



Как се сменят задни
спирачни дискове на
PEUGEOT 106 II Хечбек
(1А, 1С) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

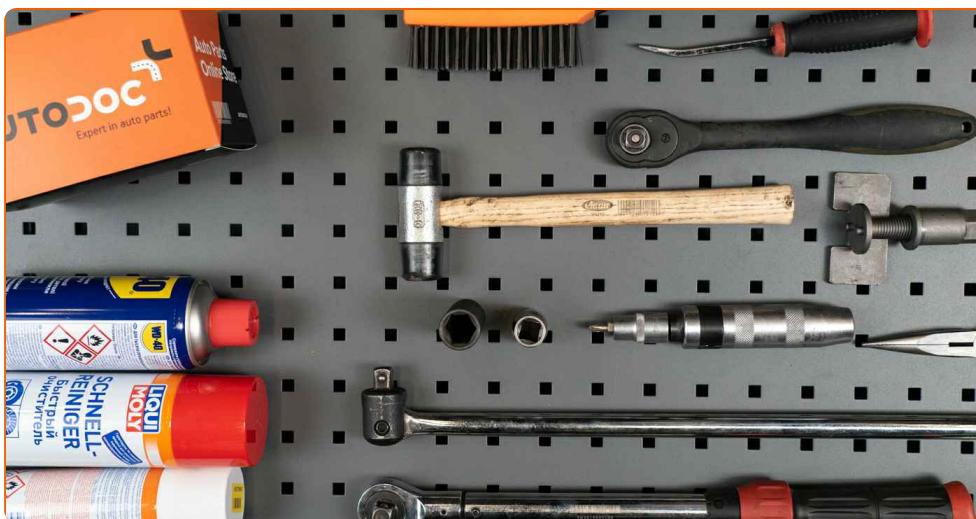
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
PEUGEOT 106 II Хечбек (1А, 1С) 1.6 S16, PEUGEOT 106 II Хечбек (1А, 1С) 1.6 i

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 206 Хечбек (2А/С) 1.6

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – PEUGEOT 106 II
ХЕЧБЕК (1А, 1С). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 19
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №19
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Гумен чук
- Клеци с кръгли челюсти
- Ударна отвертка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 106 II Хечбек (1А, 1С).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си PEUGEOT 106 II Хечбек (1А, 1С) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – PEUGEOT 106 II Хечбек (1А, 1С).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

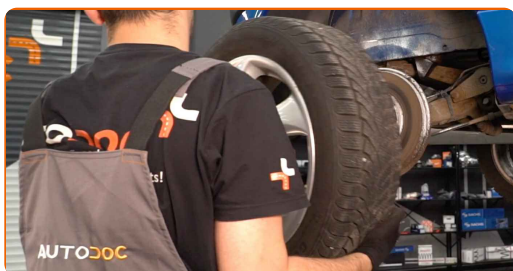


Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 106 II Хечбек (1А, 1С). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

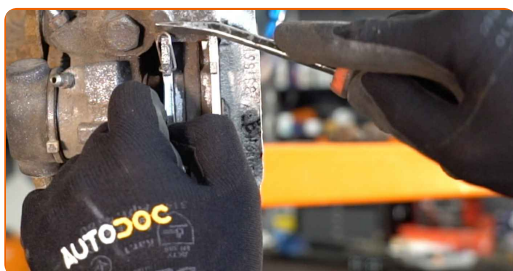
6

Отстранете колелото.



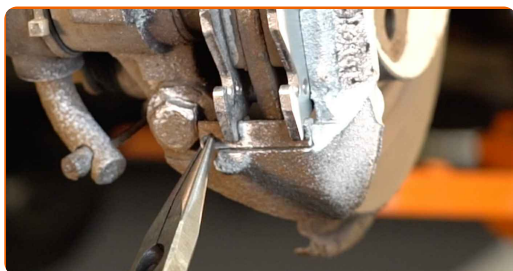
7

Премахнете фиксиращите пружини на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



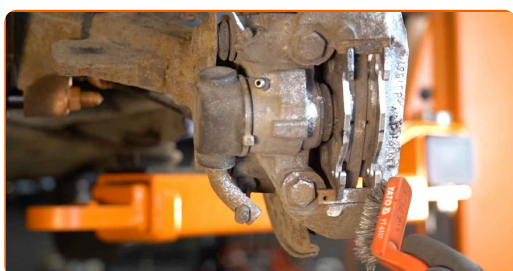
8

Премахнете фиксатора на спирачните накладки. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



