



Как се сменят задни  
пружини на **Peugeot**  
**107 PM PN** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
PEUGEOT 107 Хечбек (PM, PN) 1.4 HDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – PEUGEOT 107 PM PN.  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 14
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: пружини – Peugeot 107 PM PN. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – PEUGEOT 107 PM PN. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

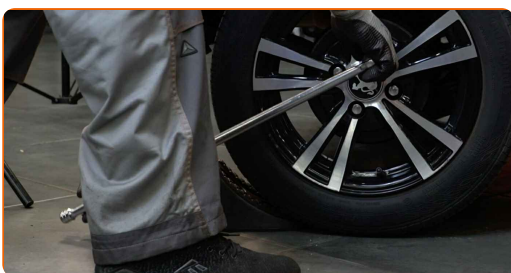
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



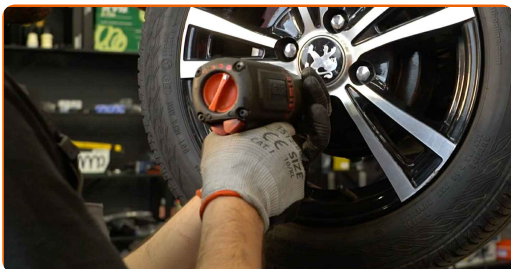
3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

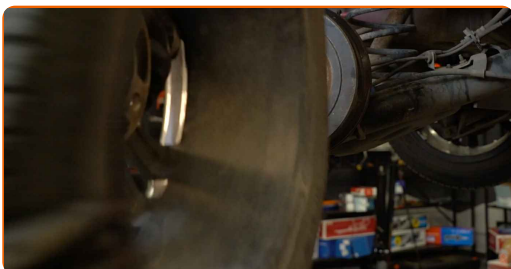


Смяна на: пружини – Peugeot 107 PM PN. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

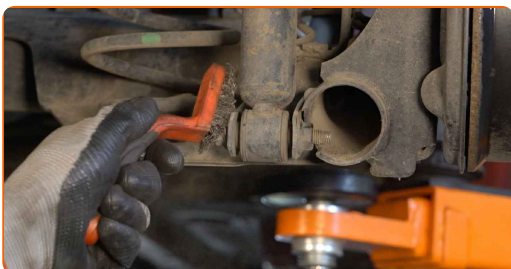
5

Отстранете колелото.



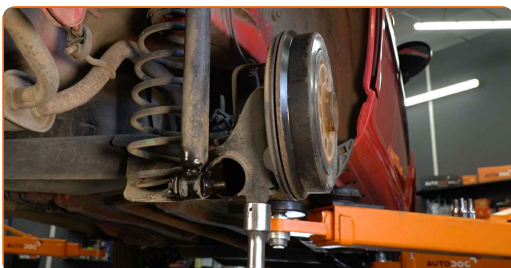
6

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №14. Изполвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете крепежния болт.

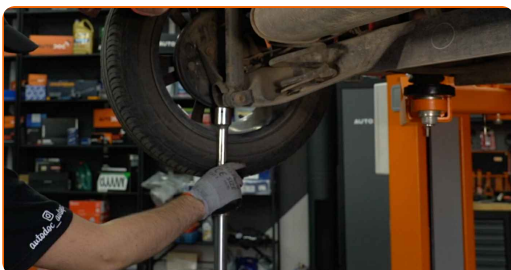
- 10** Махнете опората из под задния мост.



**AUTODOC препоръчва:**

- Peugeot 107 PM PN – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

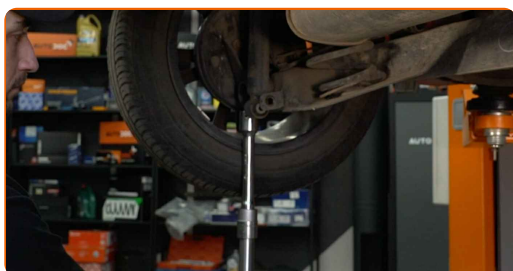
- 11** Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 12** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №14. Изполвайте тресчотен ключ.



- 13** Премахнете крепежния болт.



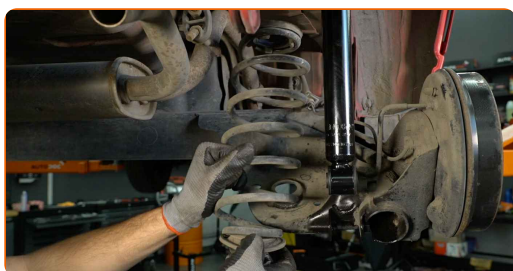
- 14** Махнете опората из под задния мост.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Peugeot 107 PM PN. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 15** Демонтирайте пружината.



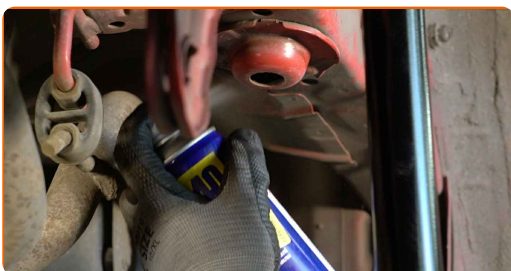


Смяна на: пружини – Peugeot 107 PM PN. Съвет от AUTODOC:

- Прегледайте гумените опори на пружината на окачването. Сменете ги, ако е нужно.

