



Как се сменя заден
лагер главина на
PEUGEOT 2008 Комби
(CU_) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

i Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 2008 Комби (CU_) 1.2 VTi, PEUGEOT 2008 Комби (CU_) 1.6 VTi, PEUGEOT 2008 Комби (CU_) 1.6 HDi, PEUGEOT 2008 Комби (CU_) 1.4 HDi, PEUGEOT 2008 Комби (CU_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 2008 Комби (CU_) 1.2 THP 110, PEUGEOT 2008 Комби (CU_) 1.2 THP 130, PEUGEOT 2008 Комби (CU_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 2008 Комби (CU_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 2008 Комби (CU_) 1.2 PureTech 82

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 207 Хечбек 1.6 16V VTi

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – PEUGEOT 2008
КОМБИ (CU_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Универсална грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 36
- Накрайник Torx T55
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за прибиране на спирални цилиндри
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Плоско длето
- Гумен чук
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Ударен чук за главина
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 2008 Комби (CU_). AUTODOC препоръчва:

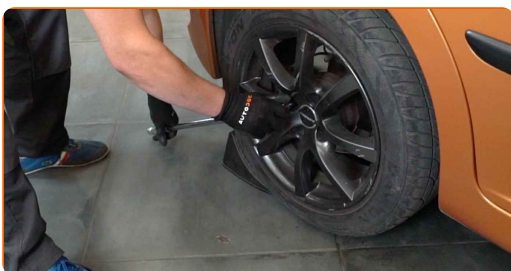
- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил PEUGEOT 207
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – PEUGEOT 2008 КОМБИ (CU_). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

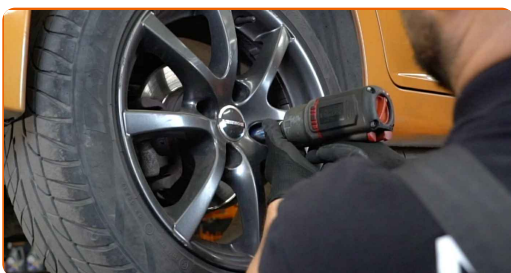
2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. PEUGEOT 2008 Комби (CU_)

6

Отстранете колелото.



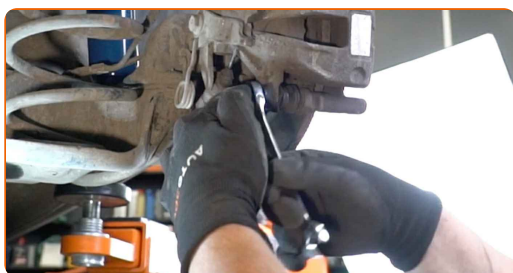
7

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



8

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



9

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

10

Демонтирайте супорта.



Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 2008 Комби (CU_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

11

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 12** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 13** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте Torx T55. Използвайте върток.



- 14** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 15** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16

Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 2008 Комби (CU_). Съвет от AUTODOC:

- При някои автомобили, гайката на главината на колелото не е защитена с капачка.

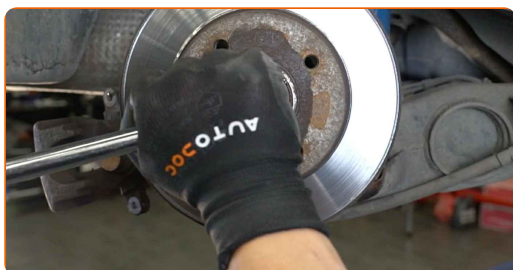
17

Разхлабете фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



18

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте върток.



- 19** Премахнете спиращия диск заедно с лагера на главината на колелото. Използвайте ударен екстрактор за главина.



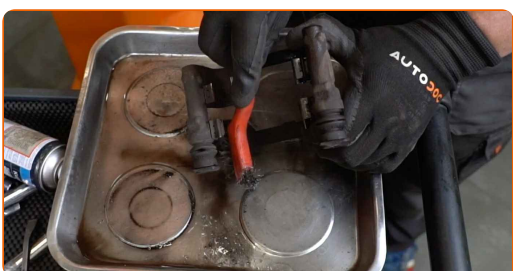
- 20** Почистете шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 21** Обработете шенкел. Използвайте универсална грес. Използвайте права отвертка.



- 22** Почистете планката на спиращия апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спиращи апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 2008 Комби (CU_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23

Монтирайте спирачния диск заедно с лагера на главината на колелото.



24

Затегнете гайката на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 270 Nm.



Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 2008 Комби (CU_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.
- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.

25

Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



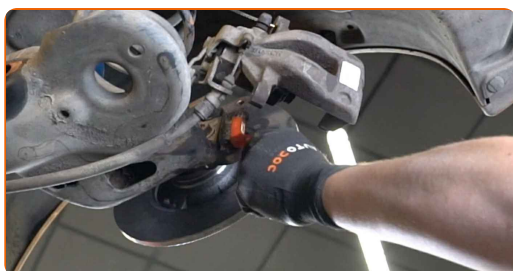
26

Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте гумен чук.



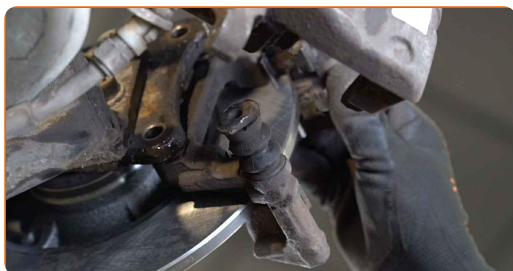
27

Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



28

Монтирайте планката на спирачния апарат.



29

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте Torx T55. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 53 Nm.



30

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 2008 Комби (CU_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

31

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



32 Монтирайте спирачните накладки.



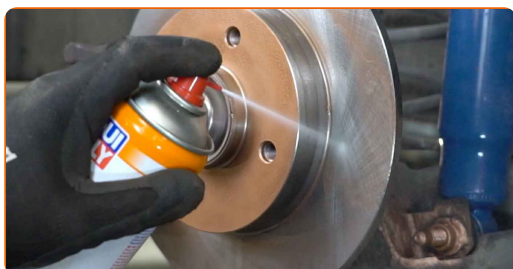
33 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



34 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



35 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 2008 Комби (CU_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

36 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. PEUGEOT 2008 Комби (CU_)

37 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



38 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



39

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 2008 Комби (CU_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

40

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 2008 Комби (CU_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.