

AUTODOC CLUB

Как се сменя предна
биалетка на **PEUGEOT**
108 Хечбек –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
PEUGEOT 108 Хечбек 1.0 VTi, PEUGEOT 108 Хечбек 1.2, PEUGEOT 108 Хечбек 1.0 VTi 72

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 107 Хечбек (PM, PN) 1.0

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – PEUGEOT 108 ХЕЧБЕК.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 12
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Скоба за демониране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

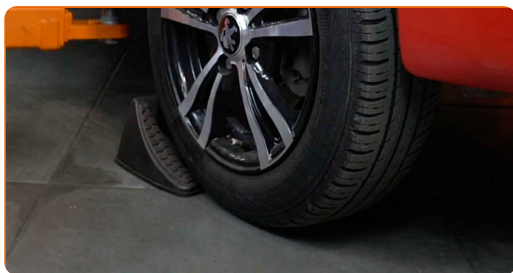
AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на PEUGEOT 108 Хечбек по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – PEUGEOT 108 ХЕЧБЕК.
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:**

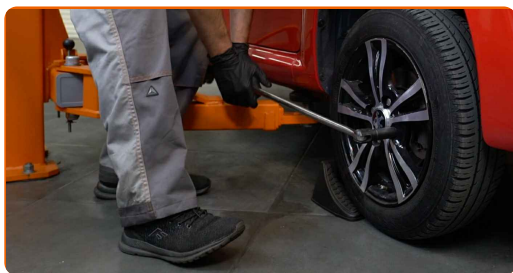
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

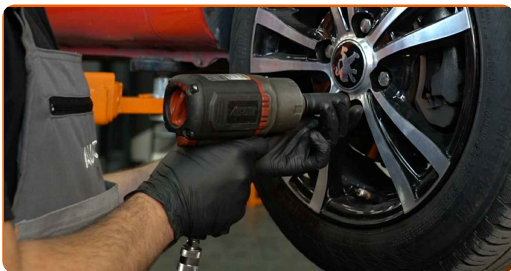


3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. PEUGEOT 108 Хечбек

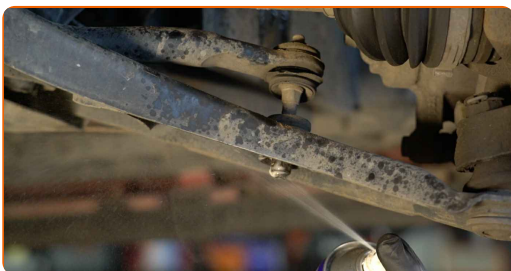
5

Отстранете колелото.

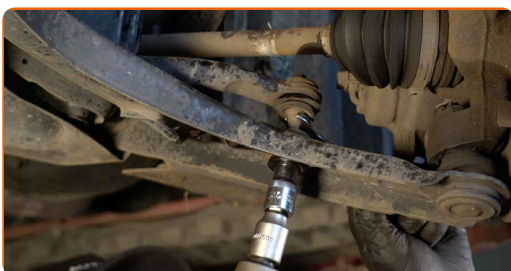


6

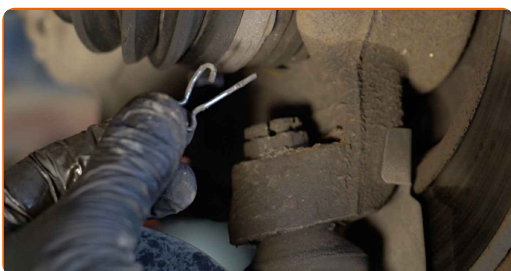
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



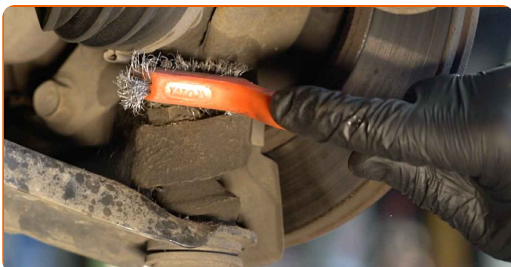
- 7** Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



