

# AUTODOC CLUB

Как се сменя преден  
долен носач на **Peugeot**  
**107 PM PN –**

Ръководство за смяна

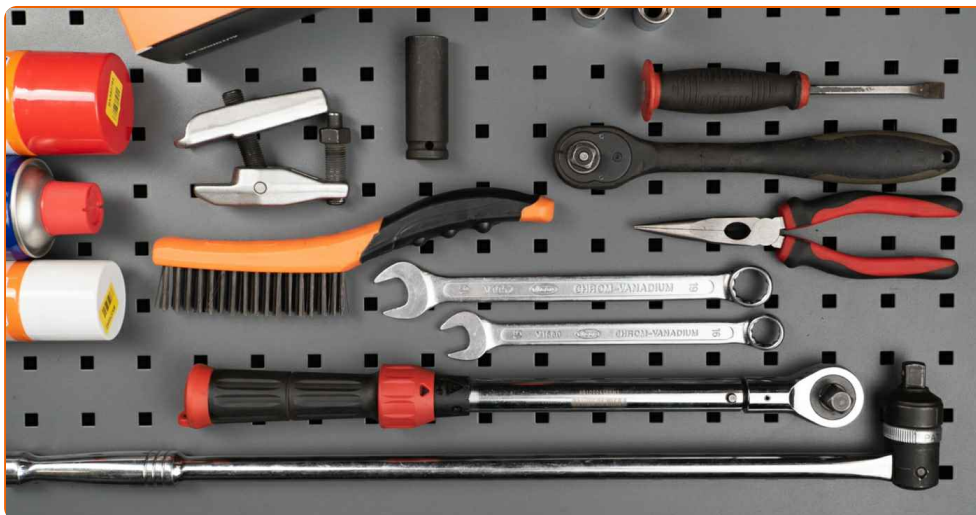
## ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
PEUGEOT 107 Хечбек (PM, PN) 1.4 HDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – PEUGEOT 107  
PM PN – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

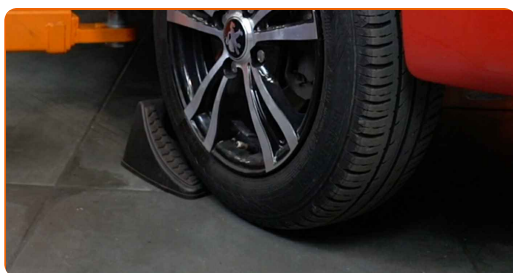
**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: преден долен носач – Peugeot 107 PM PN. Експертите на AUTODOC препоръчват:

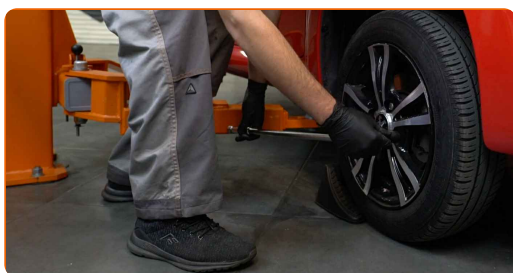
- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – Peugeot 107 PM PN.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Застопорете колелата с клинове.



**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

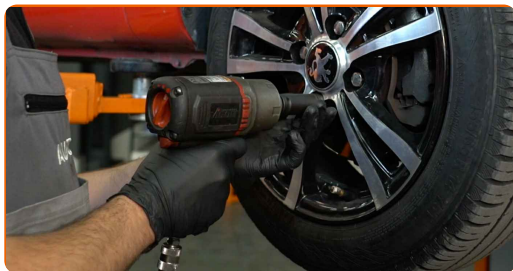


**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

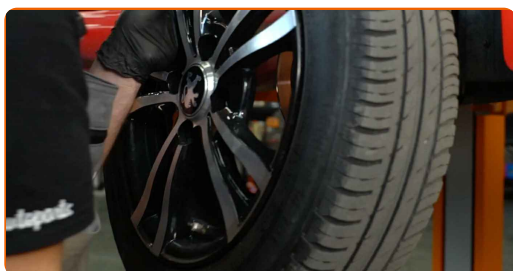


Смяна на: преден долен носач – Peugeot 107 PM PN. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

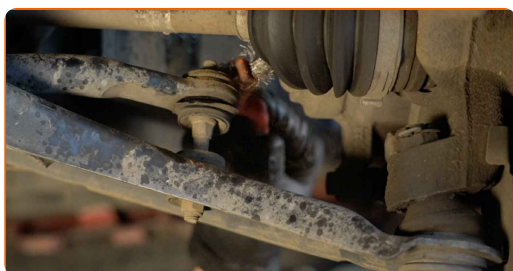
5

Отстранете колелото.

