



Как се сменят
запалителни свещи на
PEUGEOT 106 II Хечбек
(1A, 1C) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

i Важно!

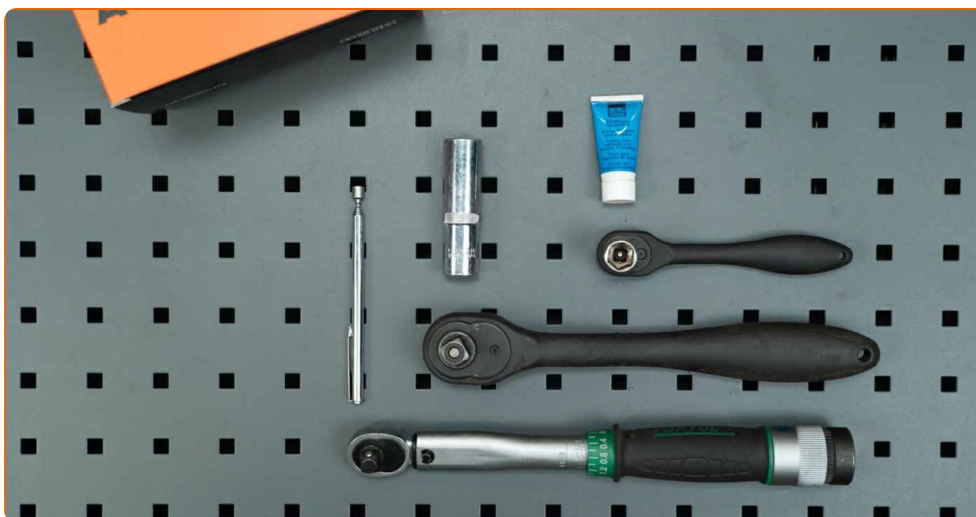
Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 106 II Хечбек (1А, 1С) 1.0 i, PEUGEOT 106 II Хечбек (1А, 1С) 1.1 i,
PEUGEOT 106 II Хечбек (1А, 1С) 1.4 i, PEUGEOT 106 II Хечбек (1А, 1С) 1.6 i,
PEUGEOT 106 II Хечбек (1А, 1С) 1.6 S16, PEUGEOT 106 II Хечбек (1А, 1С) 1.1 BiFuel

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: CITROËN C3 I Хечбек (FC_, FN_) 1.4 i

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – PEUGEOT 106 II
ХЕЧБЕК (1А, 1С). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ
ТРЕБАТ:**



- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Гаечен крайник № 10
- Вложка за свещи № 16
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Телескопичен магнит
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: запалителни свещи – PEUGEOT 106 II Хечбек (1А, 1С).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата на смяна е една и съща за всички запалителни свещи.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – PEUGEOT 106 II ХЕЧБЕК (1А, 1С). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

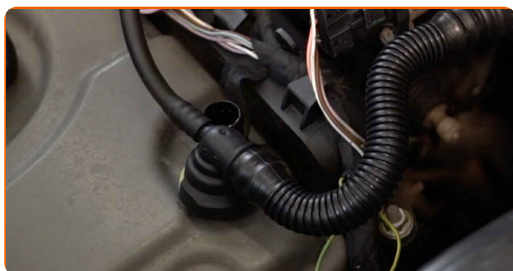
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Откачете клапана на системата за вентилация на картерни газове.



4 Откачете вентилационния маркуч на картера от всмукателния колектор.



5 Премахнете вентилационните маркучи на картера.

6 Откачете вентилационния маркуч на картера от въздуховода.



7 Откачете конекторите на дроселовата клапа.



8 Откачете конектора от запалителната бобина.



9 Откачете конектора от всмукателния колектор.



10 Покрийте отворието на клапана на системата за вентилация на картерните газове с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.



- 11** Развийте закрепването на запалителната бобина. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 12** Повдигнете запалителната бобина. Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.



- 13** Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



- 14** Развийте запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Изполвайте тресчотен ключ.



- 15** Извадете запалителните свещи. Използвайте телескопичен магнит.



16 Приложете тънък слой специална високотемпературна грес за запалителни свещи върху резбата на новите запалителни свещи.

17 Монтирайте новите запалителни свещи на монтажните им места. Използвайте вложка за свещи № 16.



18 Завийте и стегнете новите свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



Смяна на: запалителни свещи – PEUGEOT 106 II Хечбек (1А, 1С).
AUTODOC препоръчва:

- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превिшаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

19 Обработете крайниците на запалителните бобини. Използвайте високотемпературна грес.



20

Поставете запалителна бобина в щекерното гнездо. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



21

Стегнете крепежа на запалителната бобина. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



22

Закрепете конектора на всмукателния колектор.



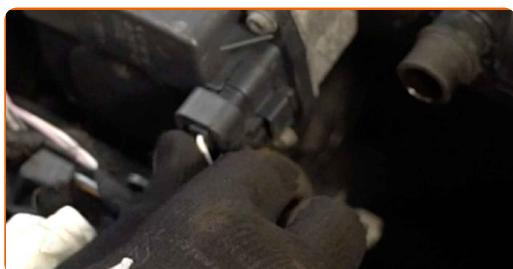
23

Закрепете клапана на системата за вентилация на картерни газове.



24

Свържете вентилационния маркуч на картера към всмукателния колектор.



25 Закрепете конекторите на дроселовата клапа.

26 Премахнете микрофибрената кърпа от отворието на системата за вентилация на картерните газове.



27 Монтирайте вентилационните маркучи на картера.



28 Свържете вентилационния маркуч на картера към въздуховода.

29 Включете конектора на запалителната бобина.

30 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

31 Спрете двигателя.

32 Премахнете покривалото на калника. Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.