

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден
макферсон на **PEUGEOT**
1007 Хечбек –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
PEUGEOT 1007 Хечбек 1.4, PEUGEOT 1007 Хечбек 1.6 16V, PEUGEOT 1007 Хечбек 1.4 HDi, PEUGEOT 1007 Хечбек 1.4 16V, PEUGEOT 1007 Хечбек 1.6 HDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: CITROËN C3 I Хечбек (FC_, FN_) 1.4 i

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – PEUGEOT 1007 ХЕЧБЕК.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 22
- Гаечен накрайник № 30
- HEX накрайник №Н7
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Избивач
- Върток
- Чук
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 1007 Хечбек. Съвет:

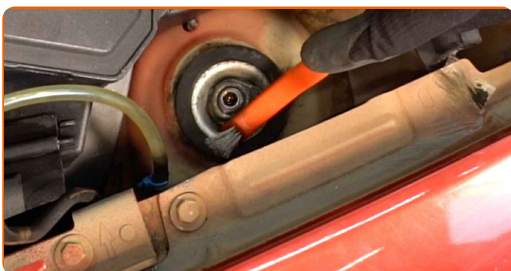
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – PEUGEOT 1007 Хечбек.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

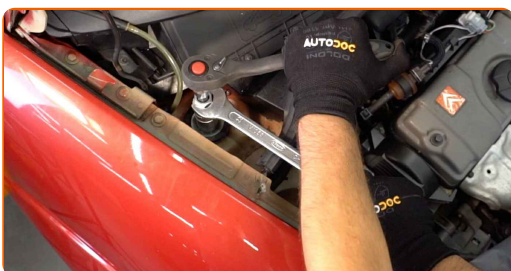
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте HEX №Н7. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тресчотен ключ.



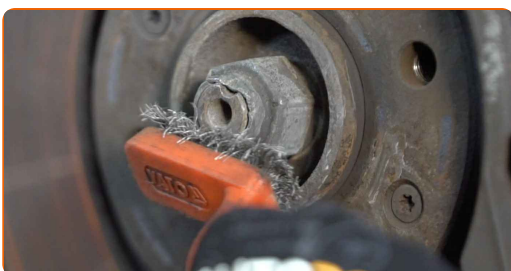
5 Застопорете колелата с клинове.



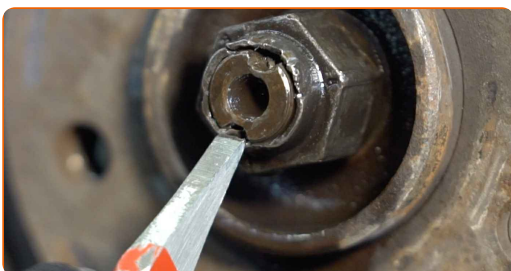
6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



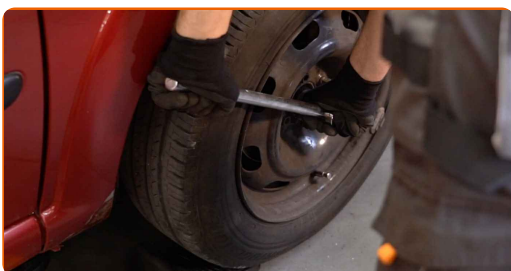
7 Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



8 Разкачете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 9** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



- 10** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 11** Развийте болтовете на колелото.



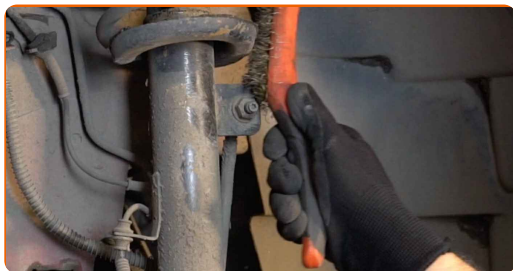
Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 1007 Хечбек. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

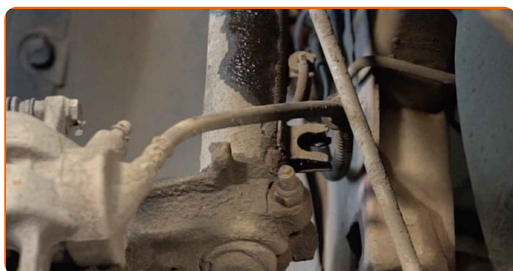
- 12** Отстранете колелото.



