



Как се сменят
запалителни свещи на
PEUGEOT 2008 Комби
(CU_) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

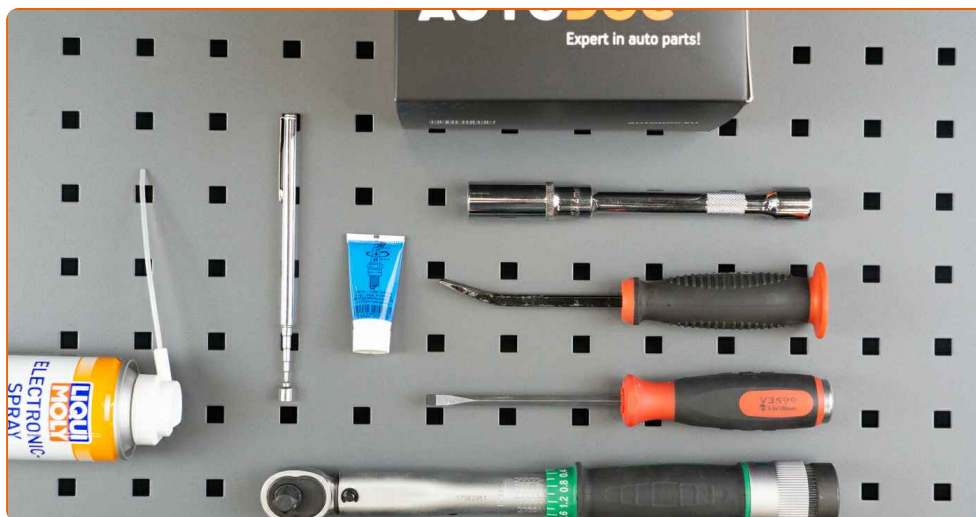
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
PEUGEOT 2008 Комби (CU_) 1.6 VTi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 308 I Хечбек (4A, 4C) 1.6 16V

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – PEUGEOT 2008
КОМБИ (CU_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Спрей за електроника.
- Лост тип кози крак
- Вложка за свещи № 14
- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Динамометричен ключ
- Защитен калъф за калници
- Инструмент за издърпване запалителни бобини
- Телескопичен магнит

Купи инструменти

Смяна на: запалителни свещи – PEUGEOT 2008 Комби (CU_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

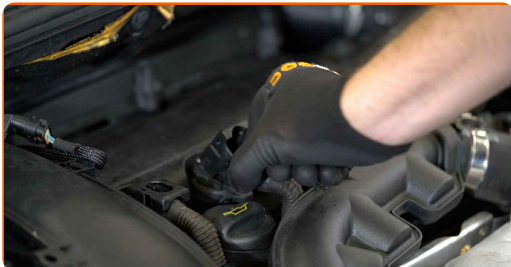
- Процедурата на смяна е една и съща за всички запалителни свещи.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – PEUGEOT 2008 КОМБИ (CU_). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

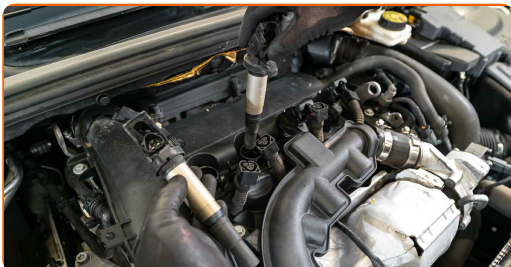
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Откачете конекторите от запалителните бобини. Използвайте екстрактор за запалителна бобина.



4 Повдигнете запалителната бобина. Използвайте лост тип кози крак. Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.



Смяна на: запалителни свещи – PEUGEOT 2008 Комби (CU_). Съвет:

- Помнете последователността на демонтиране на запалителната бобина.

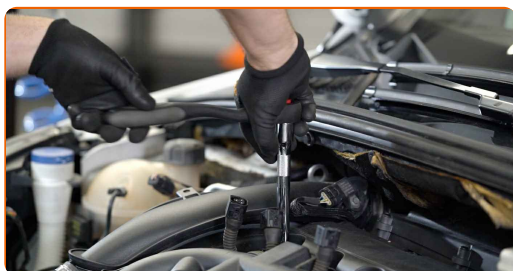
5

Почистете прах и замърсявания от вътрешността на щекерното гнездо на запалителната свещта.



