



Как се сменя пистов
ремък на **OPEL Vivaro A**
Бордова платформа /
Шаси (X83) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
OPEL Vivaro A Бордова платформа / Шаси (X83) 2.5 CDTI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07)

A collection of various tools and maintenance products arranged on a grey pegboard. The items include: three cans of lubricants (WD-40, LIQU MOLY, and another unlabeled one), a large brush with an orange handle, a smaller brush with a black handle, a long screwdriver with a green handle, a shorter screwdriver with a green handle, a pair of red-handled pliers, a pair of black-handled pliers, a small metal component, and a small metal tool.

- ## Купи инструменти

Смяна на: пистов ремък – OPEL Vivaro A Бордова платформа / Шаси (X83). AUTODOC препоръчва:

- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – OPEL VIVARO A БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (X83). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете крепежните елементи на колелата. Използвайте 19 мм ударна вложка за джанти. Използвайте върток.



3

Повдигнете автомобила.

Смяна на: пистов ремък – OPEL Vivaro A Бордова платформа / Шаси (X83). Съвет от AUTODOC:

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

4

Развийте крепежните елементи на колелото.



Бъдете внимателни!

- За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, когато развивате крепежните елементи.

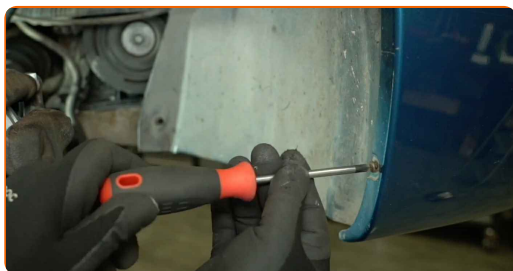
5

Премахнете колелото.



6

Развийте крепежните елементи на предната част на подкалника. Използвайте отвертка T30 Torx.



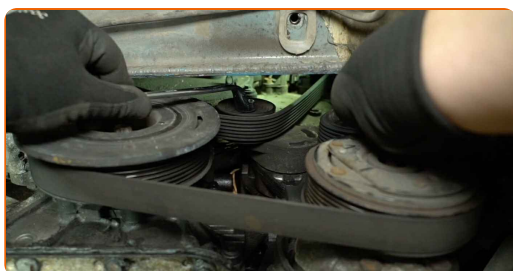
- 7 Премахнете щипките от предната част на подкалника. Използвайте инструмент за вадене на щипки.



- 8 Премахнете предната част на подкалника.



- 9 Дръпнете обтяжната ролка на ремъка встрани от оребрения пистов ремък. Използвайте гаечен ключ лула 13 мм.

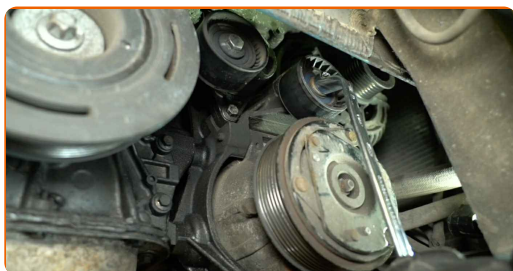


- 10 Премахнете оребрения пистов ремък.



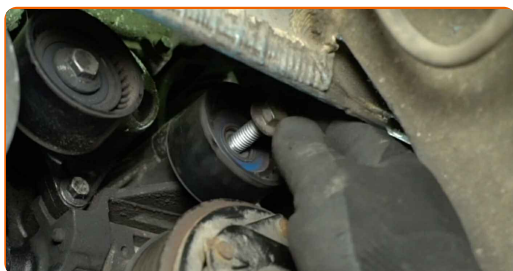
11

Развийте крепежния елемент на паразитната ролка. Използвайте гаечен ключ лула 13 мм.



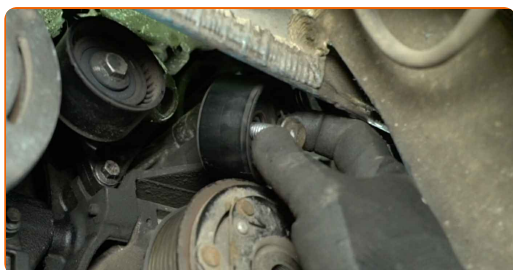
12

Премахнете крепежния болт.



