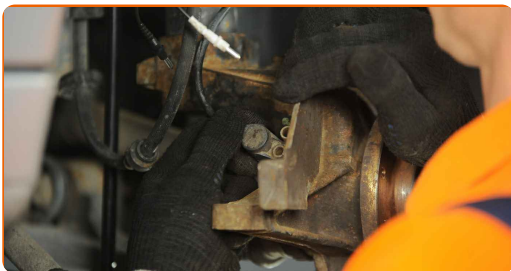


30

Развийте крепежния елемент свързващ ABS сензора към шенкела. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

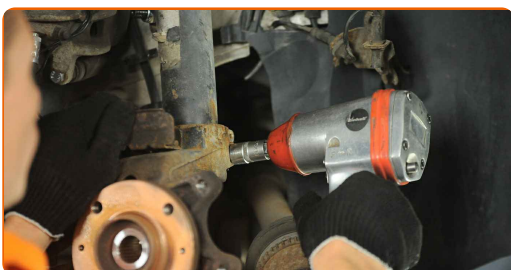


**31** Премахнете ABS сензора от шенкела.



**32** Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

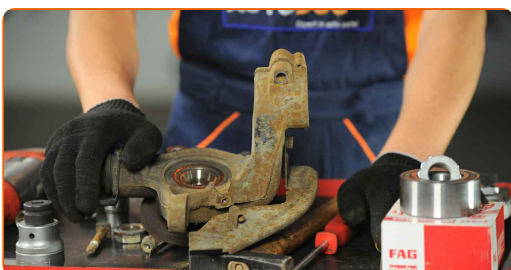
**33** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**34** Премахнете крепежния болт.

**35** Отделете шенкела от амортизьора. Използвайте чук.

**36** Демонтирайте шенкела, заедно с главината.

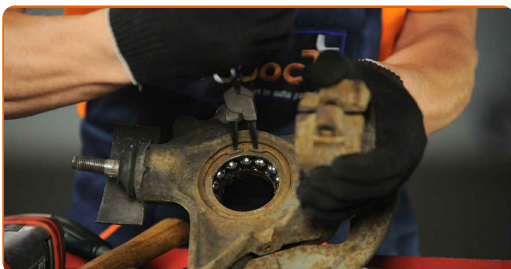


**37** Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



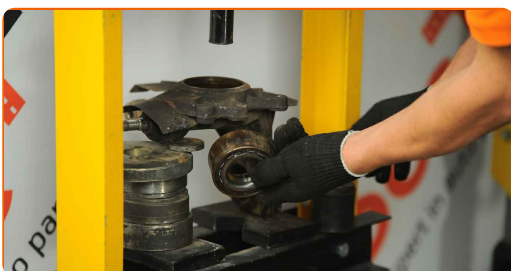
38

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



39

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



40

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

41

Обработете монтажното място на лагерния механизъм. Използвайте универсална грес.

42

Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

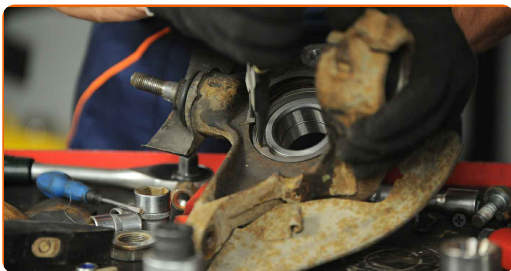


### AUTODOC препоръчва:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

43

Монтирайте зегеровия пръстен в шенкела. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



44

Демонтирайте вътрешния пръстен на лагера, който е останал в главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте скоба за сепаратор за лагери

45

Обработете монтажното място на главината на колелото. Използвайте универсална грес.

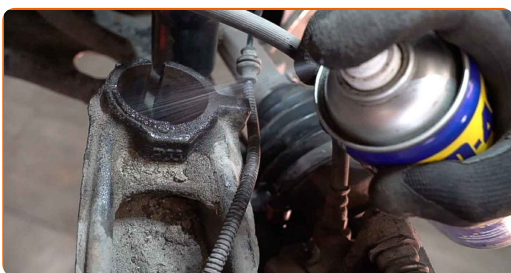
46

Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



47

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



48

Монтирайте шенкела с поставената главина.



49

Подпрете задния шенкел.



50

Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте чук.



51

Премахнете опората изпод задния шенкел.



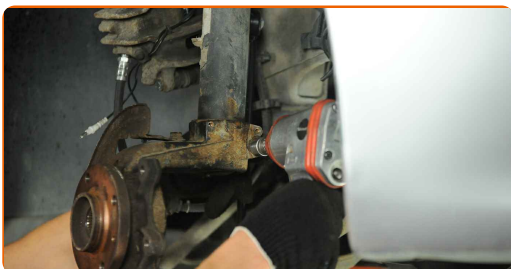
Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 205 XA/XAD Ван. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

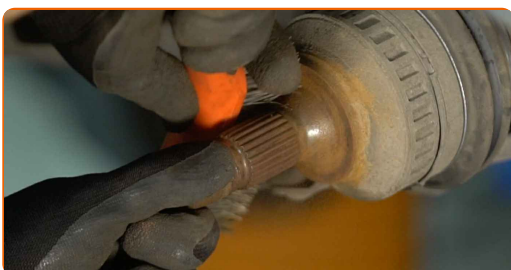
52

Монтирайте крепежния болт.