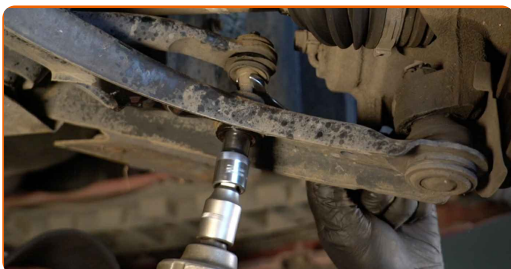


6

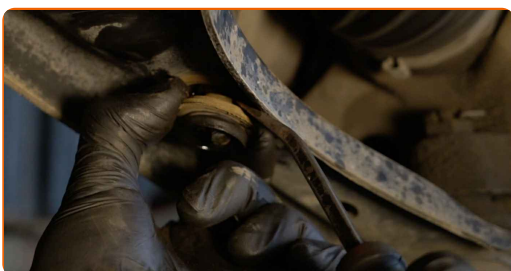
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



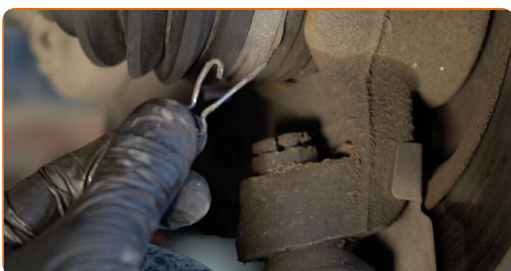
- 7** Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Снемете биалетката. Използвайте лост тип кози крак.



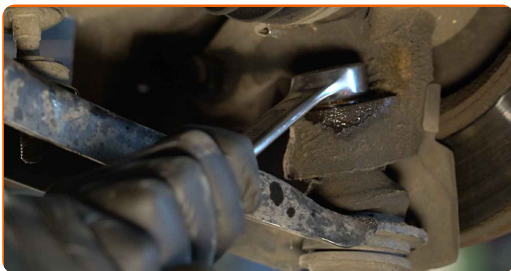
- 9** Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак.



- 10** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



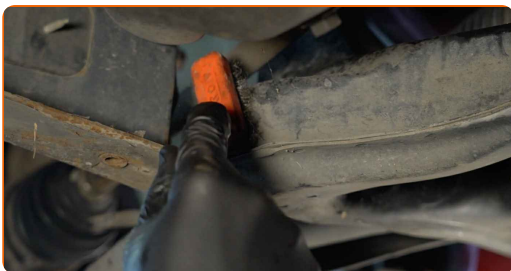
**11** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19.



**12** Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



**13** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

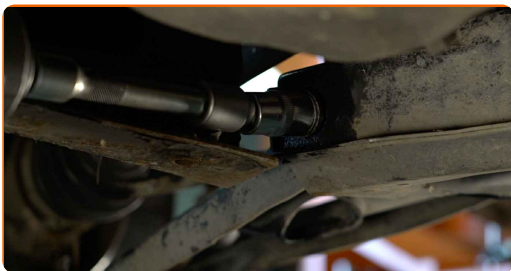


**AUTODOC препоръчва:**

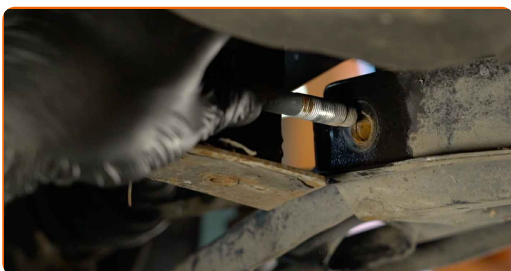
- Смяна на: преден долен носач – Peugeot 107 PM PN. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.



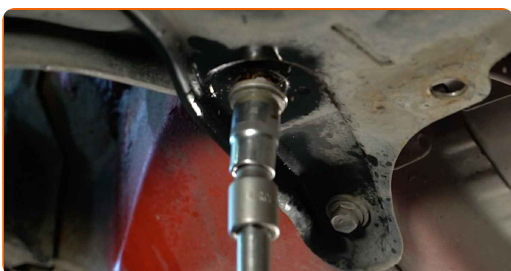
**14** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



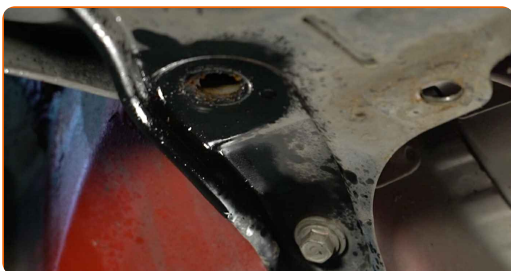
**15** Премахнете предният крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №17.



