



Как се сменят задни
спирачни дискове на
PEUGEOT 2008 Комби
(CU_) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 2008 Комби (CU_) 1.2 VTi, PEUGEOT 2008 Комби (CU_) 1.6 VTi, PEUGEOT 2008 Комби (CU_) 1.6 HDi, PEUGEOT 2008 Комби (CU_) 1.4 HDi, PEUGEOT 2008 Комби (CU_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 2008 Комби (CU_) 1.2 THP 110, PEUGEOT 2008 Комби (CU_) 1.2 THP 130, PEUGEOT 2008 Комби (CU_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 2008 Комби (CU_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 2008 Комби (CU_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 2008 Комби (CU_) 1.2 PureTech 82, PEUGEOT 2008 Комби (CU_) 1.5 BlueHDi 120, PEUGEOT 2008 Комби (CU_) 1.5 BlueHDi 100

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 207 Хечбек 1.6 16V VTi

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – PEUGEOT 2008
КОМБИ (CU_) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 36
- Накрайник Torx T55
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Клещи
- Плоско длето
- Клещи за водна помпа
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Ударен чук за главина
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 2008 Комби (CU_). Съвет от AUTODOC:

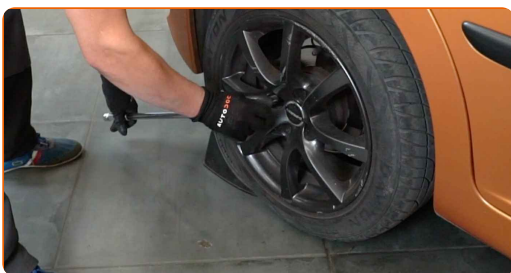
- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си PEUGEOT 207 в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – PEUGEOT 2008 КОМБИ (CU_). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. PEUGEOT 2008 Комби (CU_)

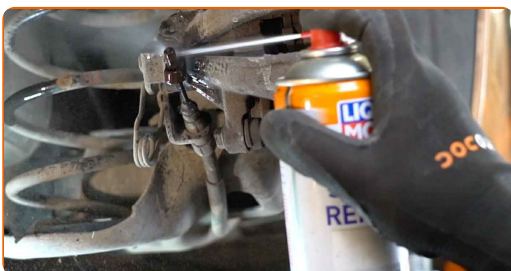
6

Отстранете колелото.



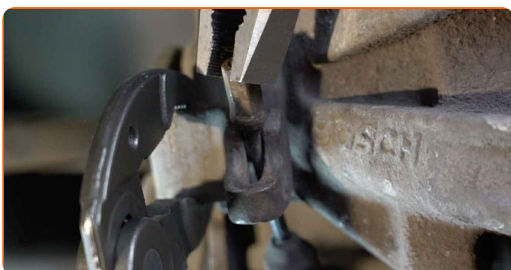
7

Почистете крепежния елемент на жилото на ръчната спирачка. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



8

Освободите жилото на ръчната спирачка. Използвайте клещи за водна помпа. Използвайте клещи. Използвайте лост тип кози крак.



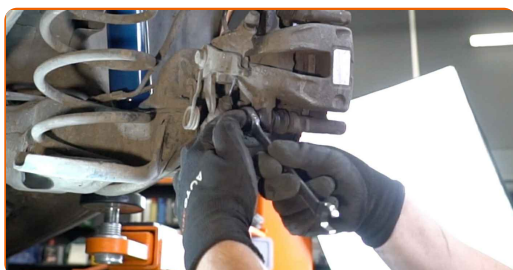
9

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



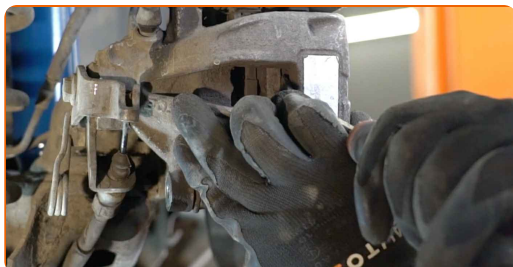
10

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



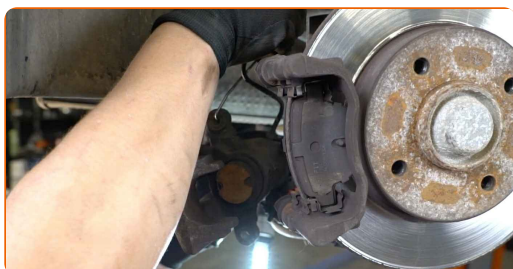
11

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



12

Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 2008 Комби (CU_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

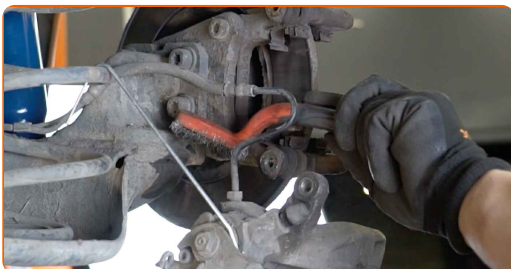
13

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



14

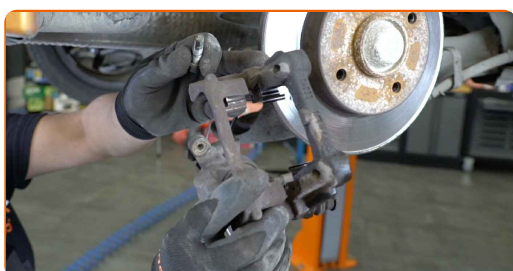
Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



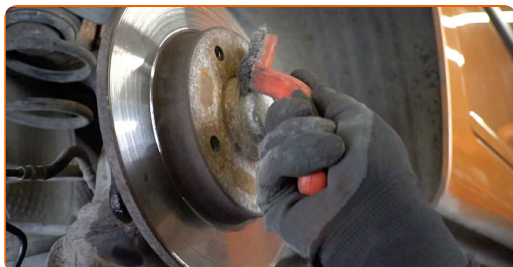
- 15** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте Torx T55. Използвайте върток.