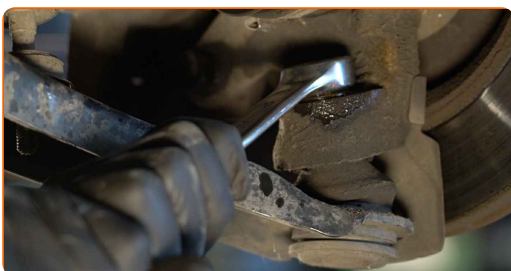
- 8** Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак.



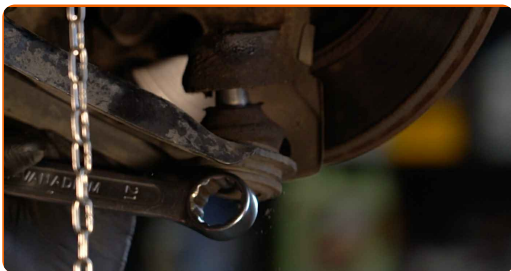
- 9** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



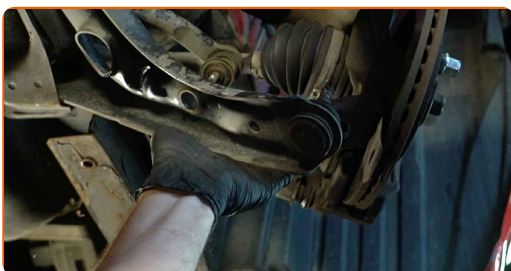
- 10** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19.



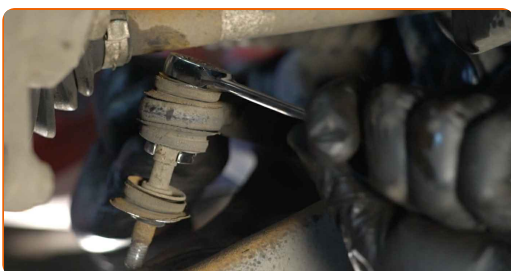
11 Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



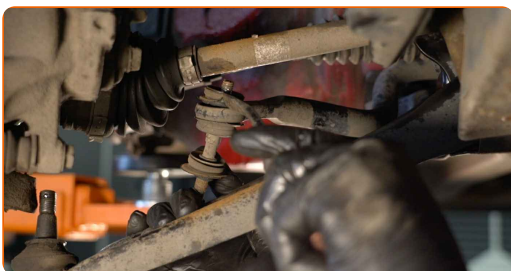
12 Разсъединете долния носач от шенкела.



13 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



14 Снемете биалетката. Използвайте лост тип кози крак.

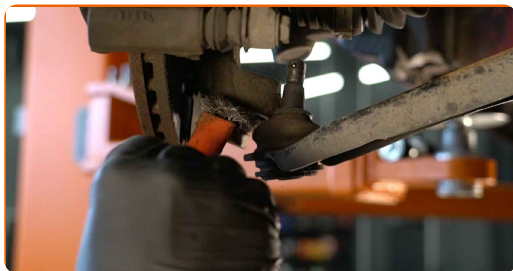


Смяна на: биалетка – PEUGEOT 108 Хечбек. AUTODOC препоръчва:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

15

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

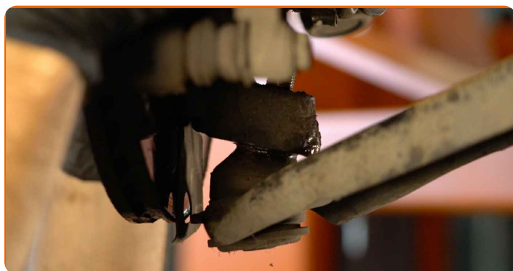


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – PEUGEOT 108 Хечбек. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

16

Съединете долния носач към шенкела.