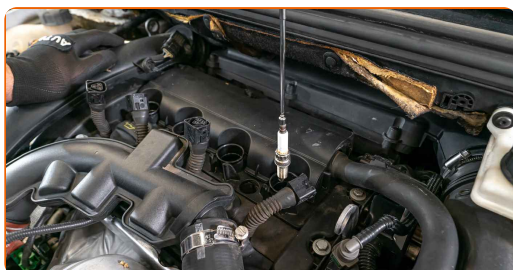
6

Развийте запалителните свещи. Използвайте дванадесетостенна вложка за свещи №14.



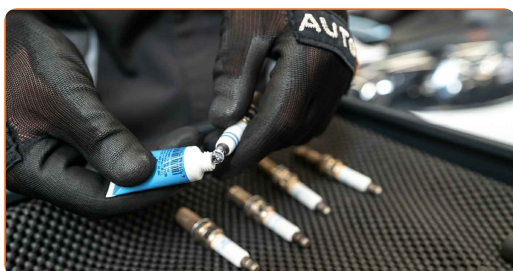
7

Извадете запалителните свещи. Използвайте телескопичен магнит.



8

Приложете тънък слой специална високотемпературна грес за запалителни свещи върху ребзата на новите запалителни свещи.



9

Монтирайте новите запалителни свещи на монтажните им места.



10

Завийте и стегнете новите свещи. Използвайте дванадесетостенна вложка за свещи №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 23 Nm.

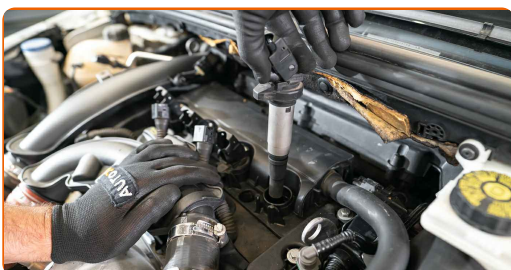


Смяна на: запалителни свещи – PEUGEOT 2008 Комби (CU_). Съвет от AUTODOC:

- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.
- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превिшаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.

11

Поставете запалителна бобина в щекерното гнездо. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.

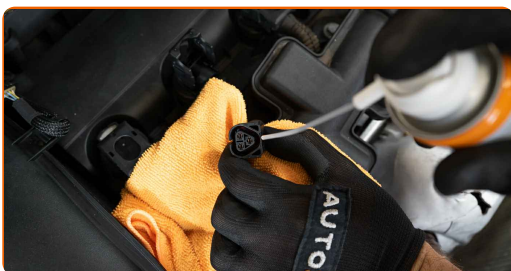


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: запалителни свещи – PEUGEOT 2008 Комби (CU_). Следвайте стъпките за монтаж.

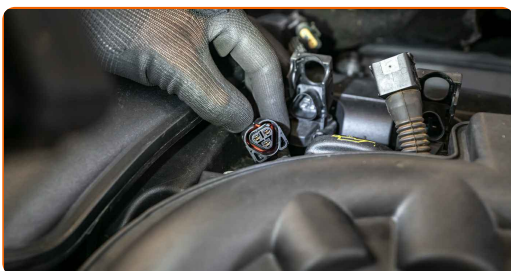
12

Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



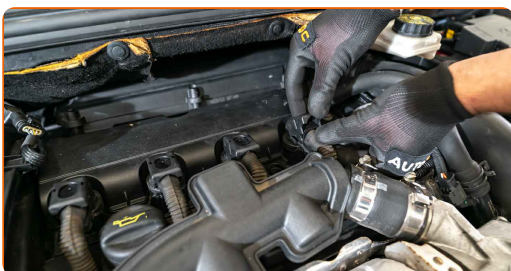
13

Включете конекторите на запалителните бобини.



14

Заклучете фиксатора на конектора.



15

Премахнете покривалото на калника.

16

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.