**16** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



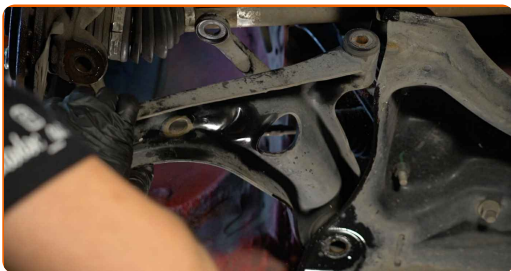
**17** Премахнете задният крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №17.





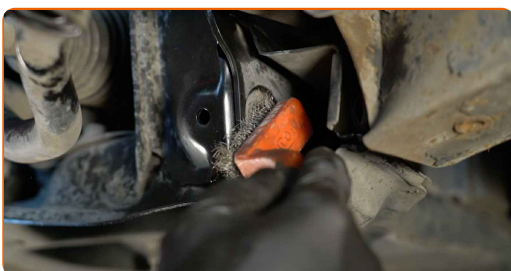
18

Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



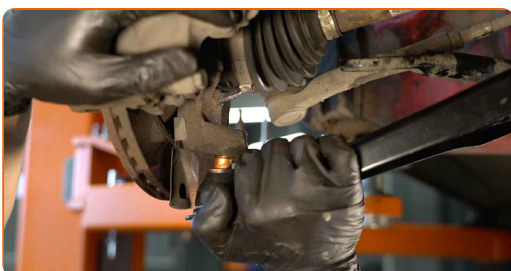
19

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



20

Поставете новия носач.

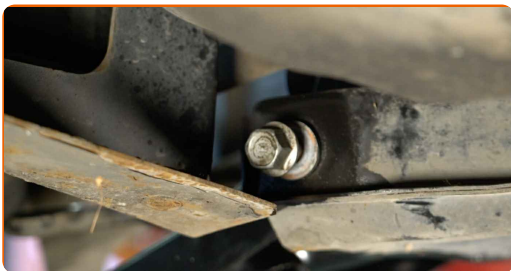


Смяна на: преден долен носач – Peugeot 107 PM PN. AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

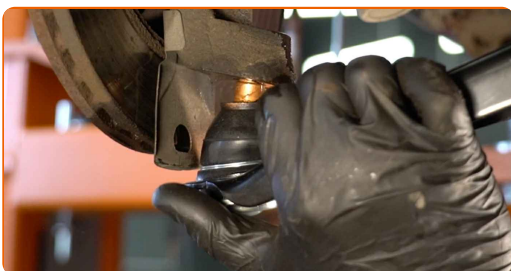
21

Поставете крепежните елементи на носача. Използвайте тръбен ключ №17.



22

Съединете долния носач към шенкела.



23

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



24

Завийте крепежния елемент свързващ стабилизиращата щанга с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.

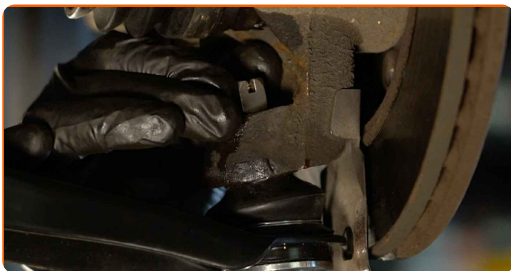


25

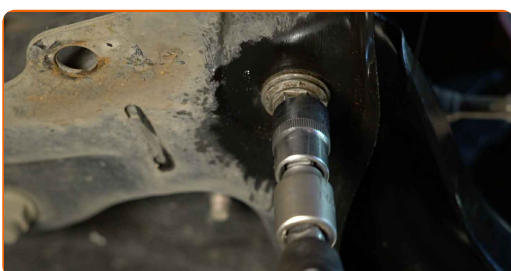
Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



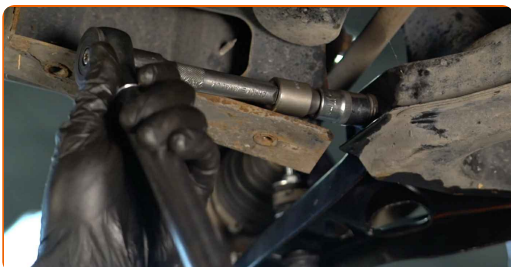
**26** Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19.