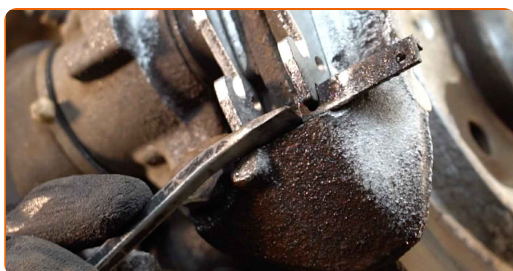
9

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



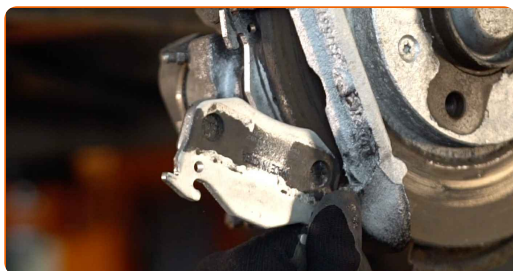
10

Премахнете фиксатора на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.

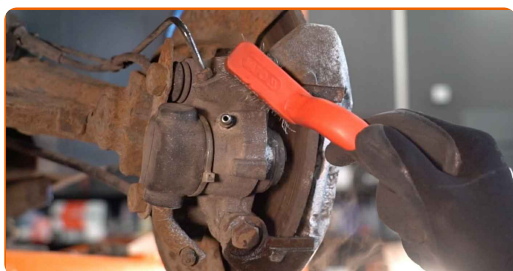


11

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



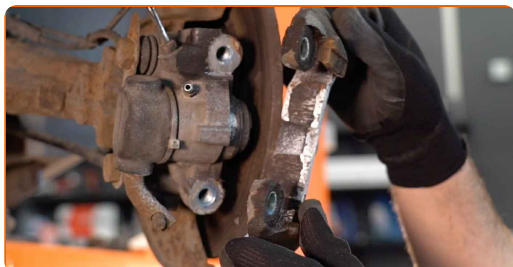
- 12** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 13** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



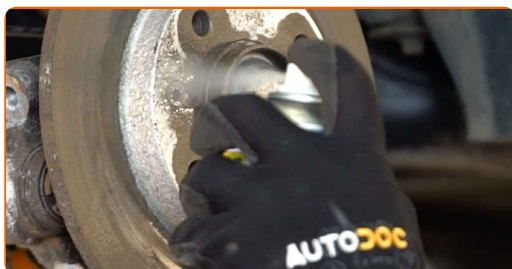
- 14** Демонтирайте супорта.



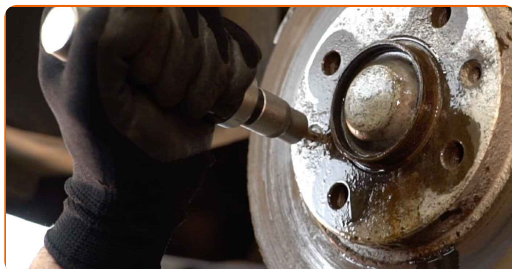
Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 106 II Хечбек (1А, 1С).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

15 Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

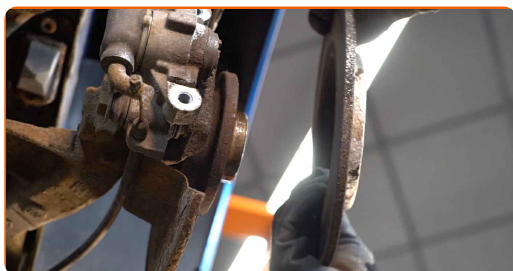


16 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



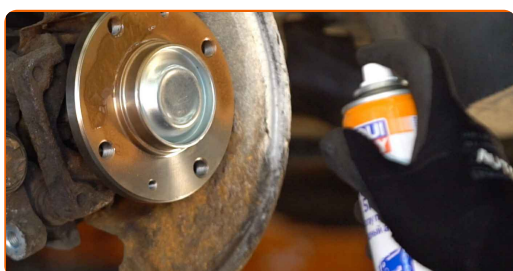
17

Демонтирайте спирачния диск.



