



Как се сменя преден
лагер главина на **OPEL**
Vivaro A Бордова
платформа / Шаси
(X83) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL Vivaro A Бордова платформа / Шаси (X83) 1.9 Di, OPEL Vivaro A Бордова платформа / Шаси (X83) 2.5 DTi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07)

A collection of various hand tools and maintenance supplies neatly arranged on a grey pegboard. The tools include a large hammer with a wooden handle, a pry bar, a screwdriver, a pair of pliers, a wrench, a torque wrench, a brush, a spray can of WD-40, a can of Loctite, and several small metal fasteners and sockets.

- ## Купи инструменти

Смяна на: лагер главина – OPEL Vivaro A Бордова платформа / Шаси (X83). AUTODOC препоръчва:

- Не преизползвайте лагерът, който е премахнат от вашия OPEL Vivaro A Бордова платформа / Шаси (X83).
- Процедурата по смяна на колесния лагер е идентична за двете колела на оста.
- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – OPEL VIVARO A БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (X83). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

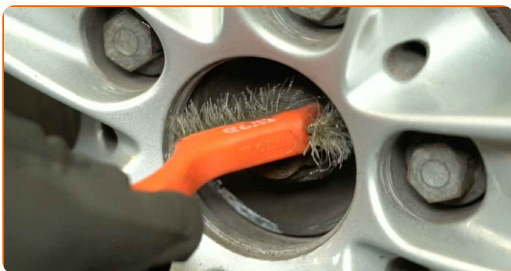
1 Отворете капака на двигателя.

2 Разхлабете капачката на резервоара за спирачна течност.



3 Застопорете колелата с клинове.

4 Почистете гайката на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



5

Разхлабете гайката на главината. Използвайте гаечен накрайник 32 мм. Използвайте върток.



6

Разхлабете крепежните елементи на колелото. Използвайте 19 мм ударна вложка за джанти. Използвайте върток.



7

Повдигнете автомобила.

Смяна на: лагер главина – OPEL Vivaro A Бордова платформа / Шаси (X83). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

8

Развийте крепежните елементи на колелото.

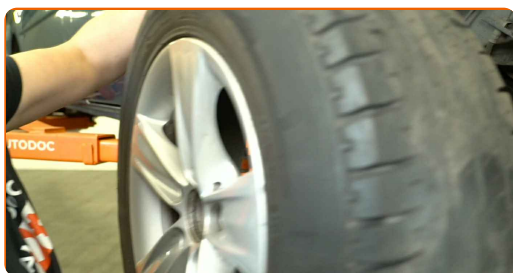


Бъдете внимателни!

- Дръжте колелото, когато развивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

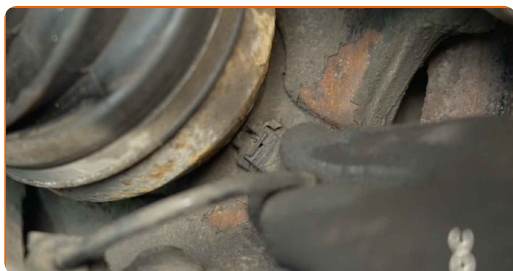
9

Премахнете колелото.



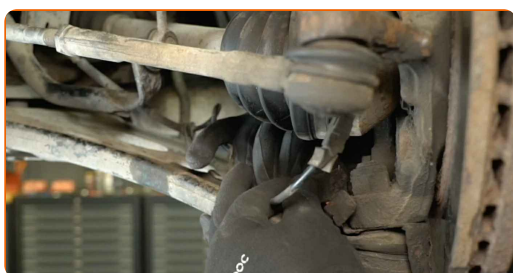
10

Премахнете ABS сензора.



11

Откачете кабелите на ABS сензора.