13 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



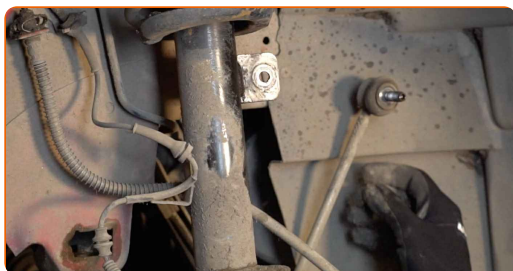
14 Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортизьора. Използвайте лост тип кози крак.



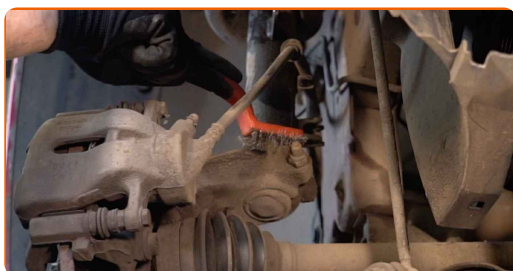
15 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



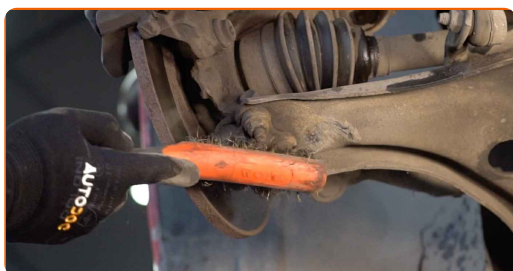
16 Снемете биалетката.



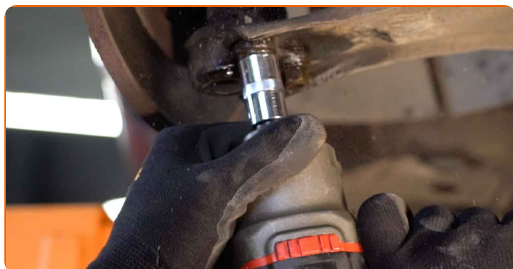
- 17** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



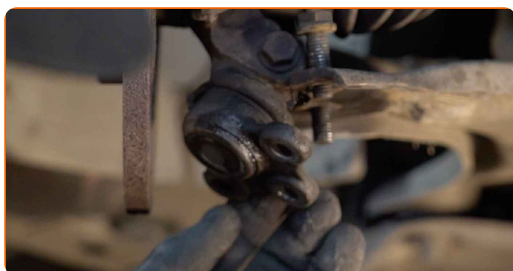
- 18** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 19** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачането. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте върток.



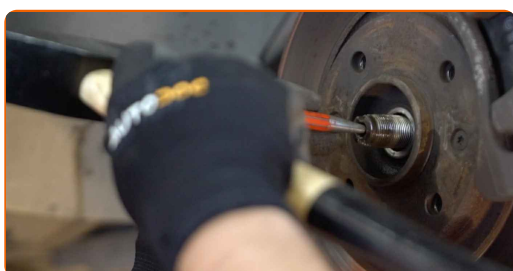
- 20** Разсъединете шарнирната опора от носача.



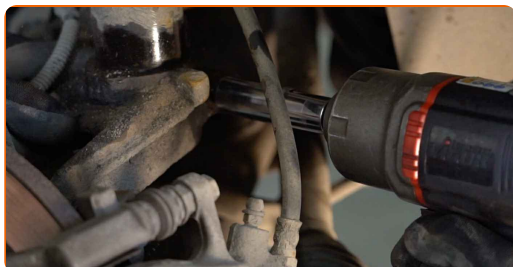
- 21** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30.



