

AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
лагер главина на
PEUGEOT 107 Хечбек
(PM, PN) – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
PEUGEOT 107 Хечбек (PM, PN) 1.0, PEUGEOT 107 Хечбек (PM, PN) 1.4 HDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: CITROËN C1 (PM_, PN_) 1.0

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – PEUGEOT 107 ХЕЧБЕК
(PM, PN) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Накрайник Torx T30
- Гаечен накрайник № 12
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Ударна отвертка
- Ударен чук за главина
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

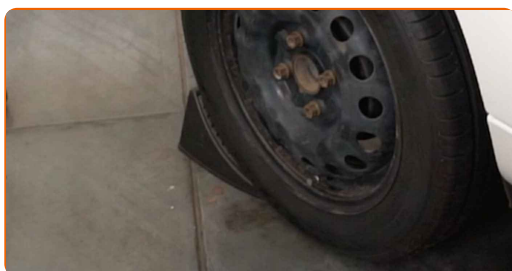
Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 107 Хечбек (PM, PN). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил PEUGEOT 107 Хечбек (PM, PN).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – PEUGEOT 107 ХЕЧБЕК (PM, PN). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

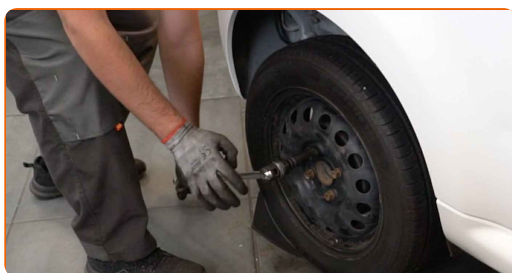
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

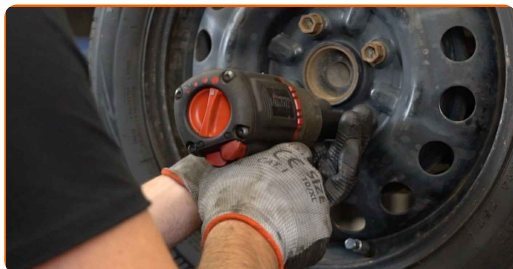


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

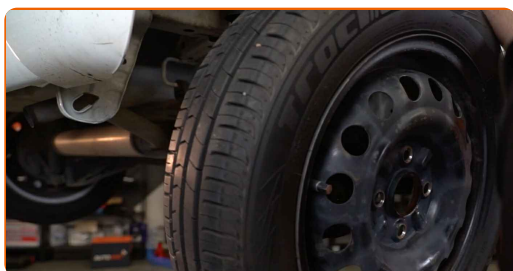


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. PEUGEOT 107 Хечбек (PM, PN)

5

Отстранете колелото.



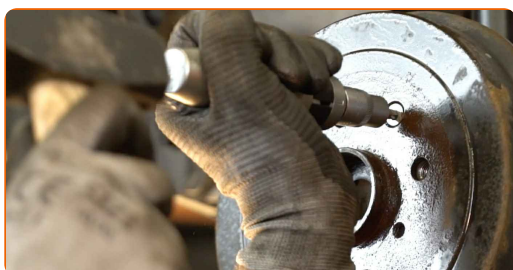
6

Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте закрепването на спирачния барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



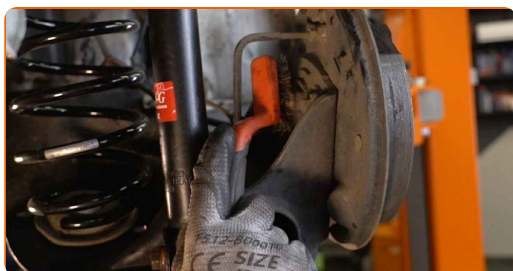
8 Демонтирайте спиращия барабан.



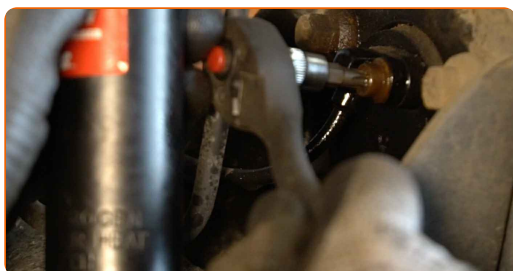
Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 107 Хечбек (PM, PN). AUTODOC препоръчва:

- Огледайте спиращия барабан. При необходимост го заменете.

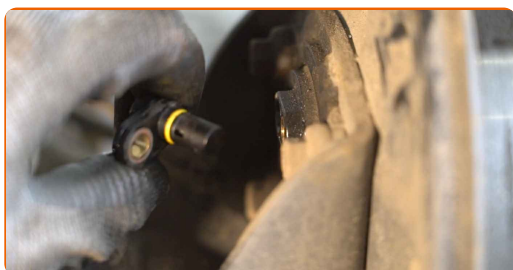
9 Почистете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



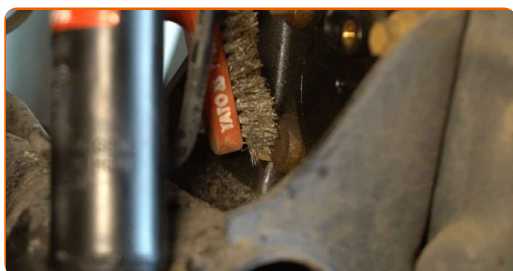
10 Развийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



11 Изключете датчика на ABS.