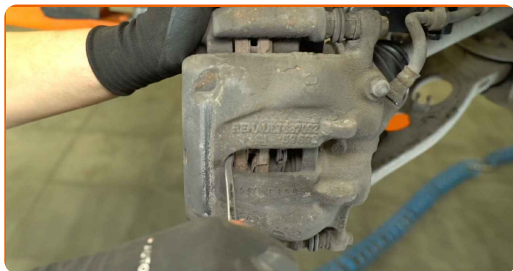
12

Развийте гайката на главината. Използвайте гаечен накрайник 32 мм. Използвайте тресчотен ключ.



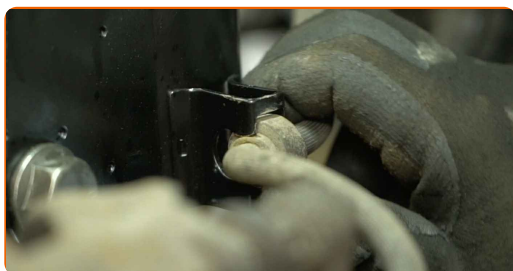
13

Разделете спирачните накладки. Използвайте монтажен лост.



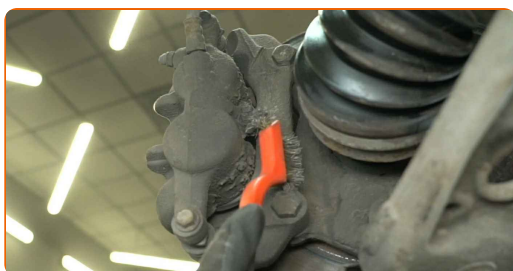
14

Откачете спирачния маркуч от макферсона.



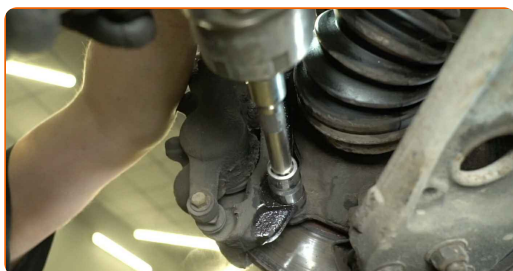
15

Почистете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



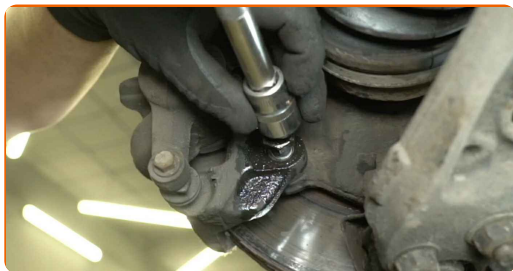
16

Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте върток.



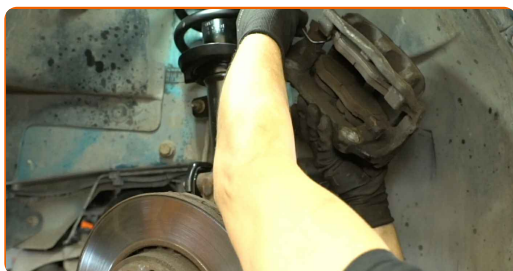
17

Премахнете крепежните болтове.



18

Премахнете спирачния апарат със скобата му.



Смяна на: лагер главина – OPEL Vivaro A Бордова платформа / Шаси (X83). Професионалистите препоръчват:

- Завържете спирачния апарат към окачването или каросерията с тел, без да го откачате от спирачния маркуч, за да избегнете отваряне на спирачния тръбопровод.
- Уверете се, че спирачният апарат не виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след премахването на спирачния апарат. Това може да причини изпадане на буталото от спирачния цилиндър, което води до изтичане на спирачна течност и влизане на въздух в системата.