- 53** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



- 54** Обработете направлящите шпонки на карето на полуос. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 55** Монтирайте шенкела на полуоската.

- 56** Свържете долния носач към шенкела.

- 57** Затегнете крепежния елемент, който свързва носача към шарнира. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



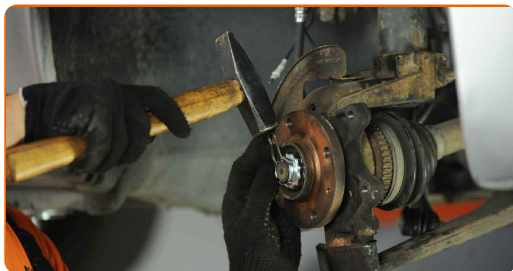
- 58** Монтирайте крепежната гайка.

- 59** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 325 Nm.



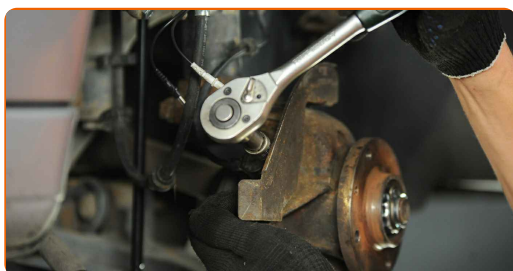
60

Монтирайте нов шплинт на гайката на главината. Използвайте чук.



61

Монтирайте ABS сензора на шенкела и го закрепете. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



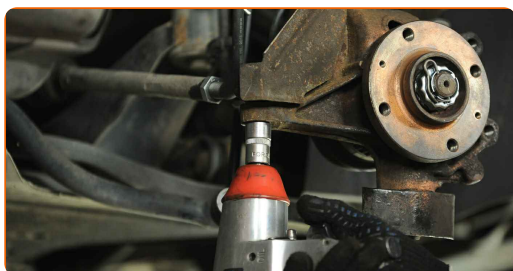
62

Съединете кормилния накрайник към шенкела.



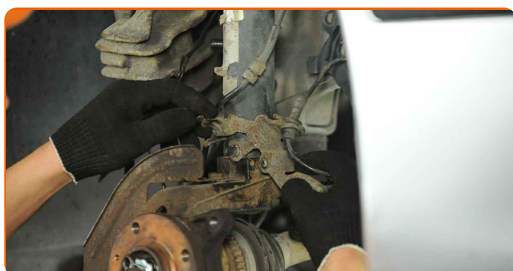
63

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



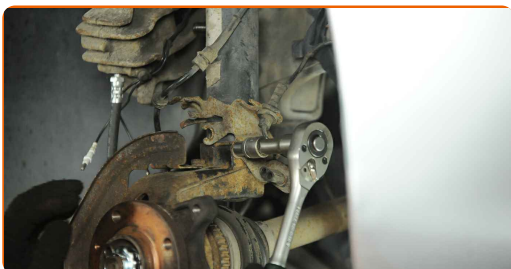
64

Монтирайте конзолата към амортизатора.

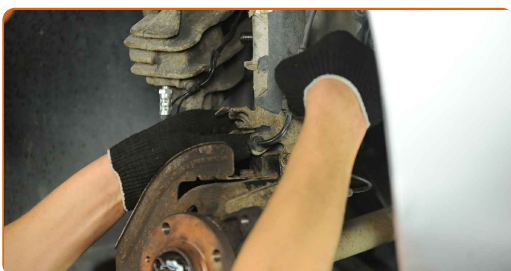




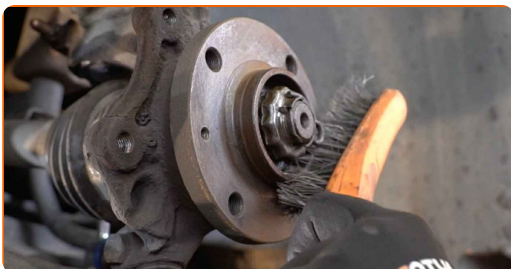
- 65** Стегнете конзолата на кабела на ABS. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



- 66** Свържете кабелите на ABS сензора.