- 12** Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



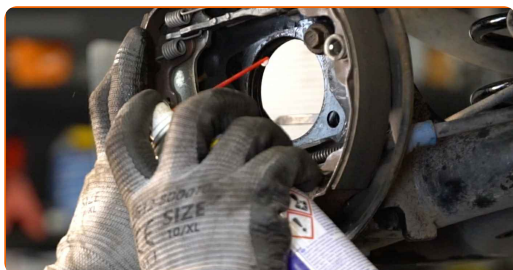
- 13** Развийте закрепването на лагера на главината. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 14** Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел. Използвайте ударен екстрактор за главина.

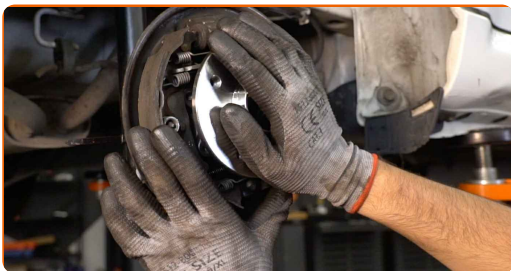


- 15** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка.



16

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



17

Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

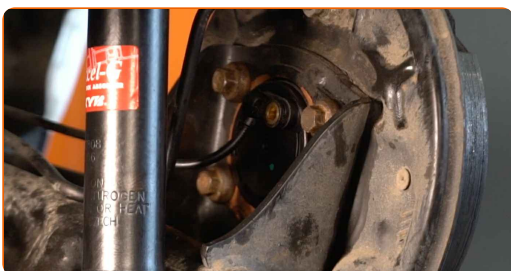


Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 107 Хечбек (PM, PN).
Професионалистите препоръчват:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

18

Включете датчика на ABS.



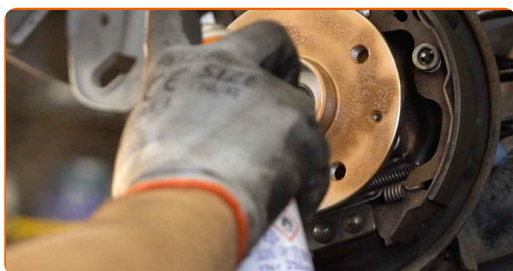
19

Завийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



20

Обработете главината на колелото в областта, където е в контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



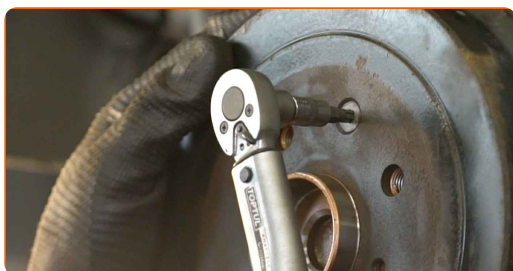
21

Монтирайте спирачния барабан и стегнете болтовете.



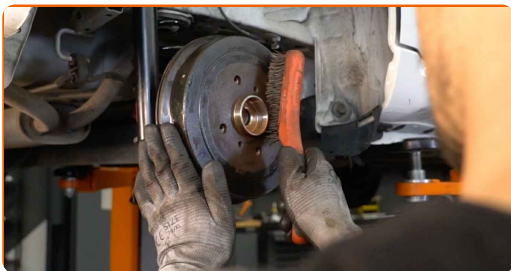
22

Затегнете крепежния елемент на спирачния барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 5 Nm.



23

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



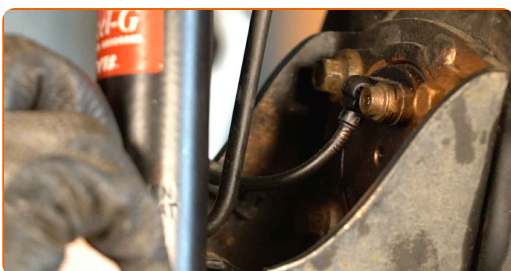
24

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



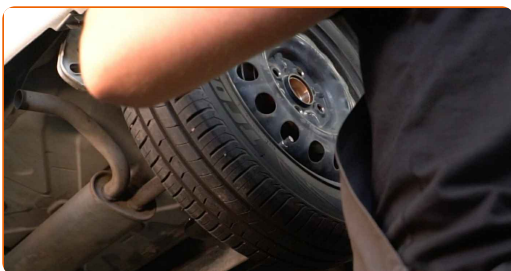
25

Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте медна грес.



26

Монтирайте колелото.

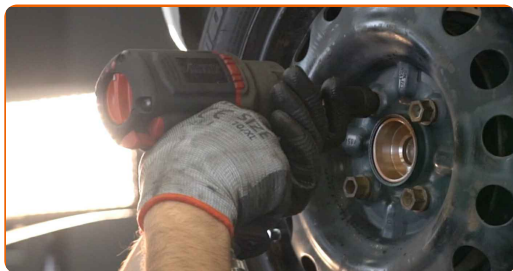


Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 107 Хечбек (PM, PN). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

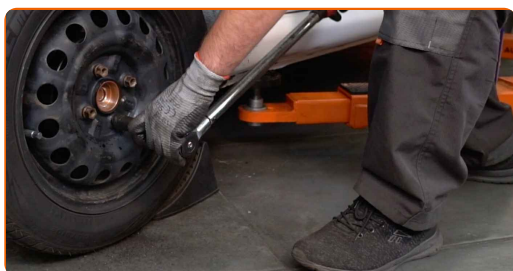
27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



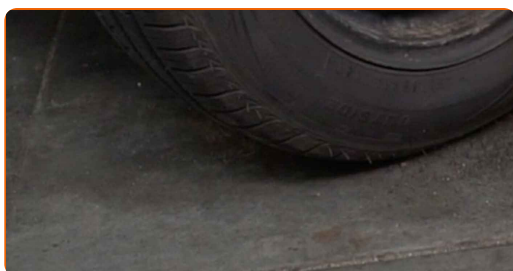
28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



29

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.