



Как се сменят задни
амортисьори на
PEUGEOT 108 Хечбек –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
PEUGEOT 108 Хечбек 1.0 VTi, PEUGEOT 108 Хечбек 1.2

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: CITROËN C1 (PM_, PN_) 1.0

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – PEUGEOT 108 ХЕЧБЕК.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Гаечен накрайник № 14
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Вложка за амортисьори DDN№6
- Кръстата отвертка
- Клеци за демонтаж на щипки
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

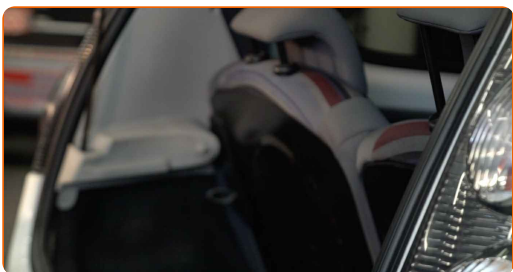
Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 108 Хечбек. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – PEUGEOT 108 Хечбек.

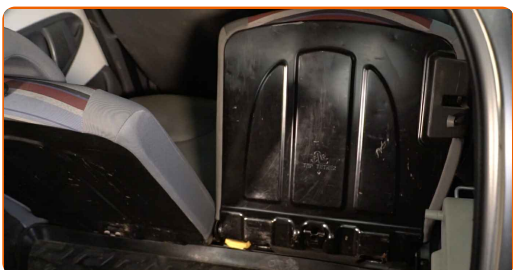
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на багажника.

2 Преместете сгъваемия рафт и го откачете от фиксаторите му. Когато направите това, ще получите достъп до страничните декоративни пластмасови панели.

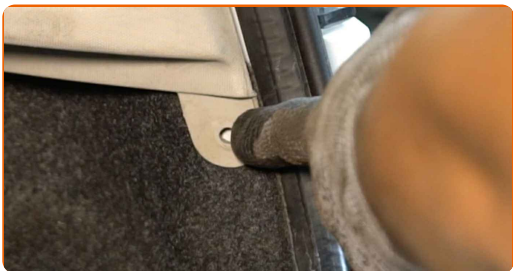


3 Сгънете облегалките на задните седалки.

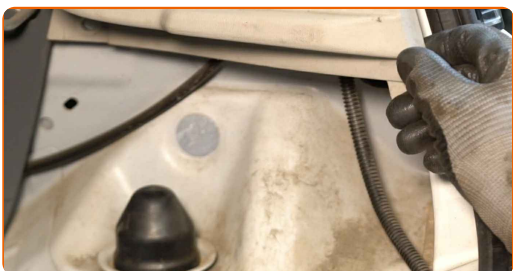


4 Премахнете фиксаторите на страничната обшивка на багажника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.

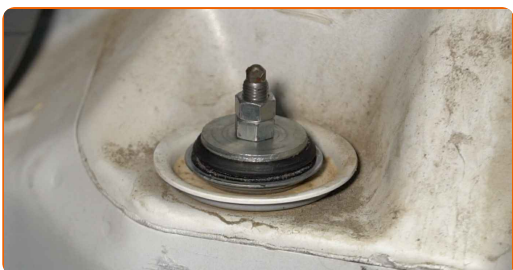
5 Развийте крепежния елемент на страничната обшивка на багажника. Използвайте кръстатата отвертка.



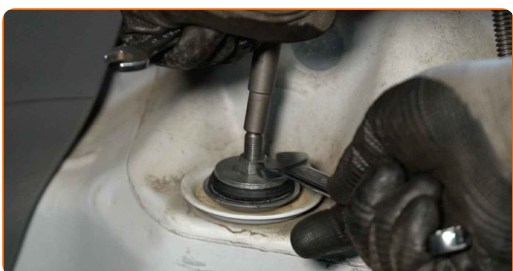
6 Откачете страничната обшивка на багажника.