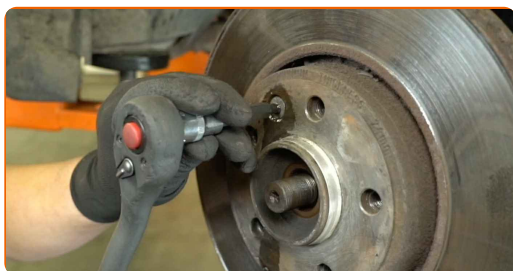
19

Почистете винта на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



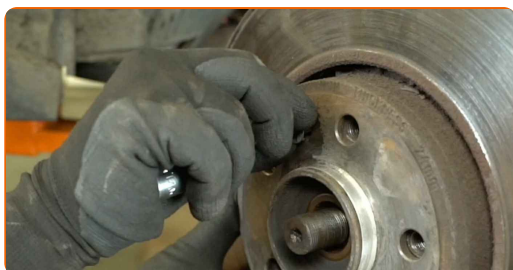
20

Развийте винта на спирачния диск. Използвайте накрайник Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



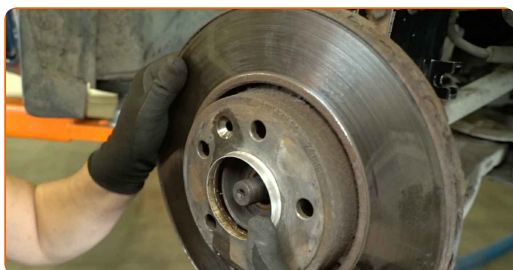
21

Премахнете винта.

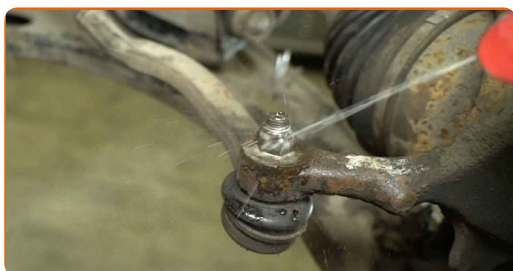


22

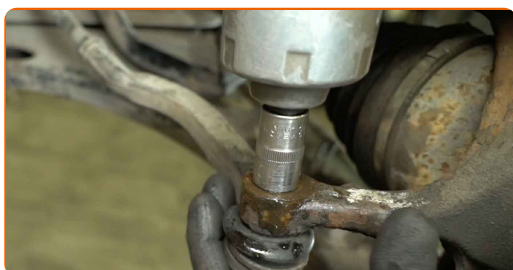
Премахнете спирачния диск.



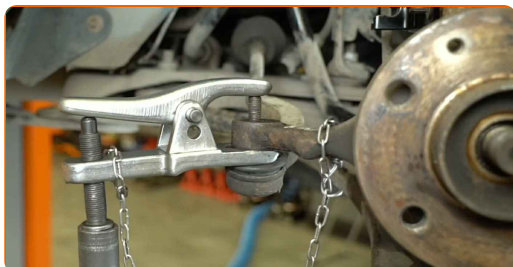
- 23** Почистете крепежния елемент, който свързва кормилния накрайник към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



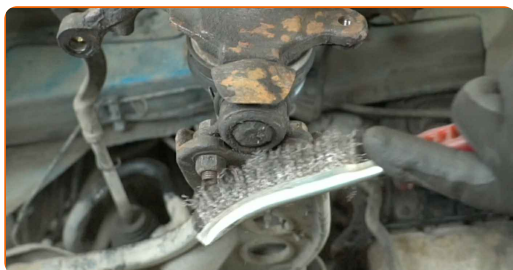
- 24** Развийте гайката, която свързва кормилния накрайник към шенкела. Използвайте гаечен накрайник 16 мм. Използвайте тресчотен ключ.



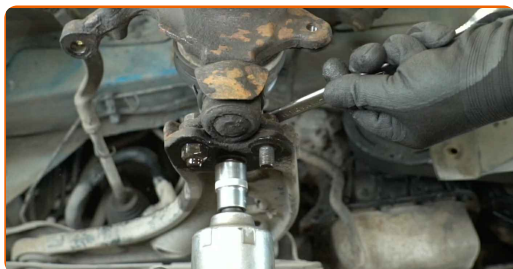
- 25** Откачете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



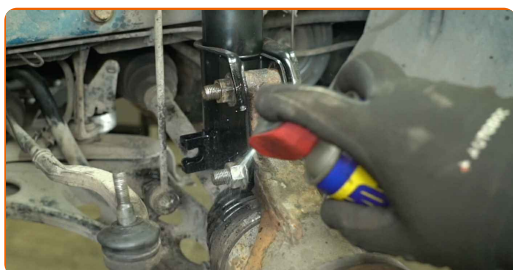
- 26** Почистете крепежните елементи, които свързват шарнира към носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 27** Развийте крепежните елементи, които свързват шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ 18 мм. Използвайте накрайник 19 мм. Използвайте тресчотен ключ.



