

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
пружини на **PEUGEOT**
108 Хечбек –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

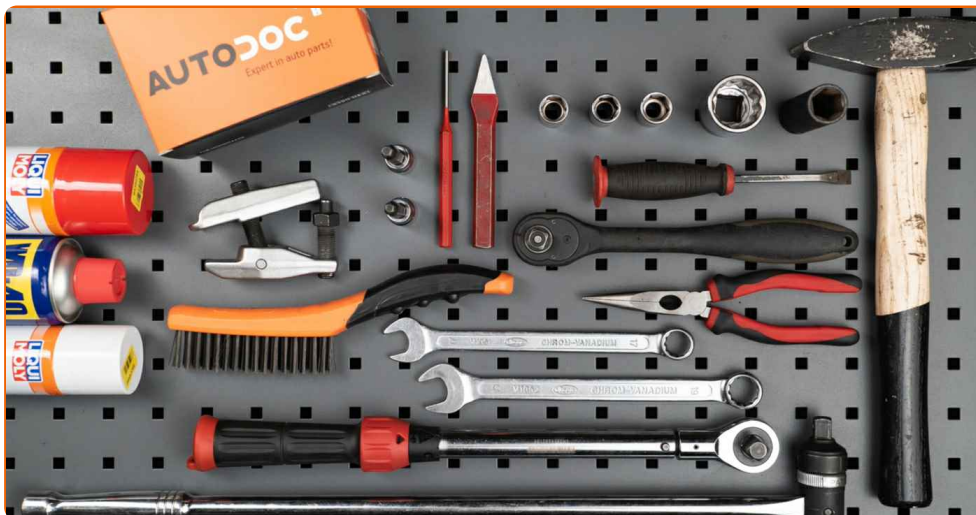
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
PEUGEOT 108 Хечбек 1.0 VTi, PEUGEOT 108 Хечбек 1.2, PEUGEOT 108 Хечбек 1.0 VTi 72

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 107 Хечбек (PM, PN) 1.0

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – PEUGEOT 108 ХЕЧБЕК.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 30
- HEX накрайник №h6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Избивач
- Плоско длето
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Верижен ключ
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: пружини – PEUGEOT 108 Хечбек. Професионалистите препоръчват:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – PEUGEOT 108 Хечбек – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

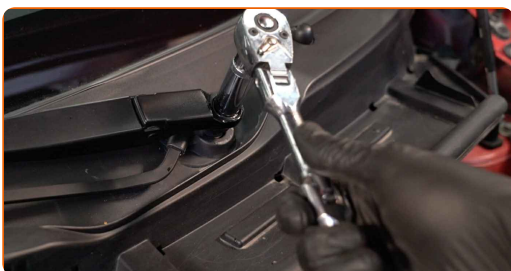
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

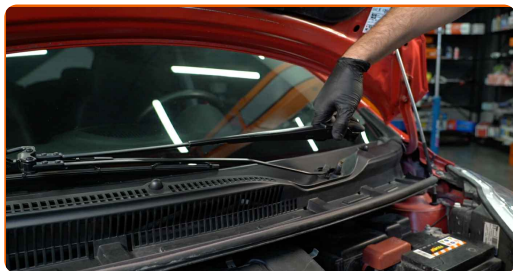
3 Отстранете капачките на рамото на чистачката.



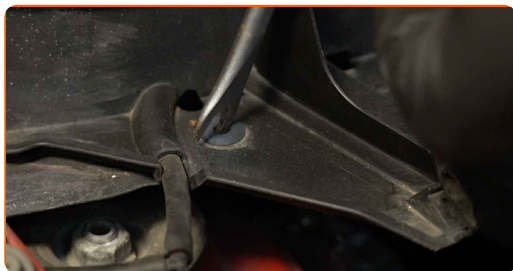
4 Развийте крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



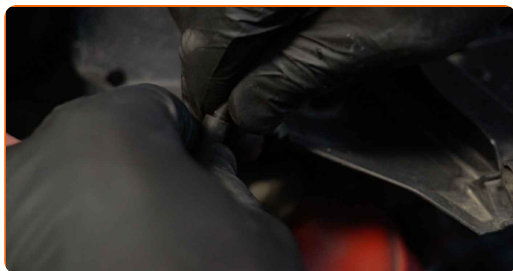
5 Демонтирайте рамената на чистачките.



6 Монтирайте фиксаторите на решетката под чистачките. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



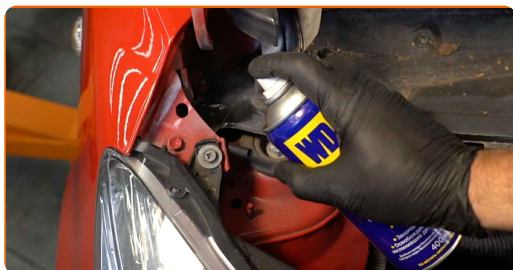
7 Откачете маркуча на дюзите на чистачките.