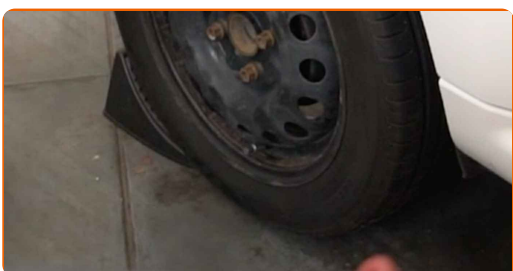
7 Премахнете тапа от горния крепежен елемент на амортизора.



8 Развийте закрепването на горната част на амортизора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14 (2 броя). Използвайте вложка за амортизори DDN®6.



9 Застопорете колелата с клинове.



10

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

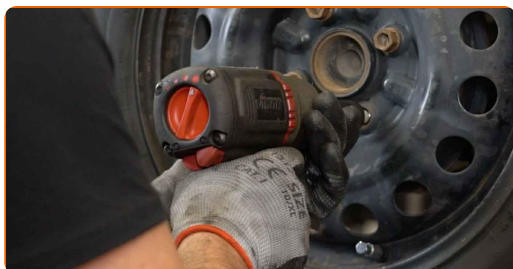


11

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

12

Развийте болтовете на колелото.

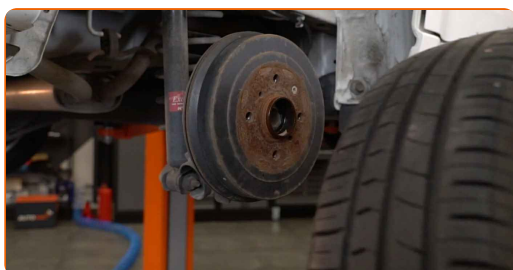


Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 108 Хечбек. AUTODOC препоръчва:

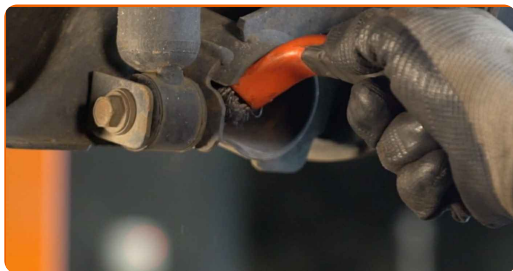
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

13

Отстранете колелото.



14 Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15 Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



16 Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №14.



AUTODOC препоръчва:

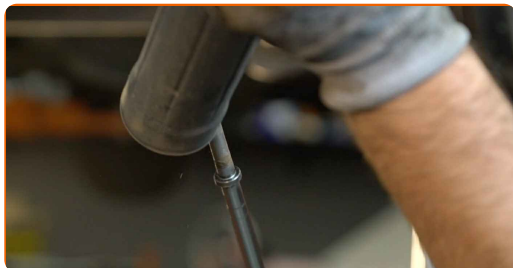
- **Важно!** Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.
PEUGEOT 108 Хечбек

17 Премахнете крепежния болт.



18 Демонтирайте амортисьора.

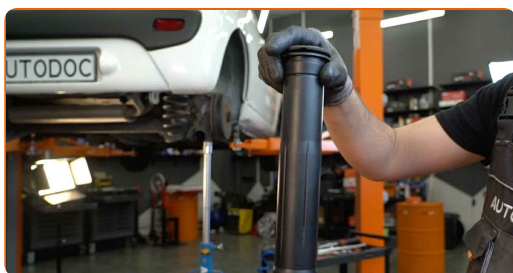
19 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 108 Хечбек. Съвет от AUTODOC:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

20 Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.

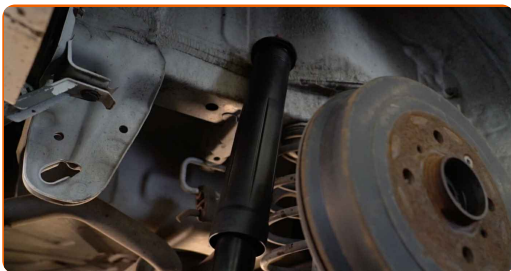


21 Обработете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



22

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

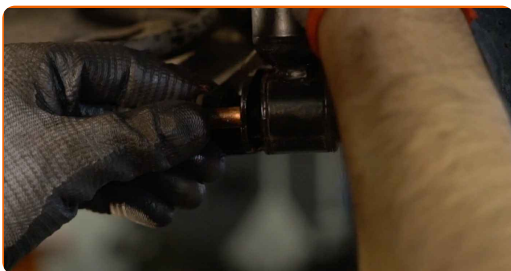


Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 108 Хечбек. Съвет:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

23

Монтирайте крепежния болт.