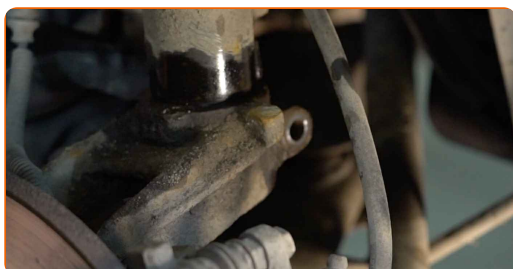
- 22** Отстранете задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.



- 23** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.

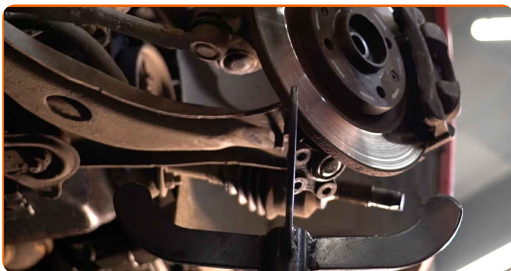


- 24** Премахнете крепежния болт.



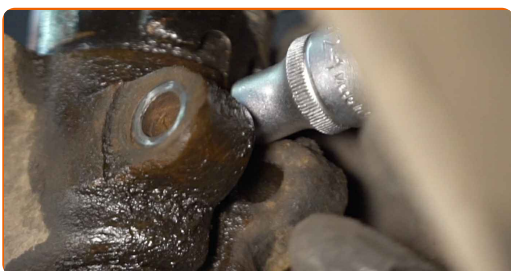
25

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



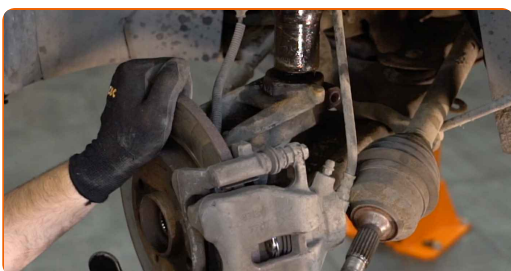
26

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Използвайте тресчотен ключ.



27

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте чук.



28

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №22.



Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 1007 Хечбек. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

29

Демонтирайте МакФерсона.



30

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

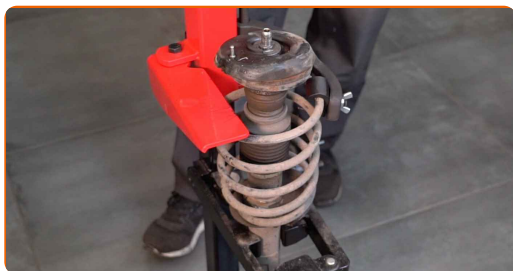


Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 1007 Хечбек. Съвет от експертите на AUTODOC:

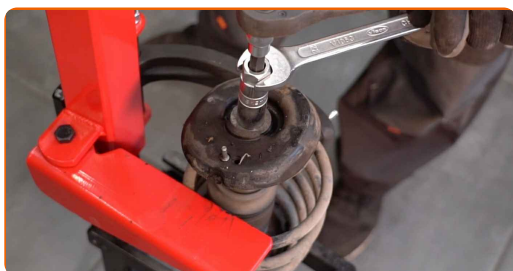
- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

31

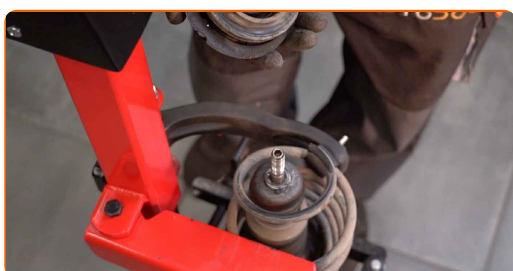
Свийте пружината.



