



Как се сменя филтър  
купе на **PEUGEOT 2008**  
**Комби (CU\_) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

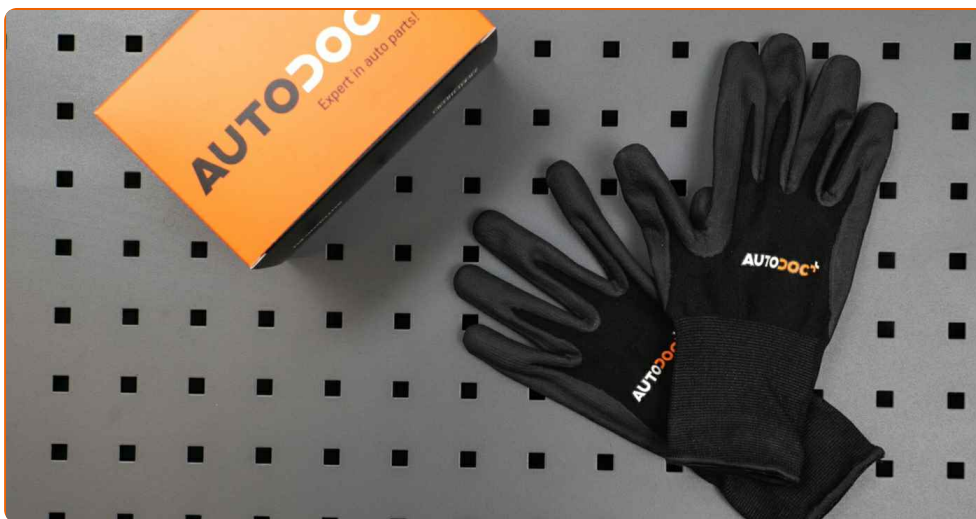
Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 2008 Комби (CU\_) 1.2 VTi, PEUGEOT 2008 Комби (CU\_) 1.6 VTi, PEUGEOT 2008 Комби (CU\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 2008 Комби (CU\_) 1.4 HDi, PEUGEOT 2008 Комби (CU\_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 2008 Комби (CU\_) 1.2 THP 110, PEUGEOT 2008 Комби (CU\_) 1.2 THP 130, PEUGEOT 2008 Комби (CU\_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 2008 Комби (CU\_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 2008 Комби (CU\_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 2008 Комби (CU\_) 1.2 PureTech 82, PEUGEOT 2008 Комби (CU\_) 1.5 BlueHDi 120, PEUGEOT 2008 Комби (CU\_) 1.5 BlueHDi 100

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 207 Хечбек 1.6 16V VTi

СМЯНА НА: ФИЛТЪР КУПЕ – PEUGEOT 2008 КОМБИ  
(CU\_) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЕБВАТ:



- Защитен калъф за калници

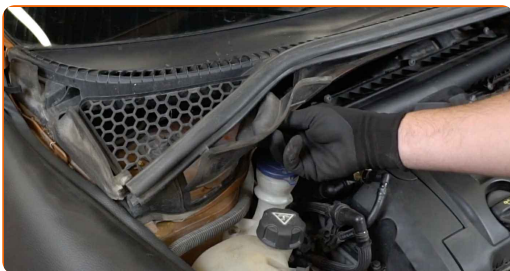
**Купи инструменти**

Смяна на: филтър купе – PEUGEOT 2008 Комби (CU\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Заменяйте поленовия филтър не по-рядко от 1 път за 6 месеца, в началото на пролетния и есенния сезон.
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Ако въздушният поток, подаван в купето намелее рязко, заменете поленовия филтър по-рано от планираното техническо обслужване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – PEUGEOT 2008 Комби (CU\_).

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Демонтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.



### AUTODOC препоръчва:

- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.

4

Притиснете фиксаторите на салонния филтър, за да ги освободите.



5

Извадете всички филтриращи елементи.



6

Включете запалването.

7

Затворете клапата на парното.



8

Изключете запалването.

9

Почистете корпуса и капака на филтъра за купе.



Смяна на: филтър купе – PEUGEOT 2008 Комби (CU\_). Съвет:

- Внимателно почистете нечистотиите от корпуса на поленовия филтър, за да не се замърси въздуховода.

10

Поставете новите филтриращи елементи.



AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание на маркировката на филтъра за направлението на въздушния поток.
- Следете за правилното положение на филтроелемента. Не допускайте усукване.
- PEUGEOT 2008 Комби (CU\_) – Важно е да използвате само висококачествени авто части.

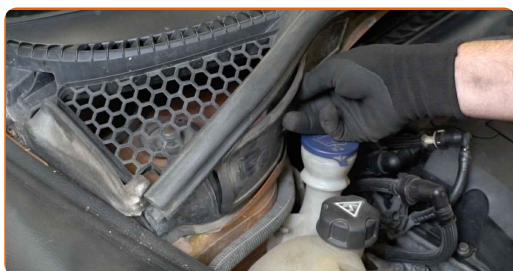
11

Заклучете фиксаторите на салонния филтър на местата им.



12

Монтирайте капака на корпуса на поленовия филтър. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



Смяна на: филтър купе – PEUGEOT 2008 Комби (CU\_).  
Професионалистите препоръчват:

- По време на монтажа, не използвайте прекомерна сила, за да избегнете повреди на частта..

13

Премахнете покривалото на калника.

14

Затворете капака на двигателя.

15

Включете запалването. Клапата на парното автоматично ще се върне в нормалното си положение.

16

Включете климатика. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

17

Изключете запалването.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ФИЛТЪР КУПЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.