

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя предна  
биалетка на **PEUGEOT**  
**2008 II (U\_)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
PEUGEOT 208 II (U\_) 1.2 PureTech 130

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 208 I Хечбек (CA\_, CC\_) 1.2

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – PEUGEOT 2008 II (U\_).  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 16
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**AUTODOC препоръчва:**

- Сменяйте биалетките на PEUGEOT 2008 II (U\_) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – PEUGEOT 2008 II (U\_). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

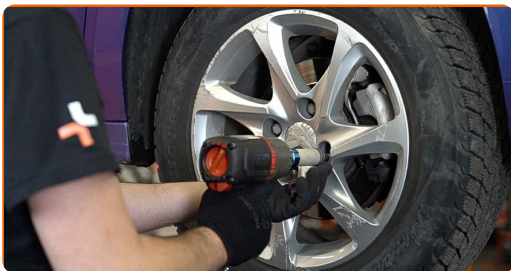


3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. PEUGEOT 2008 II (U\_)

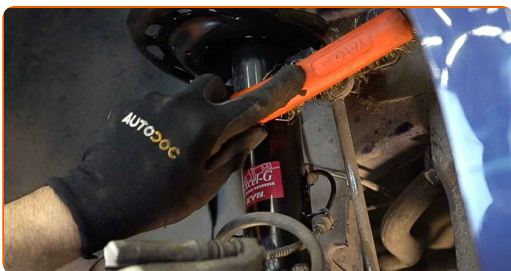
5

Отстранете колелото.



6.1

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка.

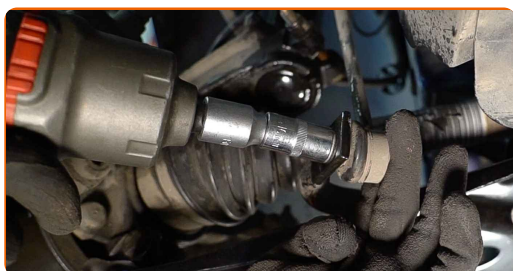


6.2

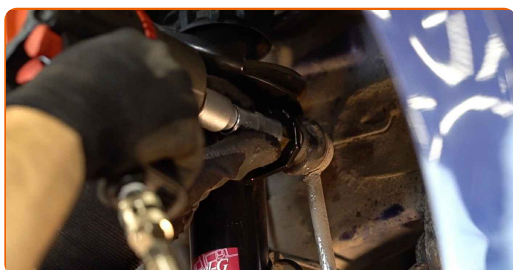
Използвайте спрей WD-40.



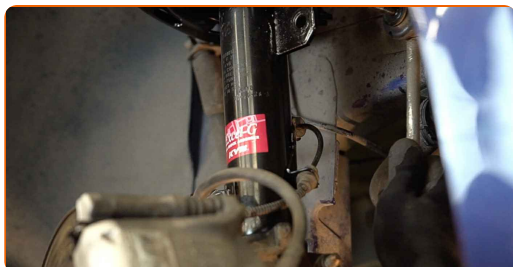
- 7** Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте тръбен ключ №16.



- 8** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16.



- 9** Снемете биалетката.



Смяна на: биалетка – PEUGEOT 2008 II (U\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

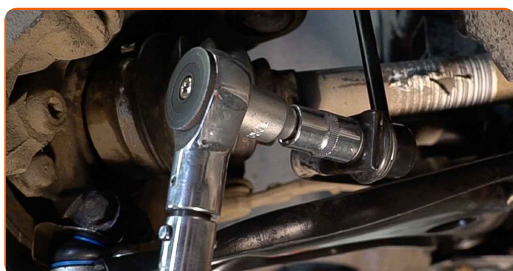
- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.



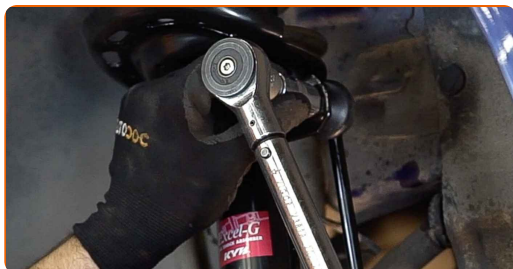
**10** Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването.



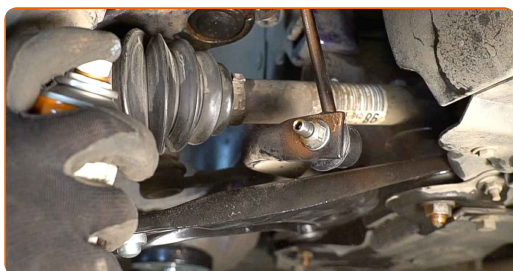
**11** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 43 Nm.



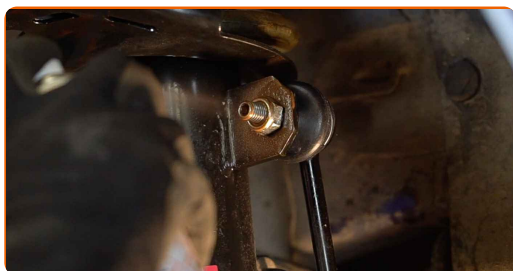
**12** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 43 Nm.



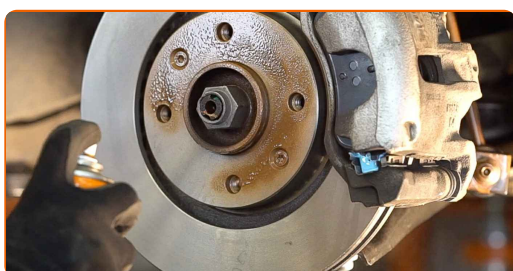
**13.1** Обработете всички съединения на биалетката.



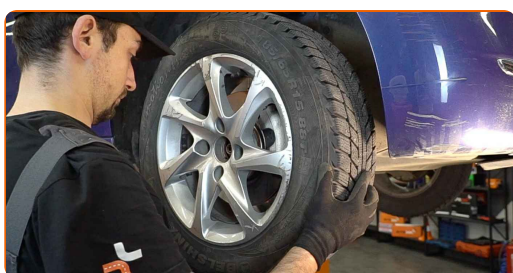
**13.2** Използвайте медна грес.



**14** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



**15** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. PEUGEOT 2008 II (U\_)

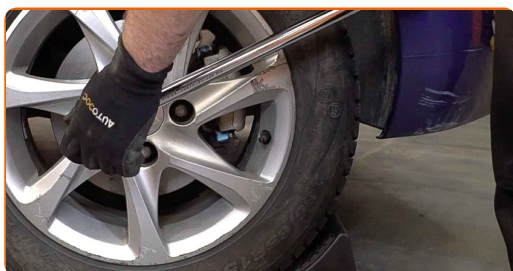
**16** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.





17

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



18

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.