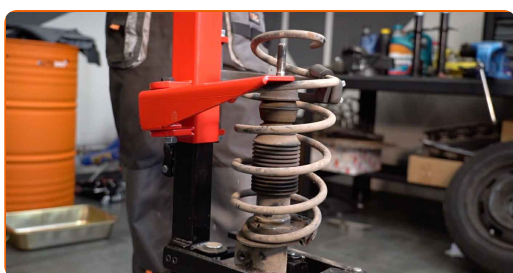
- 32** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



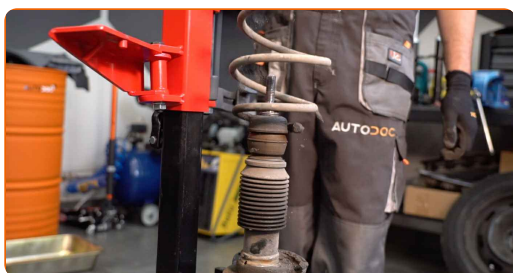
- 33** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



- 34** Освободете спиралната пружина.



- 35** Демонтирайте пружината.

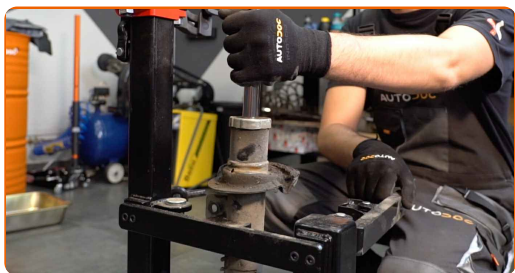


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 1007 Хечбек. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

36

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

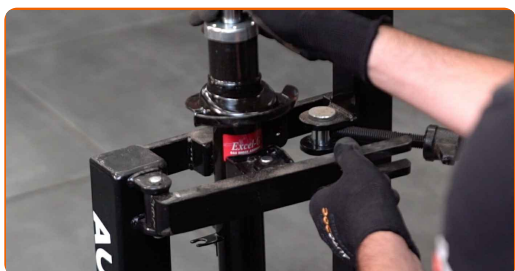


Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 1007 Хечбек. Съвет от AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

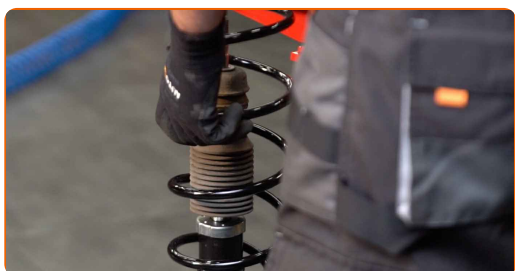
37

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



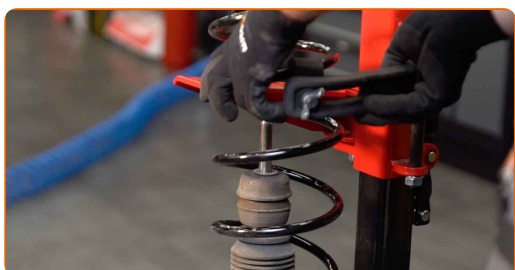
38

Поставете пружината на амортисьора.



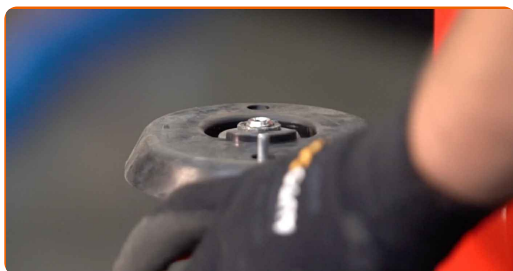
39

Свийте пружината.



40

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



41

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 1007 Хечбек. Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

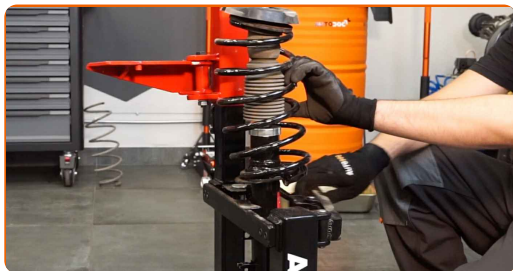
42

Отпуснете пружината.