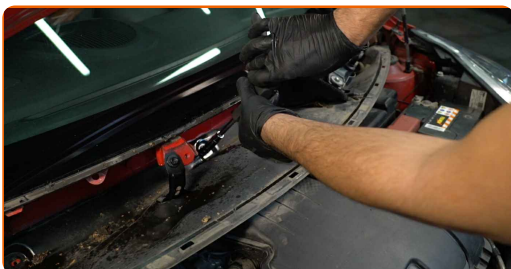
8 Премахнете предпазните капачки на чистачките.



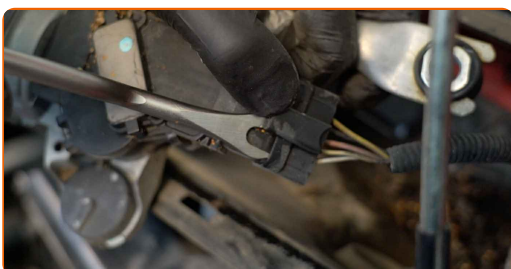
9 Обработете крепежните елементи на панела на механизма на чистачките. Използвайте спрей WD-40.



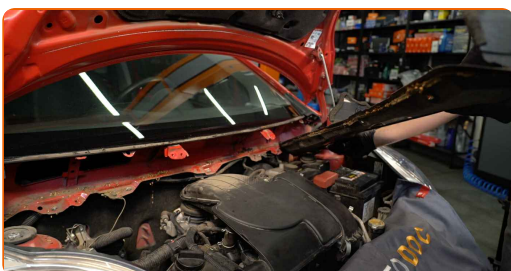
- 10** Развийте крепежните елементи на панела на механизма на чистачките. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



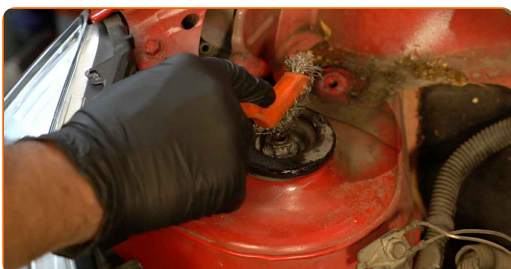
- 11** Откачете конектора на чистачките. Използвайте права отвертка.



- 12** Премахнете панела заедно с механизма на чистачките.



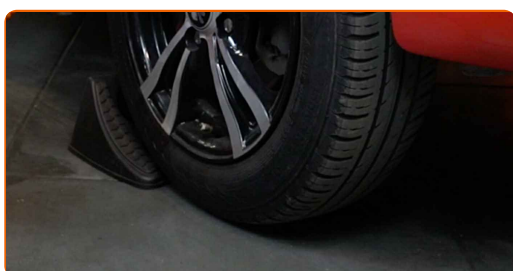
- 13** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



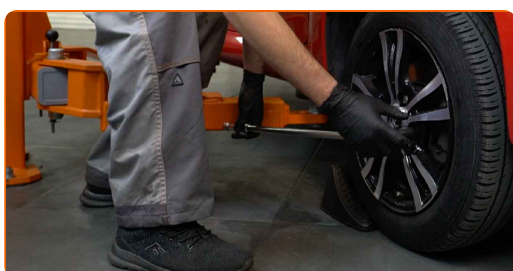
- 14** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 15** Застопорете колелата с клинове.

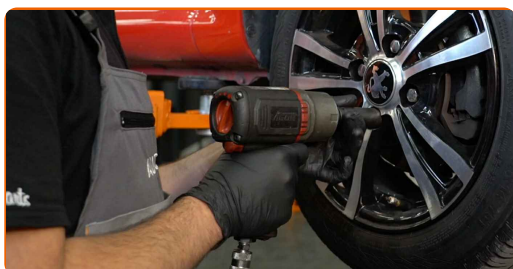


- 16** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 17** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 18** Развийте болтовете на колелото.

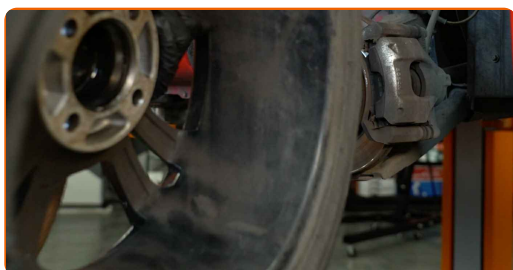


Смяна на: пружини – PEUGEOT 108 Хечбек. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

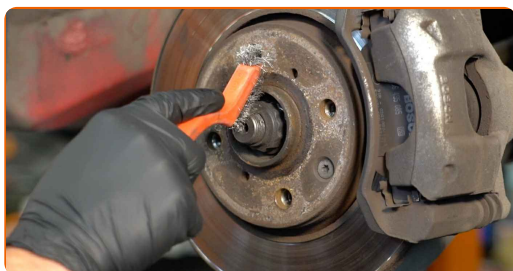
19

Отстранете колелото.