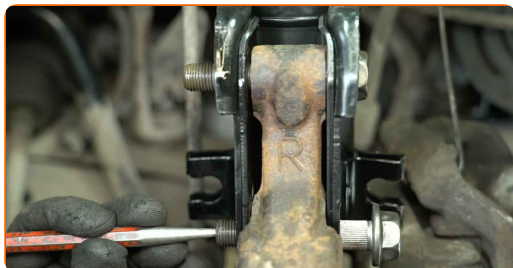
- 28** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 29** Развийте крепежните елементи, които свързват макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ 21 мм. Използвайте гаечен накрайник 21 мм. Използвайте тресчотен ключ.

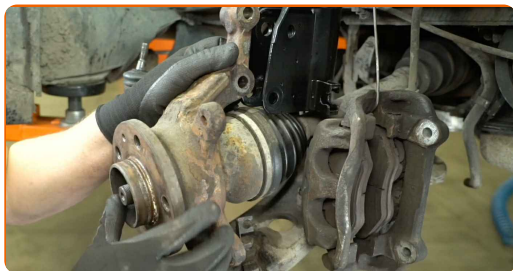


- 30** Премахнете крепежните болтове. Използвайте избивач. Използвайте чук.



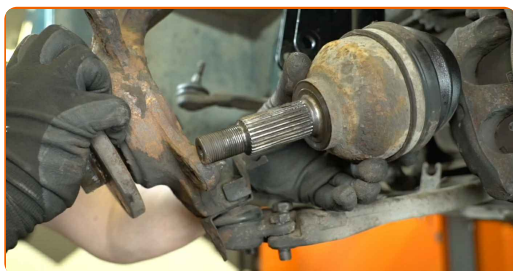
31

Откачете шенкела от носача.



32

Откачете полуоската от шенкела.

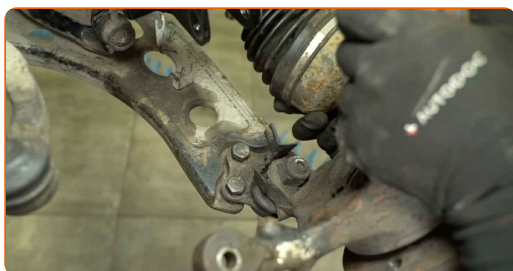


Смяна на: лагер главина – OPEL Vivaro A Бордова платформа / Шаси (X83). AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че полуоската не виси.

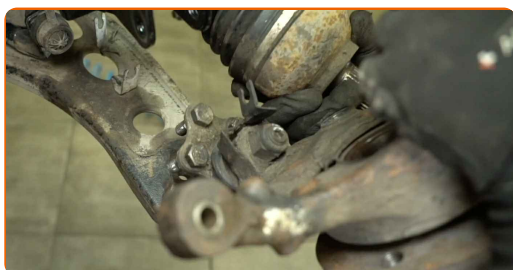
33

Откачете шарнира от носача.

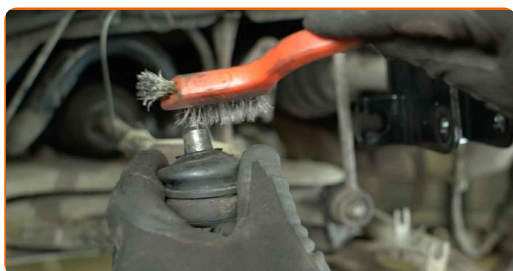


34

Премахнете шенкела заедно с главината.