43

Премахнете сглобеният макферсон.



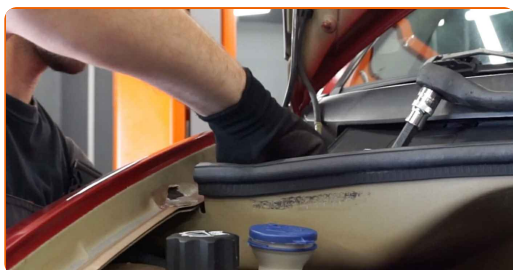
44

Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



45

Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. PEUGEOT 1007 Хечбек Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. PEUGEOT 1007 Хечбек.

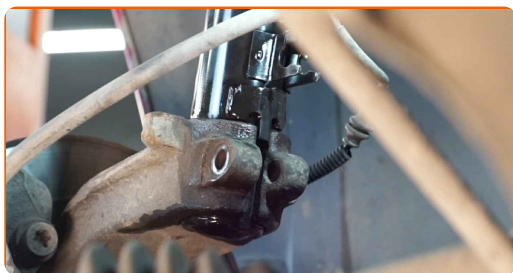
46

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



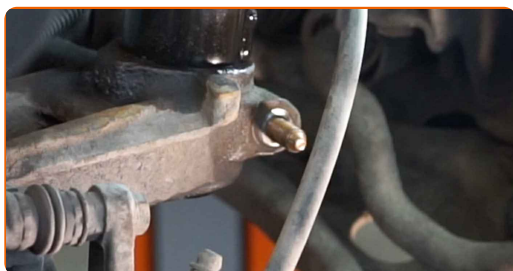
47

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



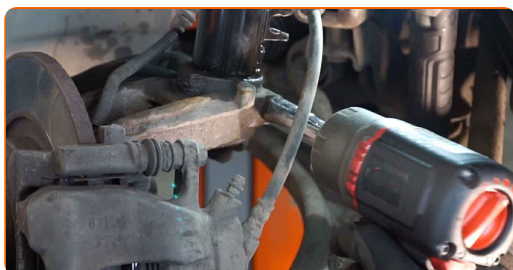
48

Монтирайте крепежния болт.



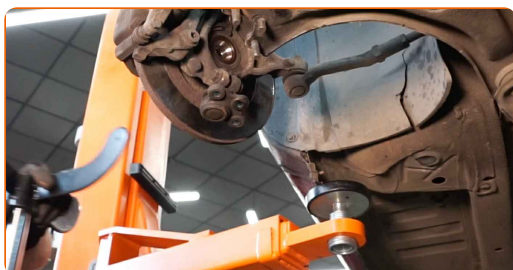
49

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №16.



50

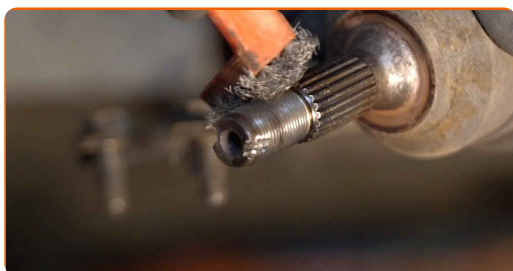
Премахнете опората под шенкела.



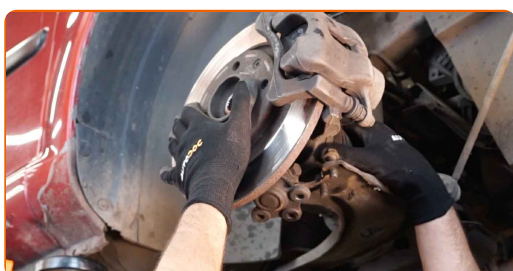
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 1007 Хечбек. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

- 51** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



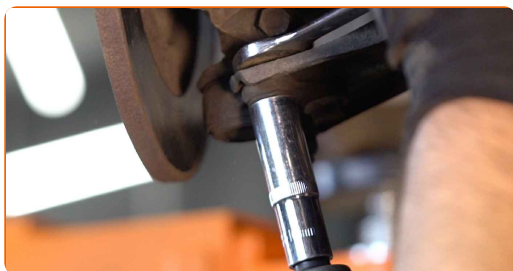
- 52** Монтирайте задвижващия вал.