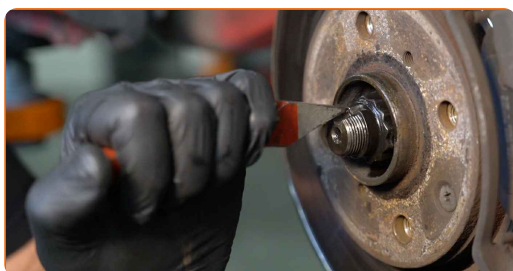
20

Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



21

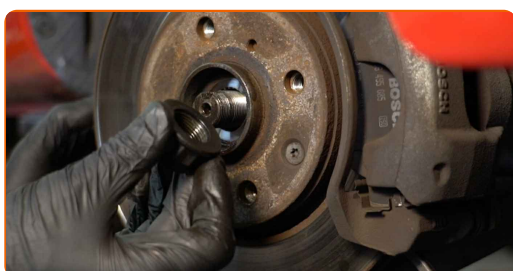
Разкачете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



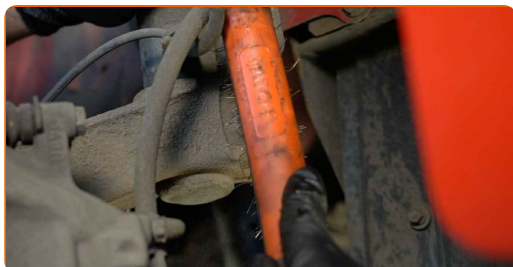
- 22** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



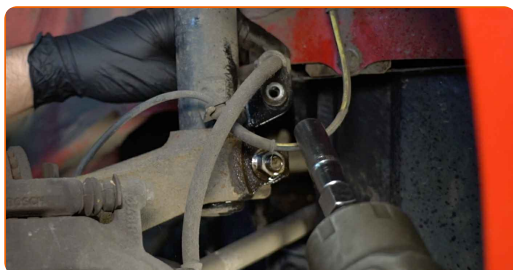
- 23** Премахнете крепящата гайка. Използвайте тръбен ключ №30.



- 24** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

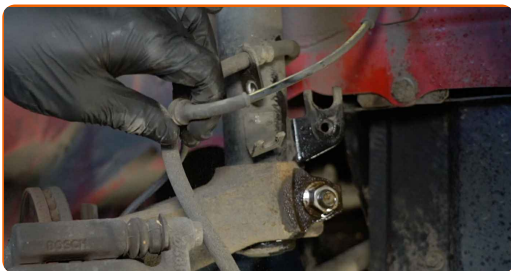


- 25** Развийте закрепването на скобата на спирания маркуч към амортизатора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



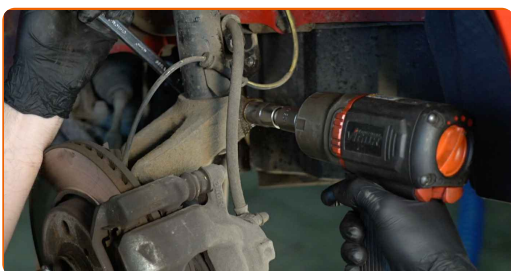
26

Разсъединете кабела на датчика на ABS.



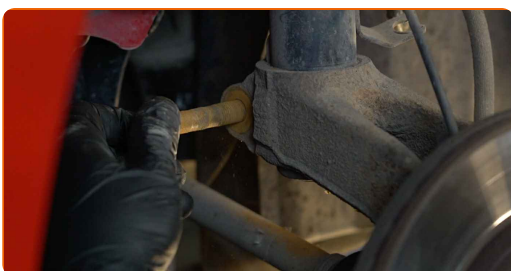
27

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



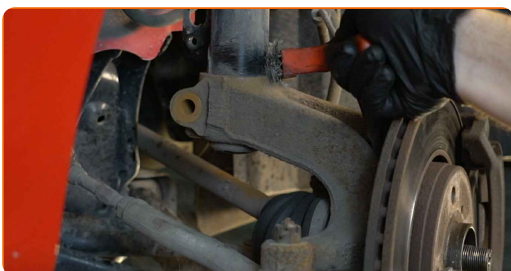
28

Премахнете крепежния болт.