- 35** Почистете крепежния елемент, който свързва кормилния накрайник към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



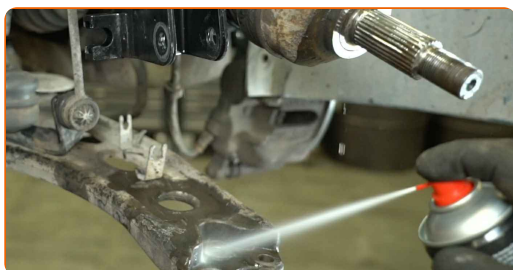
- 36** Почистете монтажното място на шенкела на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



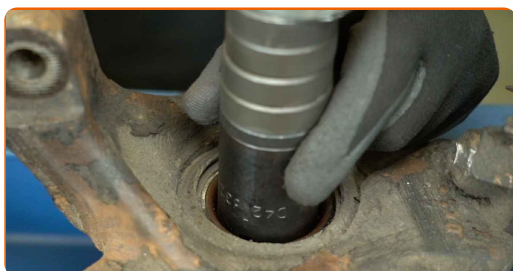
- 37** Почистете шпонките на карето на полуоската. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 38** Почистете монтажното място на шарнира на носача. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 39** Избийте главината от шенкела, заедно с вътрешния пръстен на лагера. Използвайте комплект избивачи за лагери и втулки и хидравлична преса.



- 40** Избийте външния пръстен на лагера, заедно с вътрешните елементи на лагера и скобата на ABS сензора от шенкела. Използвайте комплект избивачи за лагери и втулки и хидравлична преса.



- 41** Избийте главината от вътрешния пръстен на лагера. Използвайте комплект избивачи за лагери и втулки. Използвайте сепаратор за лагери и хидравлична преса.



- 42** Почистете шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



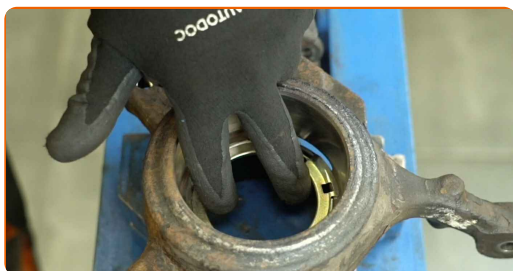
43

Почистете главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



44

Монтирайте новата скоба на ABS сензора в шенкела.



Смяна на: лагер главина – OPEL Vivaro A Бордова платформа / Шаси (X83). Съвет:

- Уверете се, че скобата е разположена правилно.

45

Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект избивачи за лагери и втулки и хидравлична преса.



AUTODOC препоръчва:

- Когато набивате колесния лагер, се уверете, че е разположен правилно. Не допускайте никакво изкривяване.
- Когато набивате колесния лагер, се уверете, че упражнявате натиск единствено върху външния пръстен на лагера.

46

Набийте главината във вътрешния пръстен на лагера, който е монтиран в шенкела. Използвайте комплект избивачи за лагери и втулки и хидравлична преса.



Смяна на: лагер главина – OPEL Vivaro A Бордова платформа / Шаси (X83). Съвет от AUTODOC:

- Когато набивате главината, се уверете, че е разположена правилно. Не допускайте никакво изкривяване.
- Когато набивате главината, се уверете, че упражнявате натиск единствено върху вътрешния пръстен на лагера.

47

Монтирайте шенкела, сглобен с главината.

48

Закрепете шарнира към носача.



49

Вкарайте полуоската в шенкела.



50

Закрепете шенкела към макферсона.



51

Монтирайте крепежните болтове.



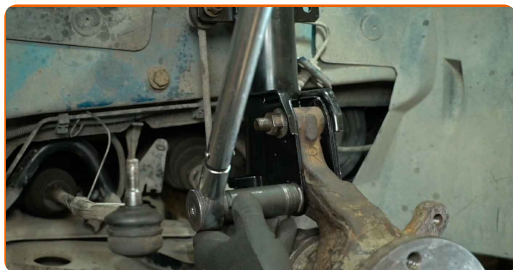
52

Подпрете с крик шенкела. Използвайте хидравлична стойка или още един крик.