- 16** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 17** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 18** Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.

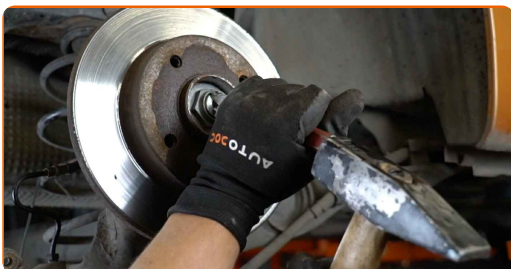


AUTODOC препоръчва:

- При някои автомобили, гайката на главината на колелото не е защитена с капачка.

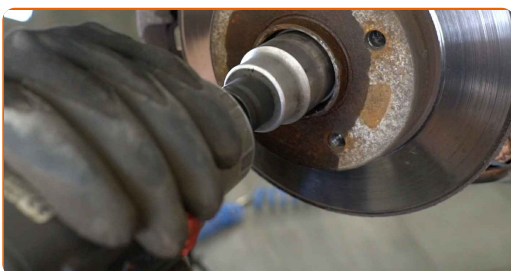
19

Разхлабете фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



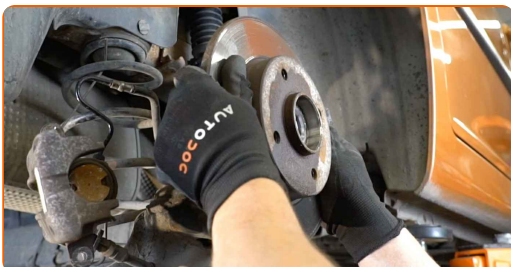
20

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте върток.



21

Премахнете спирачния диск заедно с лагера на главината на колелото. Използвайте ударен екстрактор за главина.



22

Почистете шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



23

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 2008 Комби (CU_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

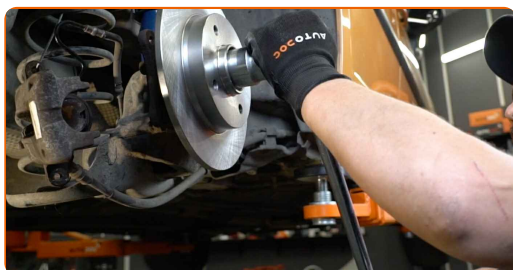
24

Монтирайте спирачния диск заедно с лагера на главината на колелото.



25

Затегнете гайката на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 270 Nm.



Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 2008 Комби (CU_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.
- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.

26

Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



27

Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте гумен чук.



28

Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



29

Монтирайте планката на спирачния апарат.



30

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте Torx T55. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 53 Nm.



31

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 2008 Комби (CU_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

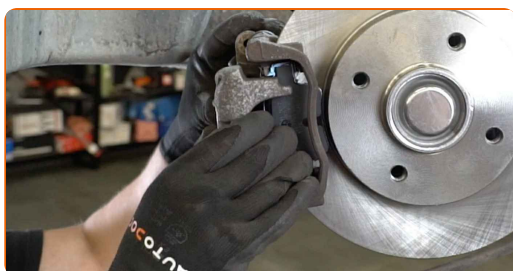
32 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



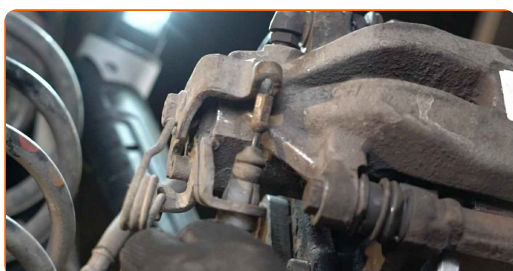
33 Монтирайте спирачните накладки.



34 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



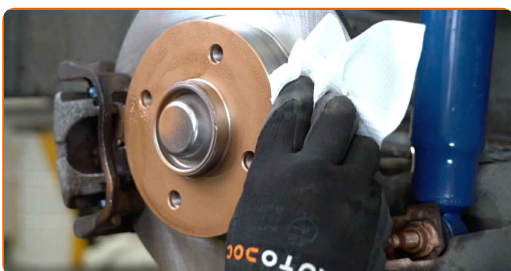
35 Монтирайте жилото на ръчната спиращка в скобата на спирачния апарат. Използвайте клещи за водна помпа. Използвайте клещи.



- 36** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 37** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 2008 Комби (CU_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 38** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. PEUGEOT 2008 Комби (CU_)

39

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



40

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



41

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 2008 Комби (CU_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

42

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



43

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 2008 Комби (CU_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.