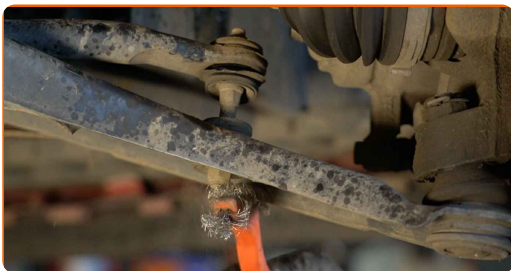


29

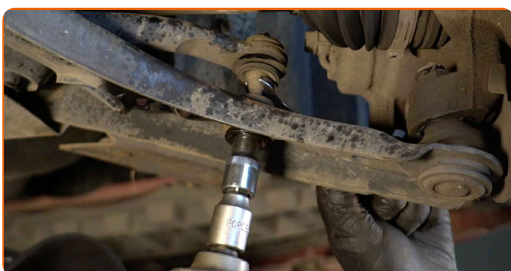
Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



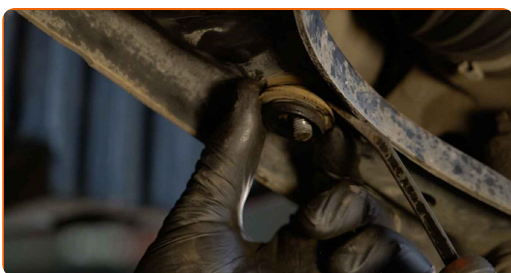
30 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



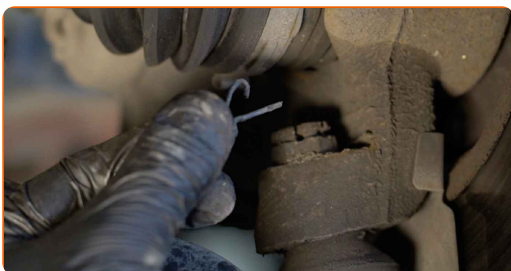
31 Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



32 Снемете биалетката.

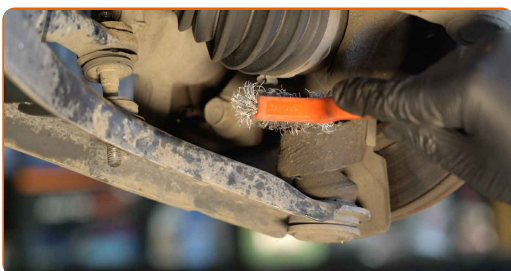


33 Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак.



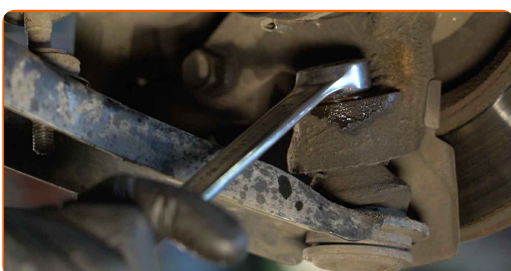
34

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



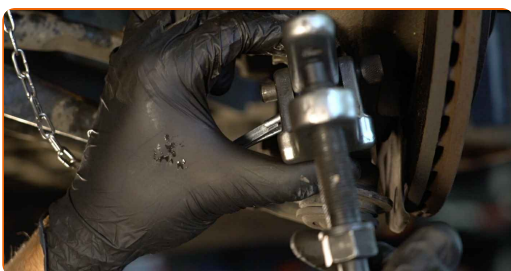
35

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19.



36

Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



37

Отстранете задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.

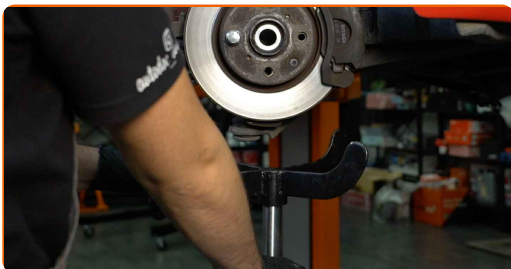


Смяна на: пружини – PEUGEOT 108 Хечбек. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

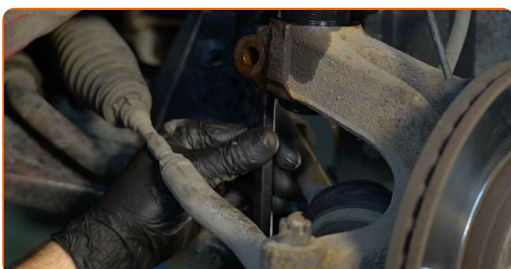
38

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



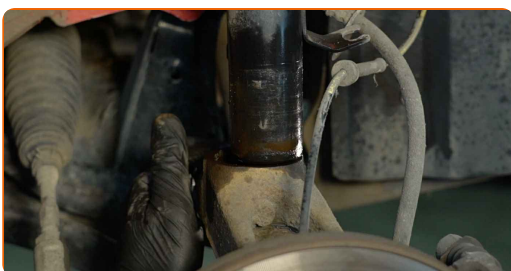
39

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



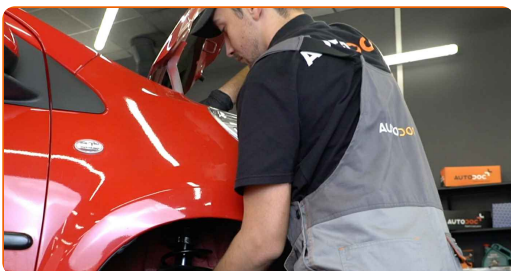
40

Отделете шенкела от амортисьора.