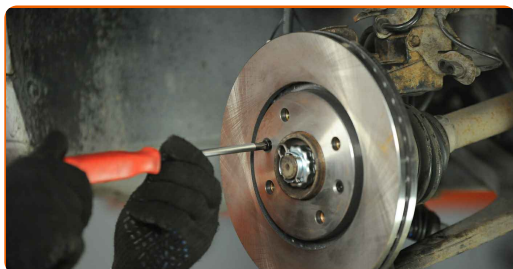
- 67** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



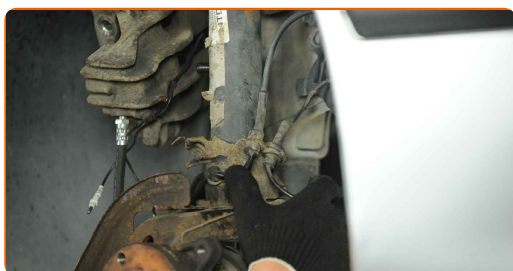
- 68** Монтирайте спирачния диск.



- 69** Затегнете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



- 70** Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.

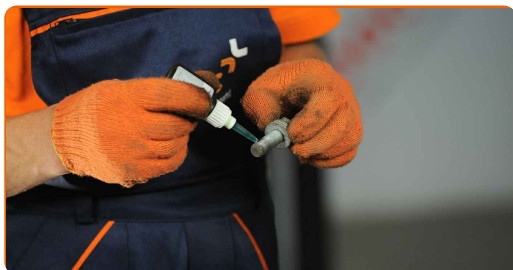


- 71** Закрепете фиксиращата скоба на спирачния маркуч.

- 72** Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.

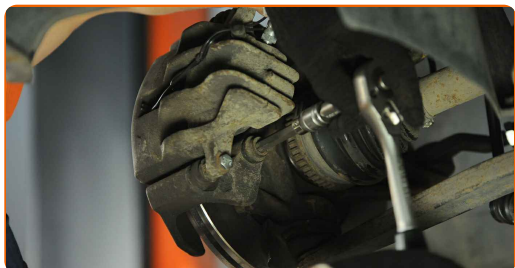


- 73** Обработете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте уплътнител.

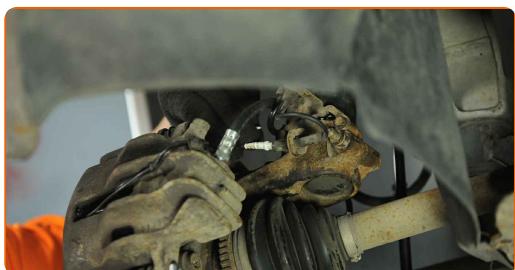


**74** Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

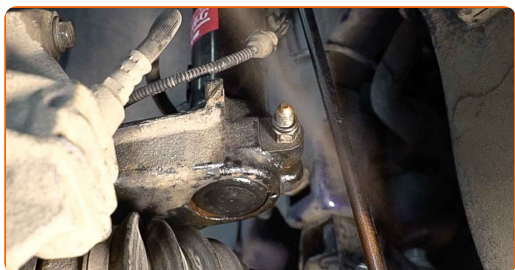
**75** Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте Torx T55. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



**76** Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



**77** Обработете крепежния елемент свързващ кормилния крайник с шенкела. Обработете крепежните елементи на шенкела. Обработете болтовете на скобата на спирачния апарат. Обработете крепежните елементи свързващи носача към шенкела. Използвайте медна грес.

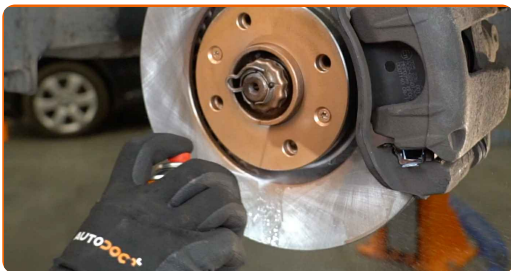


**78** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



79

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 205 XA/XAD Ван. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

80

Монтирайте колелото.



### Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 205 XA/XAD Ван. Експертите на AUTODOC препоръчват:

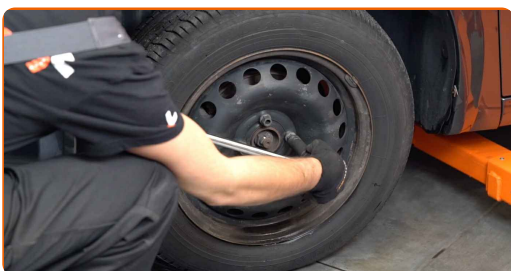
- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

81

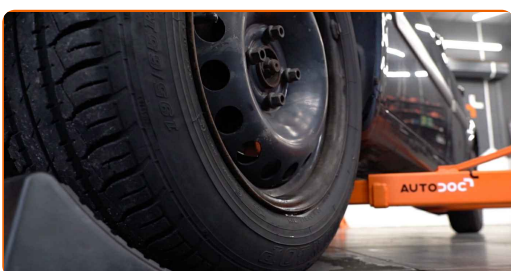
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 82** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 83** Премахнете криковете и клиновете.



**AUTODOC препоръчва:**

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

- 84** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

**AUTODOC препоръчва:**

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.