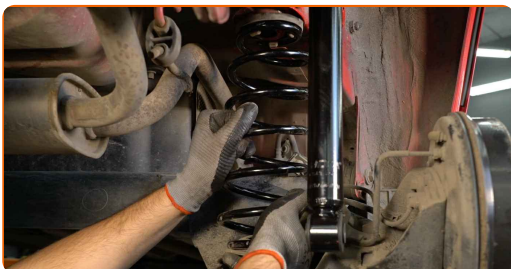
16

Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



17

Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



18

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

19

Монтирайте крепежния болт.

20

Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.

21

Махнете опората из под задния мост.

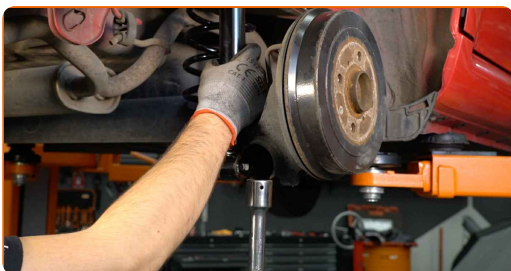


Смяна на: пружини – Peugeot 107 PM PN. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

22

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



23

Монтирайте крепежния болт.



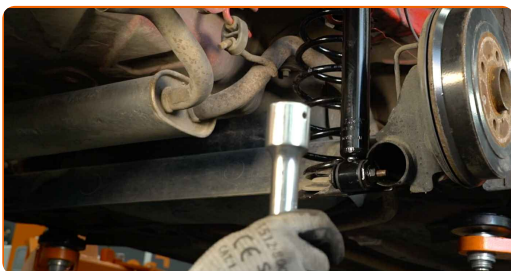
24

Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



25

Махнете опората из под задния мост.

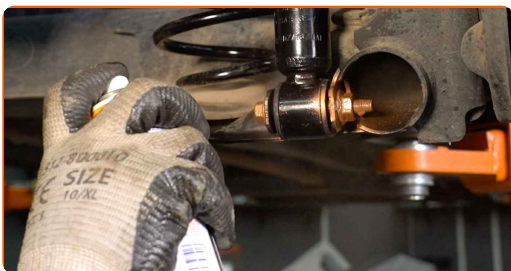


**AUTODOC препоръчва:**

- Peugeot 107 PM PN – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

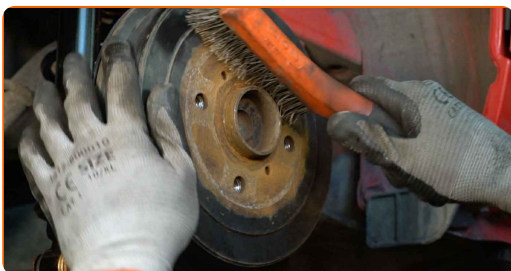
**26**

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



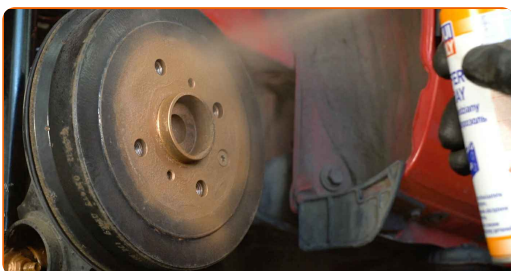
**27**

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



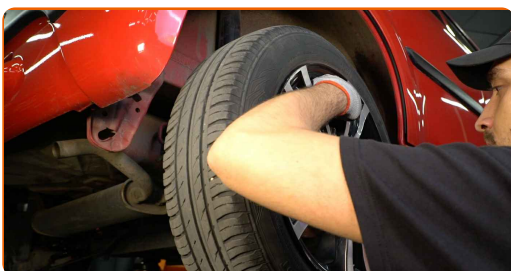
**28**

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



**29**

Монтирайте колелото.



Смяна на: пружини – Peugeot 107 PM PN. Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

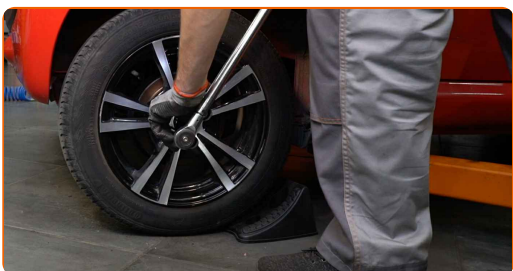
30

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



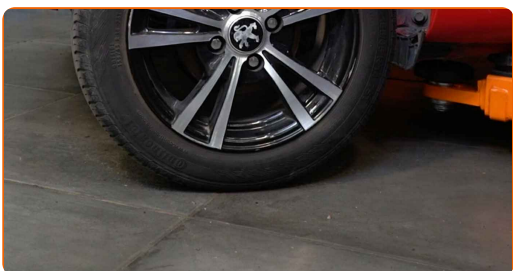
31

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



32

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА PEUGEOT**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА PEUGEOT 107 PM PN**

**ПРУЖИНИ ЗА PEUGEOT: КУПИ СЕГА**

**ПРУЖИНИ ЗА PEUGEOT 107 PM PN: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.