41

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

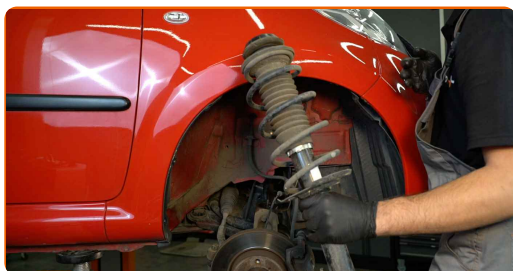


AUTODOC препоръчва:

- PEUGEOT 108 Хечбек – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

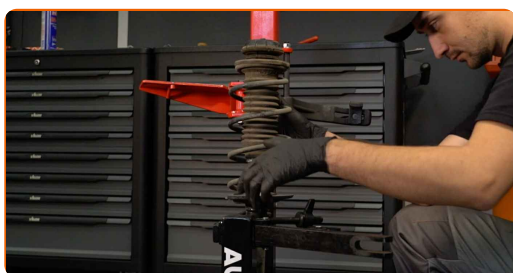
42

Демонтирайте МакФерсона.



43

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – PEUGEOT 108 Хечбек. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

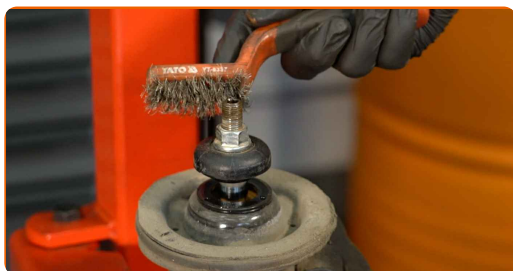
44

Свийте пружината.



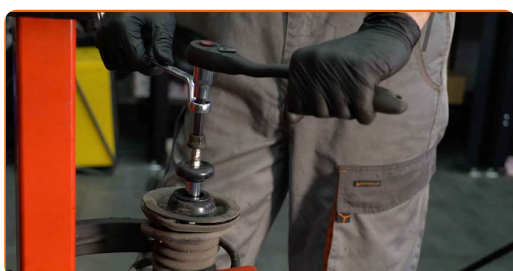
45

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



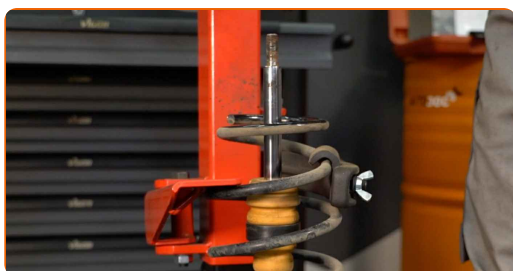
46

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



47

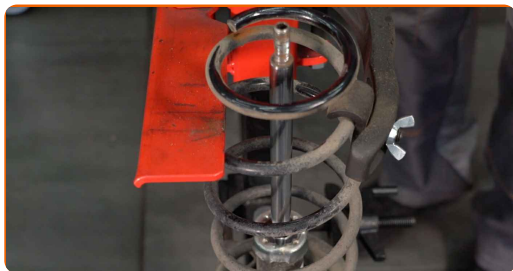
Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



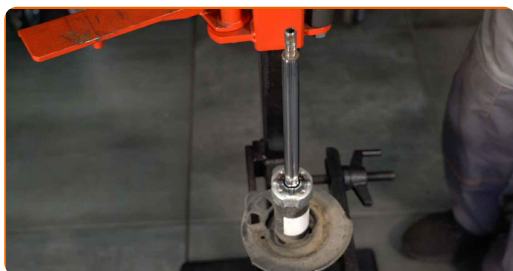
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – PEUGEOT 108 Хечбек. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

48 Освободете спиралната пружина.



49 Демонтирайте пружината.



50 Поставете пружината на амортисьора.



51 Свийте пружината.

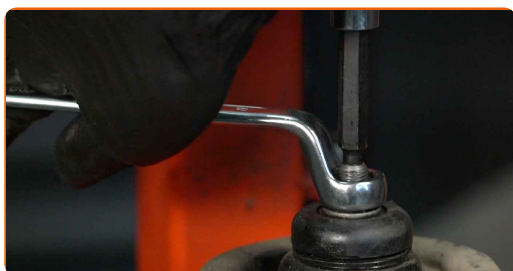


52 Сложете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.



53

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте верижен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

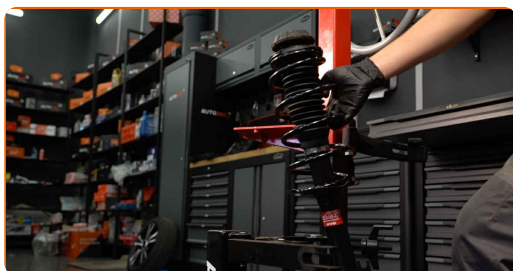
54

Отпуснете пружината.



55

Премахнете сглобеният макферсон.