53

Затегнете крепежните елементи, които свързват макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ 21 мм. Използвайте гаечен накрайник 21 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 180 N·m.



54

Затегнете крепежните елементи, които свързват шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ 18 мм. Използвайте накрайник 19 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 85 N·m.



55

Премахнете опората изпод шенкела.



Смяна на: лагер главина – OPEL Vivaro A Бордова платформа / Шаси (X83). AUTODOC препоръчва:

- Смъкнете хидравличната стойка или крика плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на автомобила.

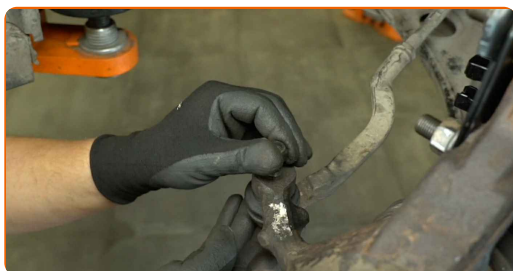
56

Завийте гайката на главината. Използвайте гаечен накрайник 32 мм. Използвайте тресчотен ключ.



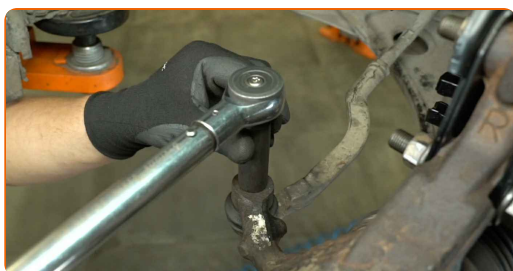
57

Свържете кормилния накрайник към шенкела.



58

Затегнете гайката, която свързва кормилния накрайник към шенкела. Използвайте гаечен накрайник 16 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 37 N·m.



59

Почистете монтажното място на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



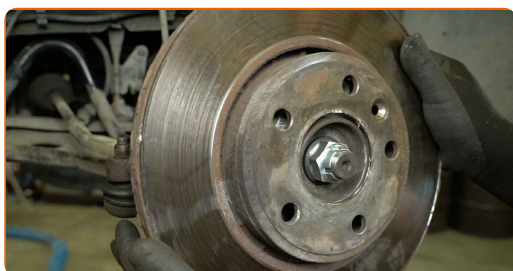
60

Обработете повърхността на главината, която влиза в контакт със спирачния диск. Използвайте керамична грес.



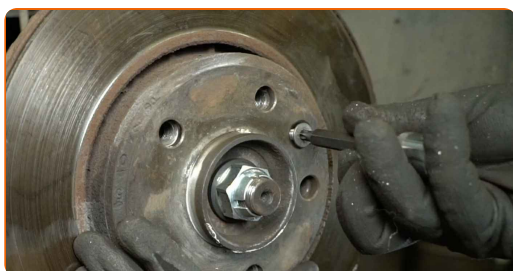
61

Монтирайте спирачния диск.



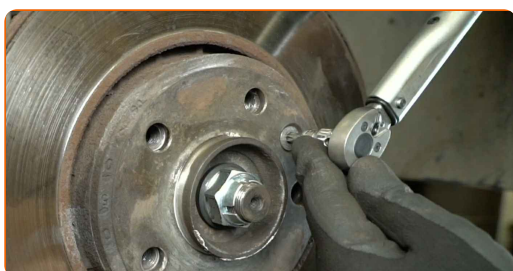
62

Монтирайте винта на спирачния диск.



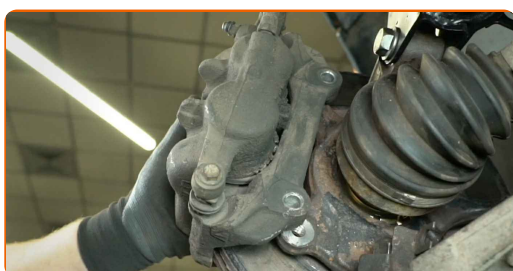
63

Затегнете винта на спирачния диск. Използвайте накрайник Torx T40. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 14 N·m.