**27** Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



**28** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 116 Nm.

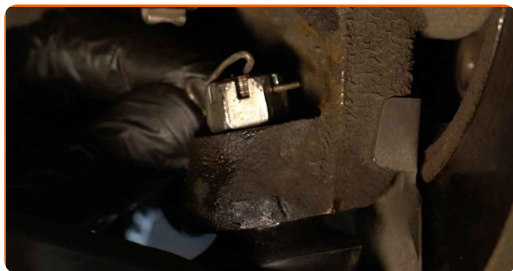


**29** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



30

Монтирайте фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак.



31

Махнете опората поставена под носача.

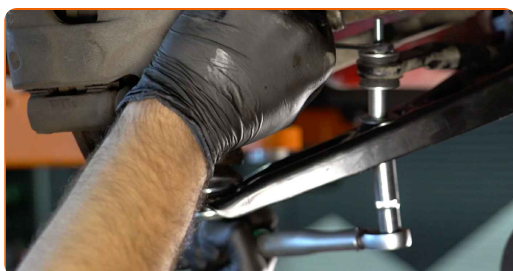


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – Peugeot 107 PM PN. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

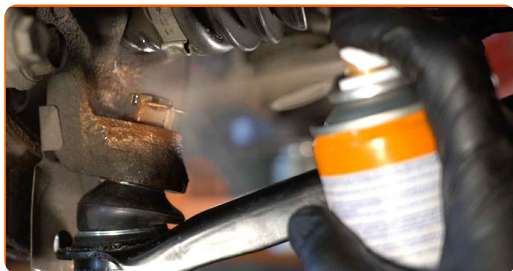
32

Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



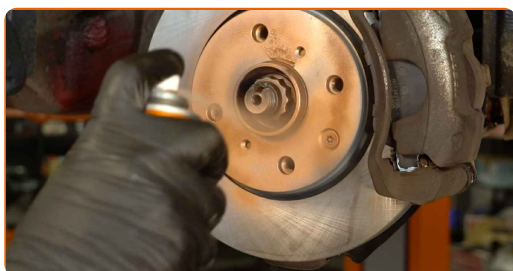
33

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



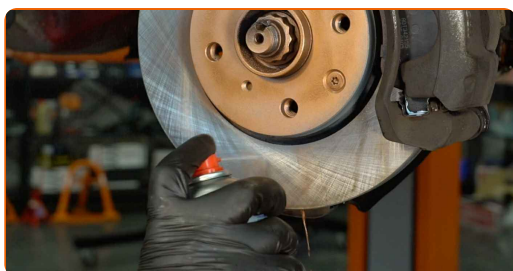
34

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



35

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

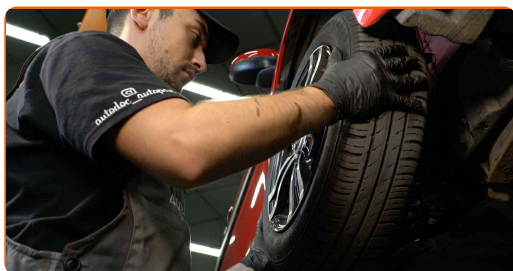


Смяна на: преден долен носач – Peugeot 107 PM PN. Професионалистите препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

36

Монтирайте колелото.





**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Peugeot 107 PM PN

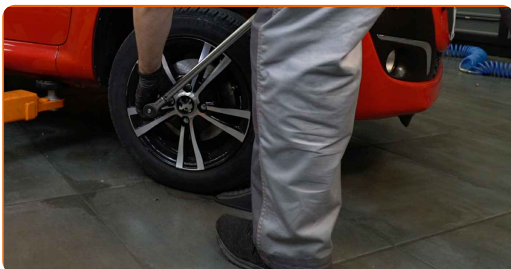
**37**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



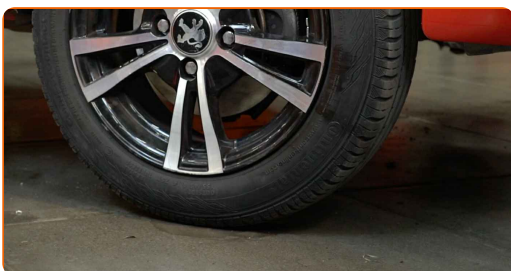
**38**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



**39**

Премахнете криковите и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА PEUGEOT**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**



**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА PEUGEOT 107 PM PN**

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА PEUGEOT: КУПИ СЕГА**

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА PEUGEOT 107 PM PN: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.