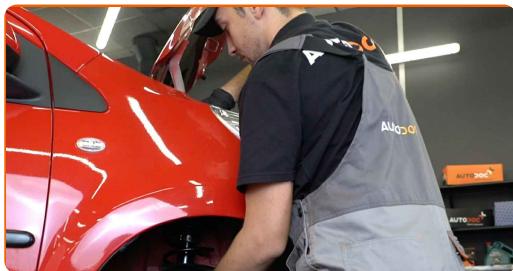


56

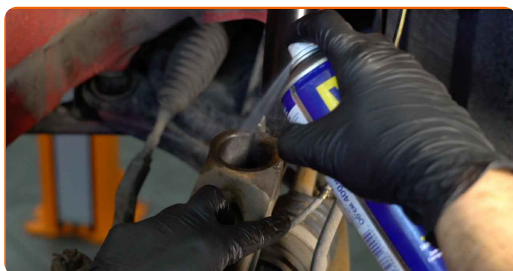
Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



57 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



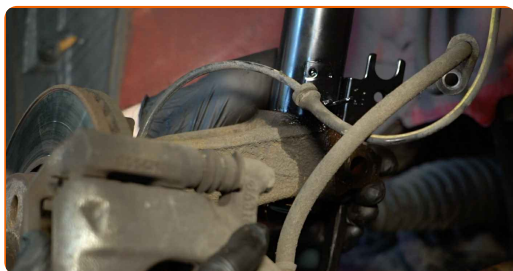
58 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



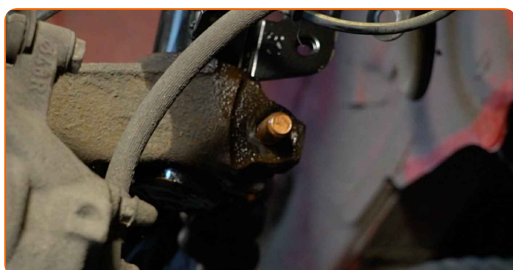
AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.
PEUGEOT 108 Хечбек.

59 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



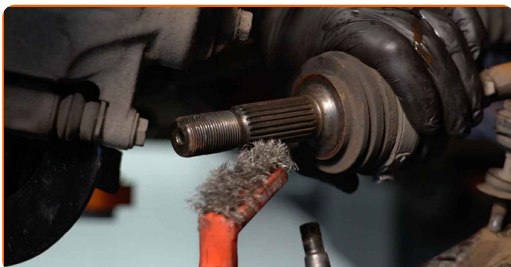
60 Монтирайте крепежния болт.



- 61** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



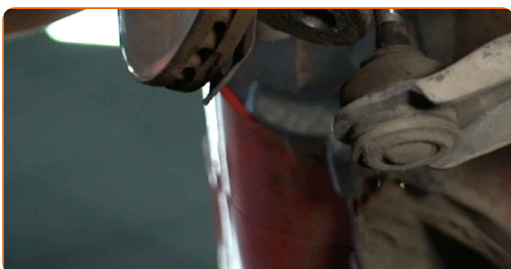
- 62** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 63** Монтирайте полуоската към главината на колелото.



- 64** Премахнете опората под шенкела.

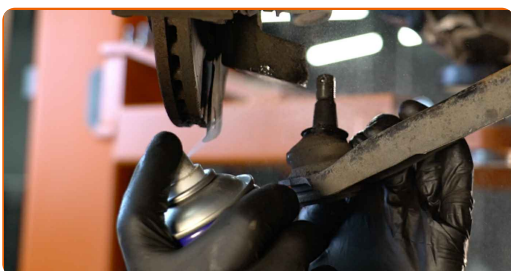


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – PEUGEOT 108 Хечбек. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

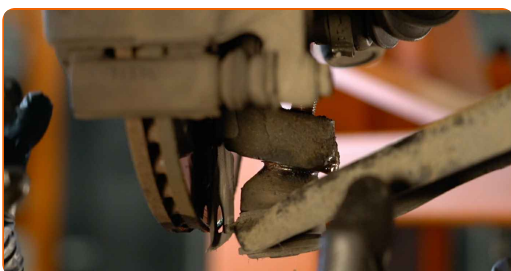
65

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



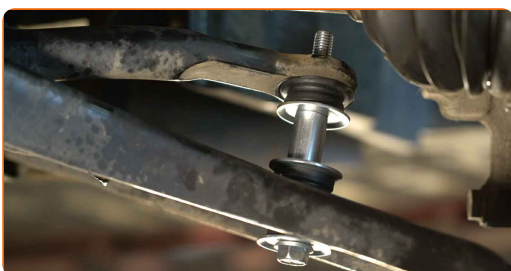
66

Съединете долния носач към шенкела.