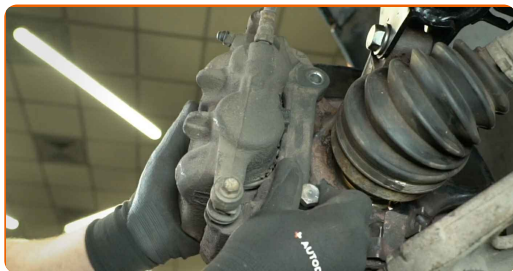
64

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



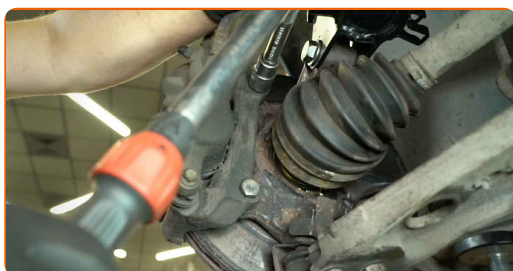
65

Монтирайте крепежните болтове.



66

Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 100 N·m.



67

Закрепете спирачния маркуч към макферсона.



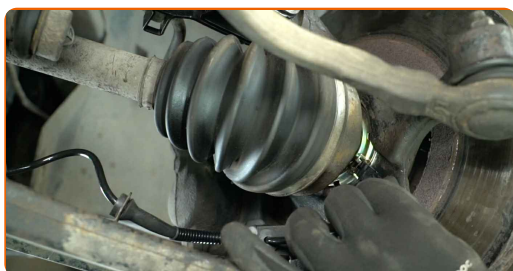
68

Закрепете кабела на ABS сензора.



69

Монтирайте ABS сензора.



- 70** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 71** Обработете повърхността на спирачния диск, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 72** Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – OPEL Vivaro A Бордова платформа / Шаси (X83). Съвет:

- Дръжте колелото, когато завивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

73

Завийте крепежните елементи. Използвайте 19 мм ударна вложка за джанти. Използвайте тресчотен ключ.



74

Смъкнете колата и затегнете крепежните елементи на колелото в пресечена последователност. Използвайте 19 мм ударна вложка за джанти. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 142 N·m.



75

Затегнете гайката на главината. Използвайте гаечен накрайник 32 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 280 N·m.



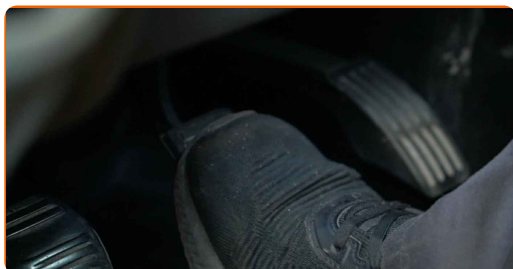
76

Премахнете крика, подпорните стойки и клиновете.



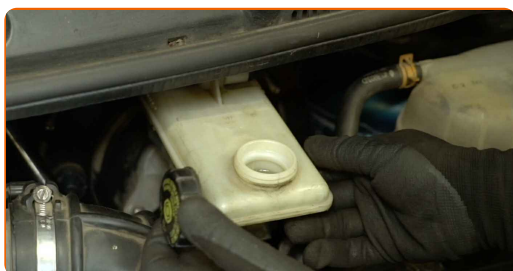
77

Натиснете педала на спирачките няколко пъти, без да палите двигателя, докато усетите значително съпротивление.



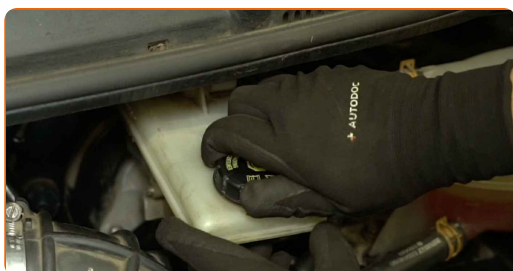
78

Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я долейте, ако е нужно.



79

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



80

Затворете капак на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2025 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.