- 53** Прикрепете шарнира към носача.



- 54** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №16.

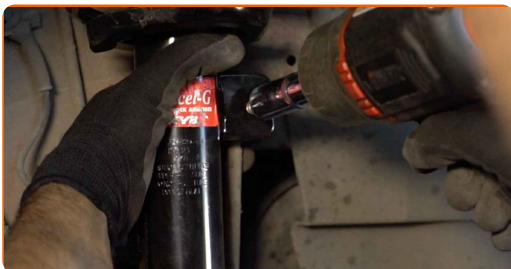


- 55** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



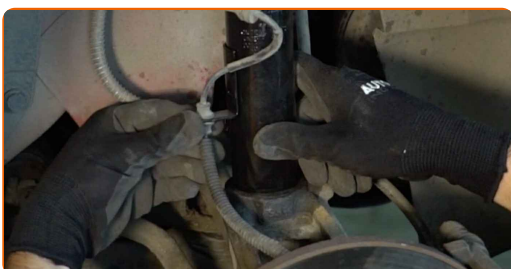
56

Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №17.



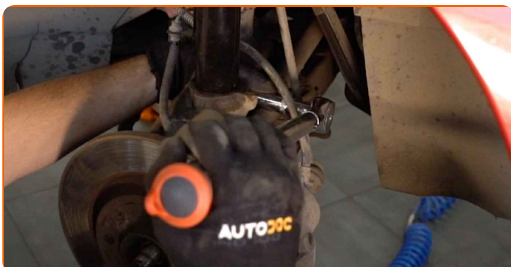
57

Закрепете спирачния маркуч към амортизьора. Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизьора.



58

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 59 Nm.

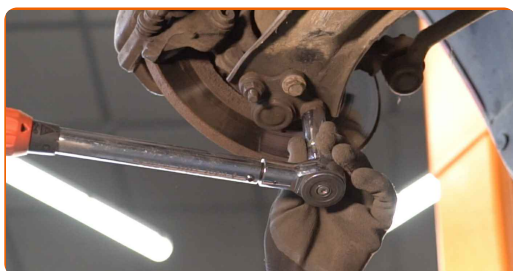


59

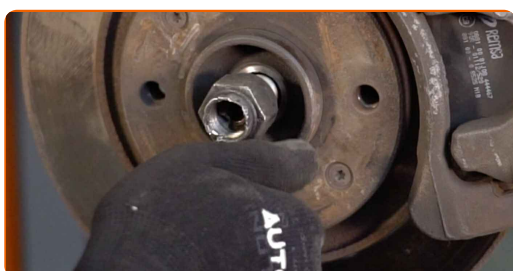
Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



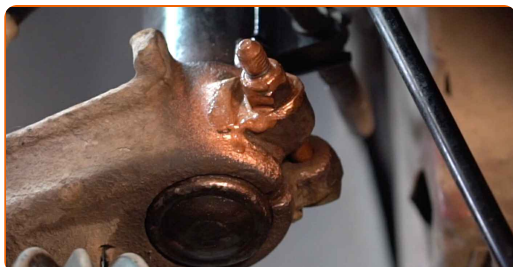
- 60** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 52 Nm.



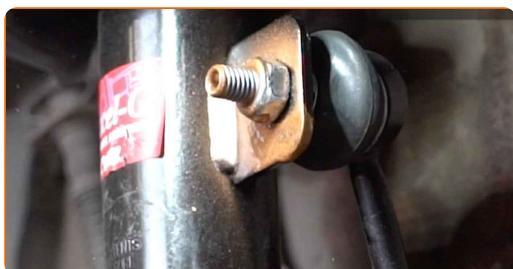
- 61** Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №30.