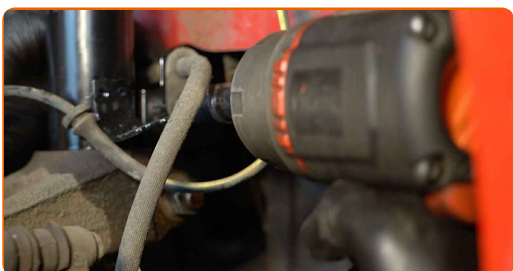


67

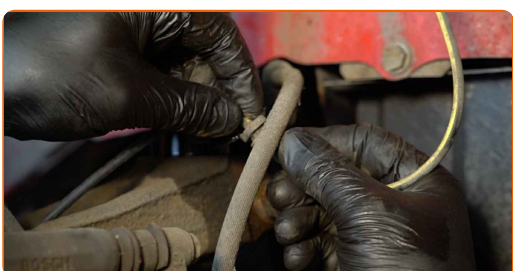
Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



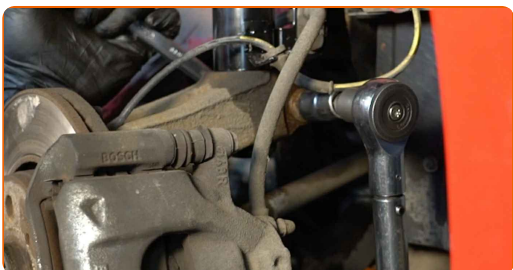
- 68** Стегнете закрепването на скобата на спирания маркуч към амортизатора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



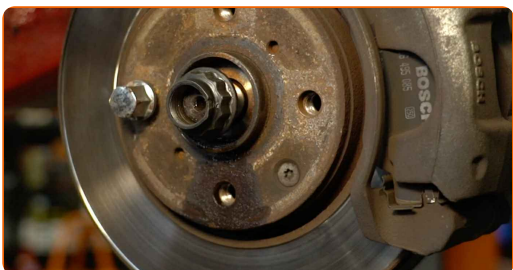
- 69** Съединете кабела на датчика на ABS.



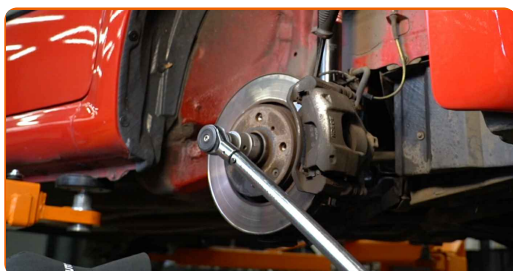
- 70** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 52 Nm.



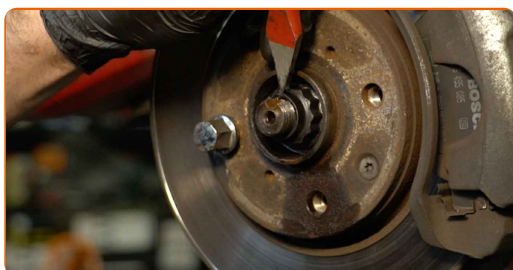
- 71** Монтирайте крепежната гайка.



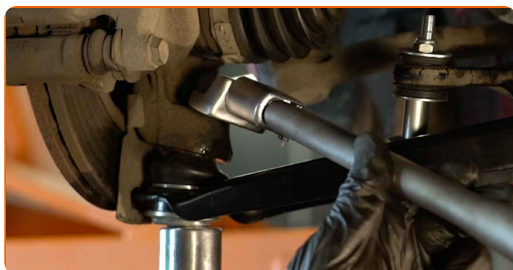
- 72** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 216 Nm.



- 73** Завинтете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 74** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.

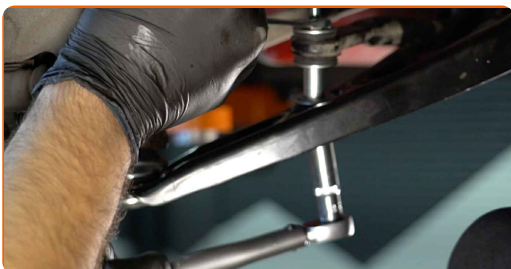


- 75** Монтирайте фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак.



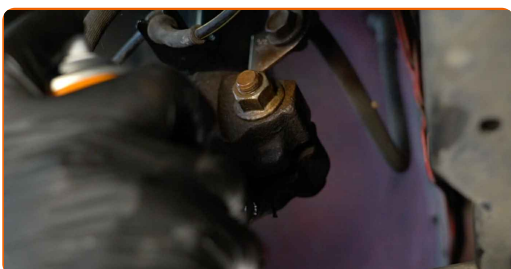
76

Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



77

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



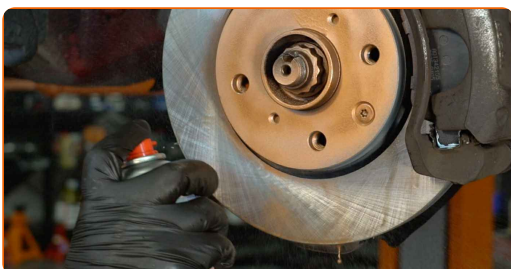
78

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



79

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: пружини – PEUGEOT 108 Хечбек. AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

80

Монтирайте колелото.