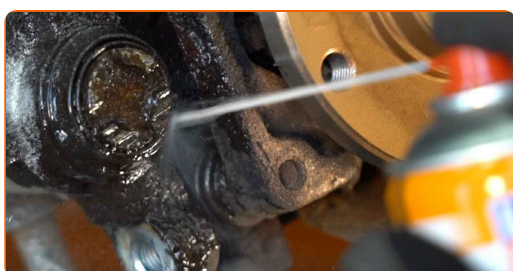
18

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



19

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 106 II Хечбек (1А, 1С). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

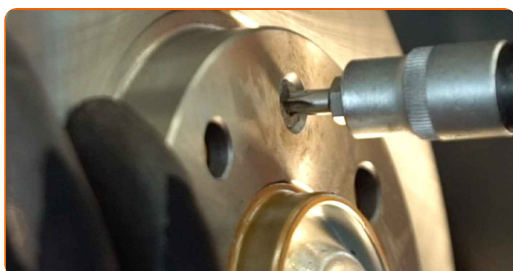
20 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



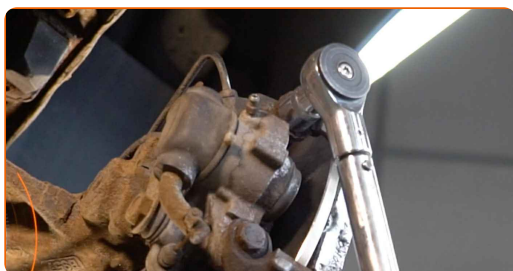
21 Монтирайте спирачния диск.



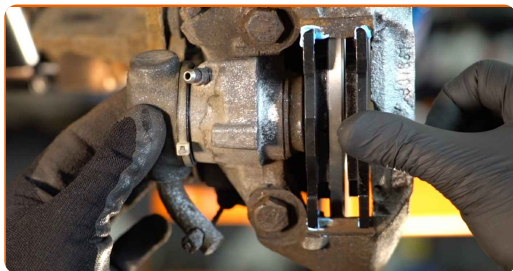
22 Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



23 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



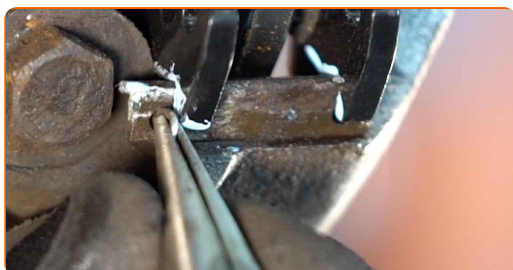
24 Монтирайте спирачните накладки.



25 Монтирайте фиксатора на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



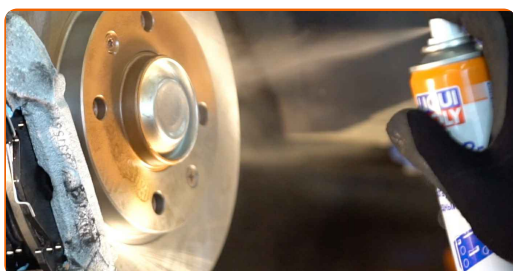
26 Монтирайте фиксатора на спирачните накладки.



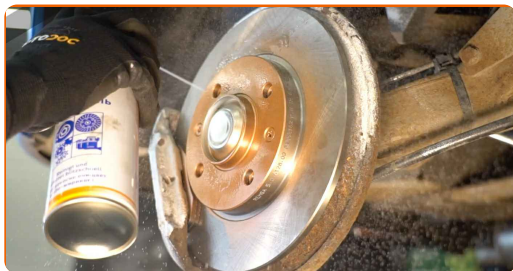
27 Монтирайте фиксиращите пружини на спирачните накладки.



28 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



29 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 106 II Хечбек (1А, 1С). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

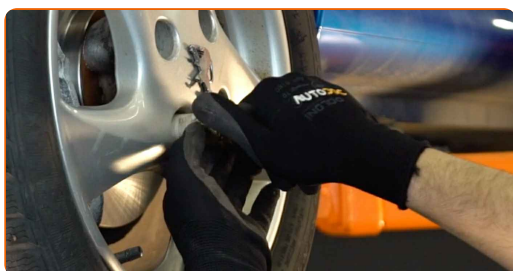
30 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. PEUGEOT 106 II Хечбек (1А, 1С)

31 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



32

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



33

Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- PEUGEOT 106 II Хечбек (1А, 1С) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

34

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.