- 62** Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



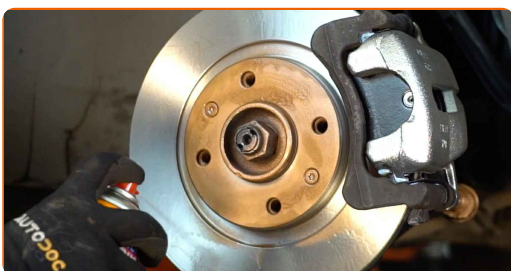
- 63** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 64** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



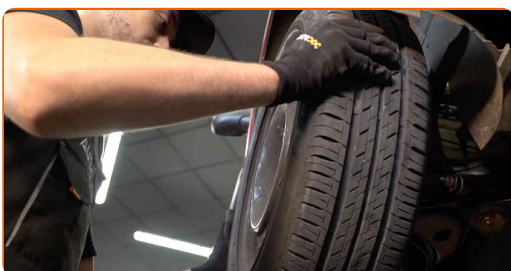
- 65** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 1007 Хечбек. Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 66** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. PEUGEOT 1007 Хечбек

67

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

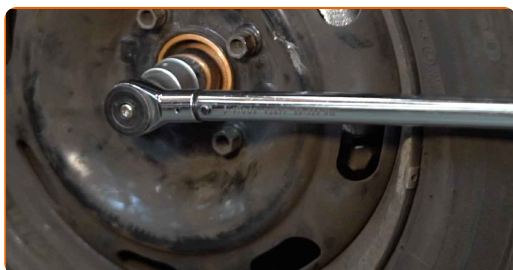


68

Спуснете автомобила.

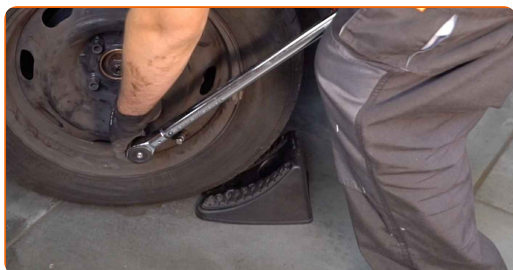
69

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 245 Nm.



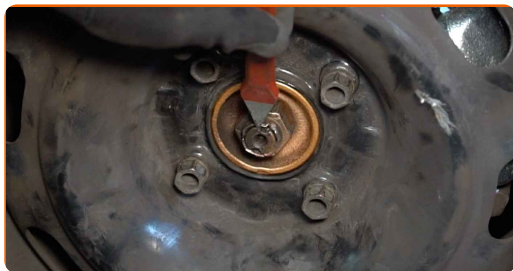
70

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.

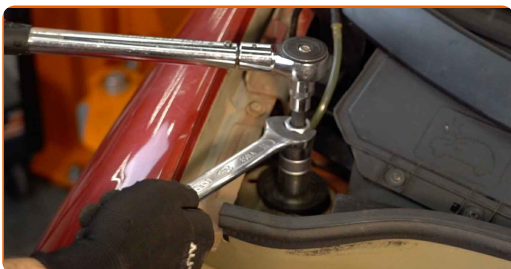


71

Завинтете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



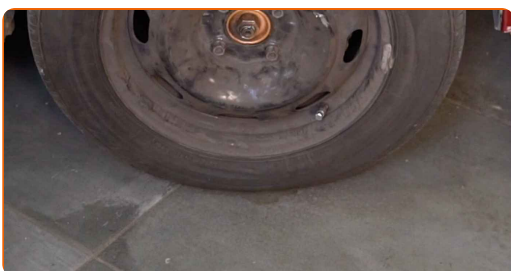
- 72** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 73** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 74** Премахнете криковите и клиновете.



- 75** Премахнете покривалото на калника.

- 76** Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.