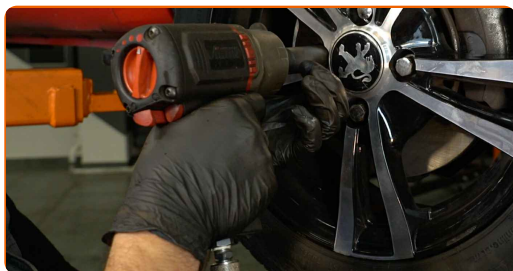


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. PEUGEOT 108 Хечбек

81

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

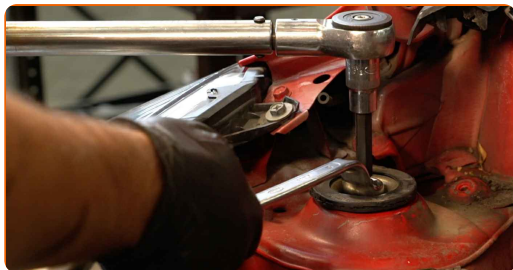


82

Спуснете автомобила.

83

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



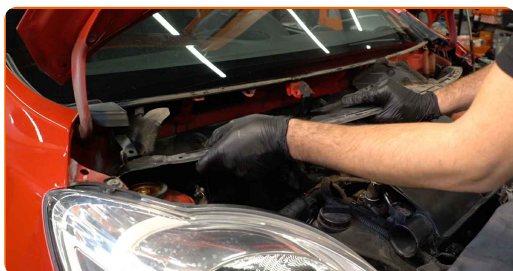
84

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



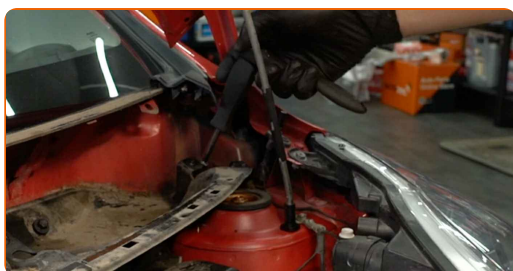
85

Монтирайте панела заедно с механизма на чистачките.



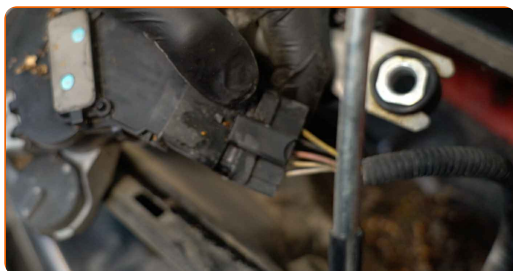
86

Завийте крепежните елементи на панела на механизма на чистачките. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



87

Свържете конектора на механизма на чистачките.



88

Монтирайте защитните капачки на чистачките.



89

Монтирайте фиксаторите на решетката под чистачките.



90

Закрепете маркуча на дюзите на чистачките.



91

Монтирайте рамената на чистачките.

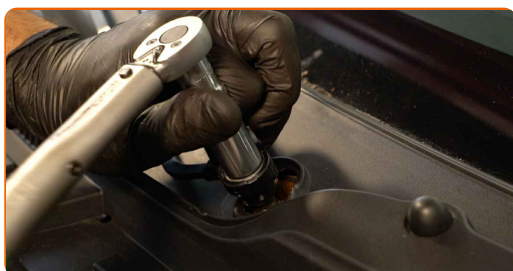


Смяна на: пружини – PEUGEOT 108 Хечбек. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се да не объркате местата на лявото и дясното рамо на чистачките.

92

Затегнете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



93

Монтирайте новите тапи на гайките на държачите на чистачките.



94

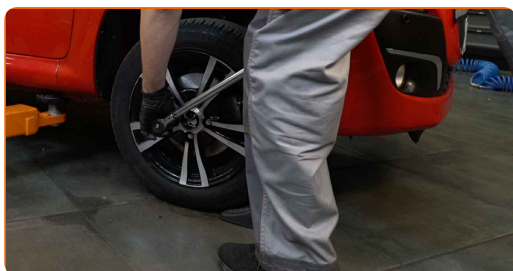
Премахнете покривалото на калника.

95

Затворете капака на двигателя.

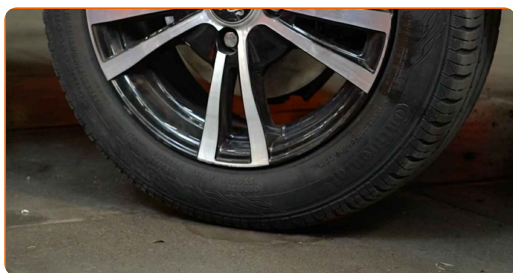
96

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



97

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.