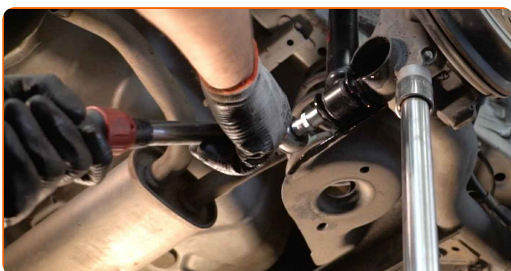
24

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



25

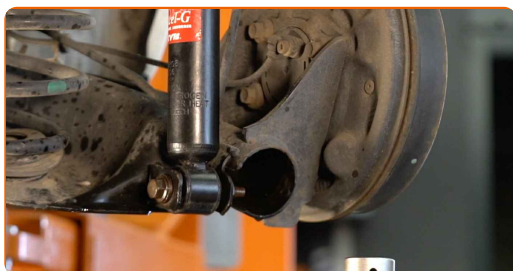
Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



26 Завийте горния крепежен елемент на амортисьора.



27 Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

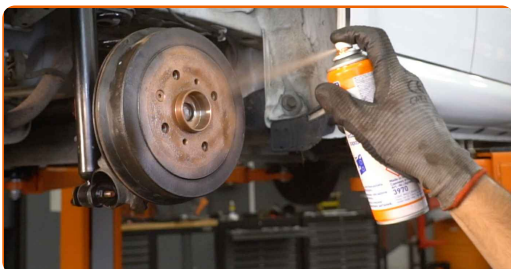
- Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 108 Хечбек. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

28 Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.

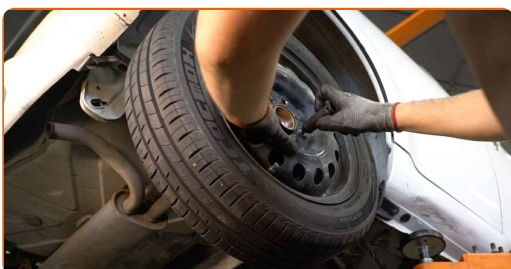


29 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

- 30** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



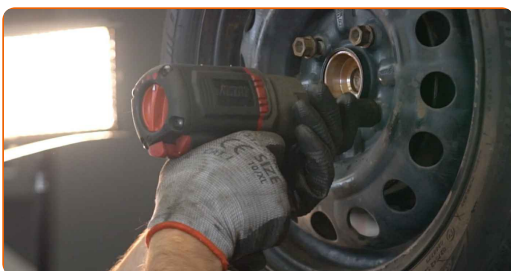
- 31** Монтирайте колелото.



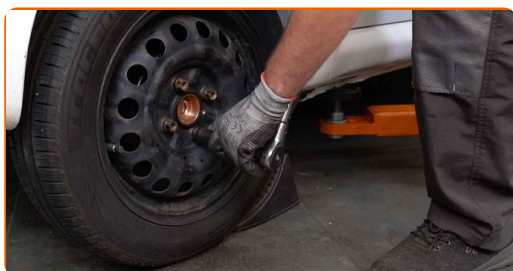
Смяна на: амортизъри – PEUGEOT 108 Хечбек. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

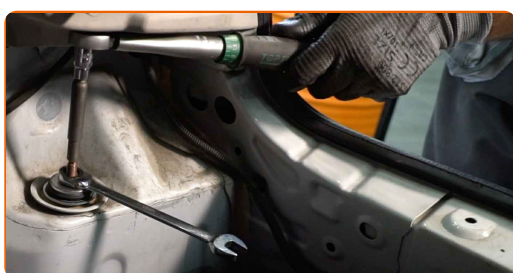
- 32** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