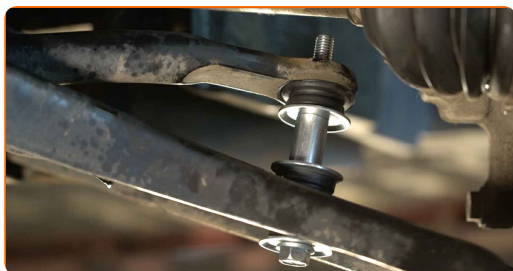


17

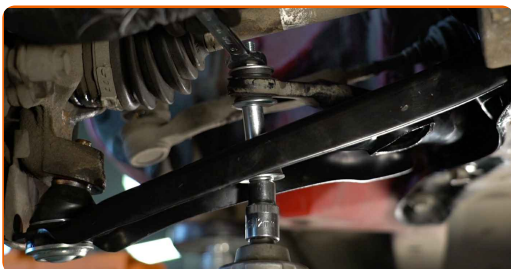
Съединете шарнирния болт към шенкела.

18

Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването.



- 19** Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



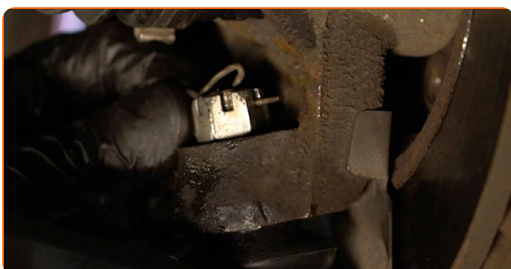
- 20** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



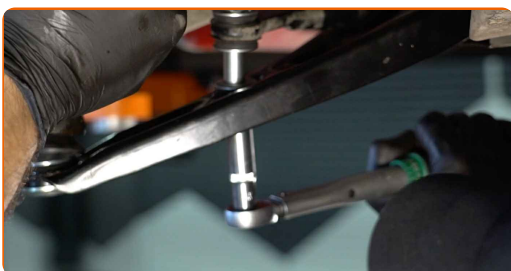
- 21** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



- 22** Монтирайте фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак.



- 23** Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



- 24** Махнете опората поставена под носача.

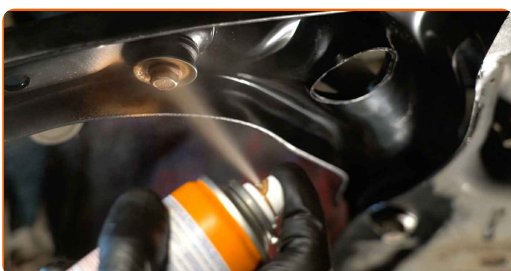


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – PEUGEOT 108 Хечбек. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 25** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.

- 26** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 27** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 28** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – PEUGEOT 108 Хечбек. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 29** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. PEUGEOT 108 Хечбек

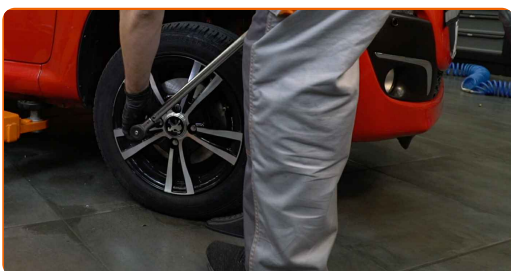
30

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



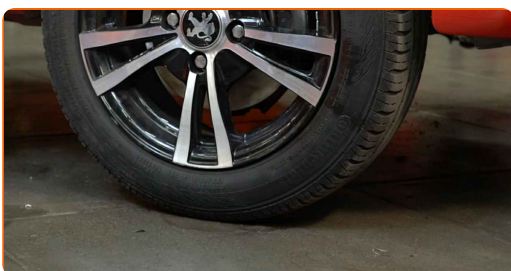
31

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



32

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.