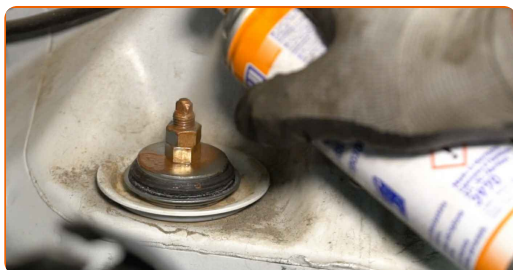
- 33** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



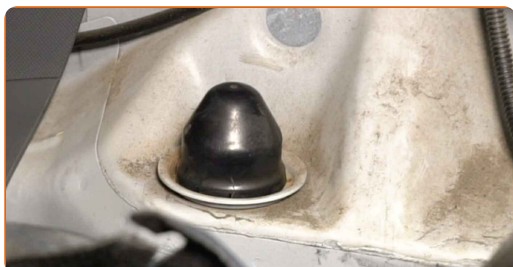
- 34** Стегнете горното закрепване на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14 (2 броя). Използвайте вложка за амортизьори DDN№6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



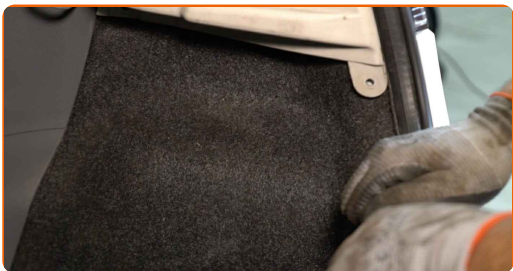
- 35** Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



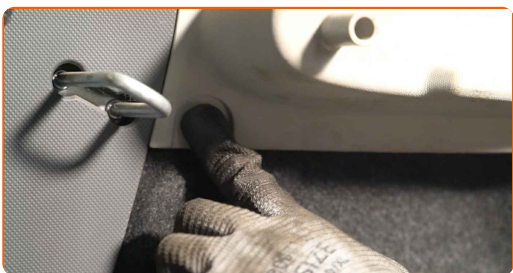
- 36** Поставете тапата на горния крепежен елемент на амортизьора.



37 Закрепете страничната обшивка на багажника.

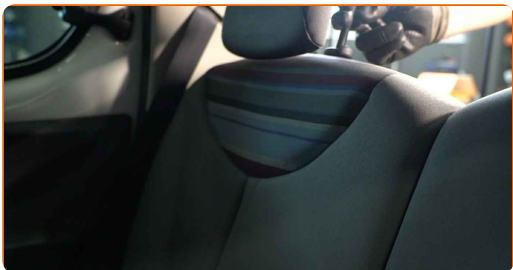


38 Поставете фиксаторите на страничната обшивка на багажника.

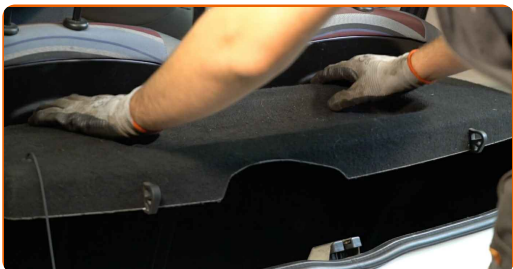


39 Завийте крепежните елементи на страничната обшивка на багажника. Използвайте кръстатата отвертка.

40 Върнете седалката в първоначалното ѝ положение.



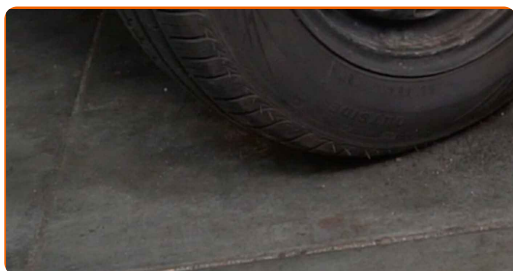
41 Монтирайте сгъваемия рафт на монтажното му място.



42 Затворете корите на багажника.

43

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.