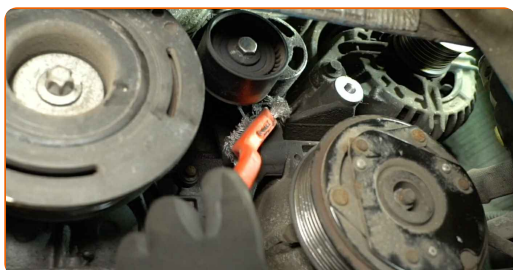
13

Премахнете паразитната ролка.

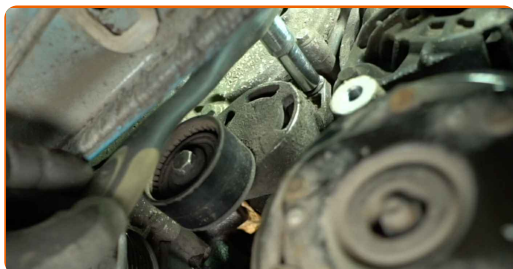


14

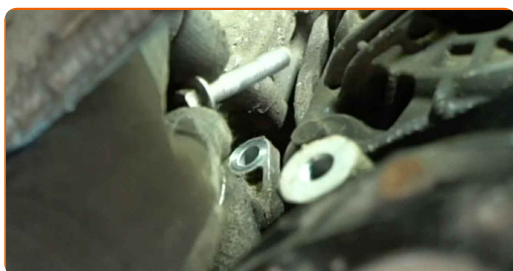
Почистете крепежните елементи на обтегача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



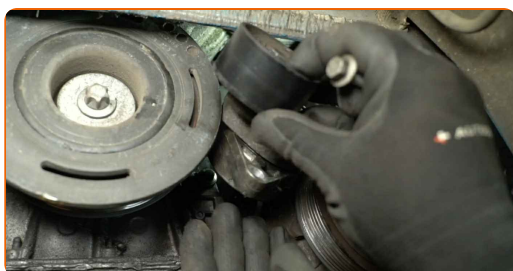
- 15** Развийте крепежния елемент на обтегача. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте тресчотен ключ.



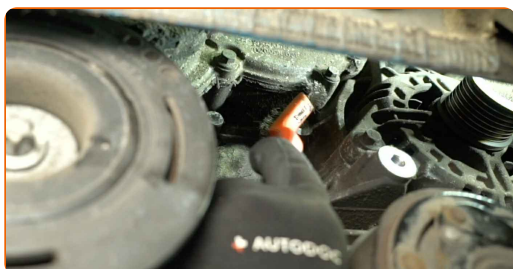
- 16** Премахнете крепежните болтове.



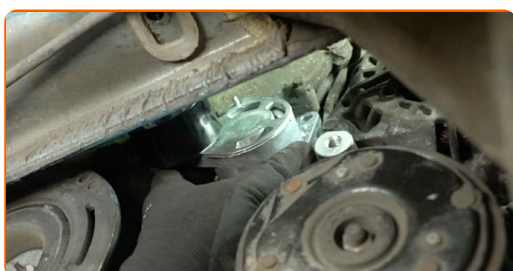
- 17** Премахнете обтегача.



- 18** Почистете монтажните места на обтегача. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.

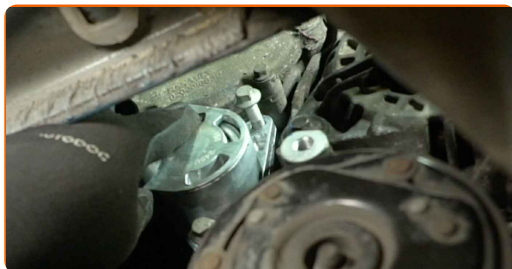


- 19** Монтирайте нов обтегач.



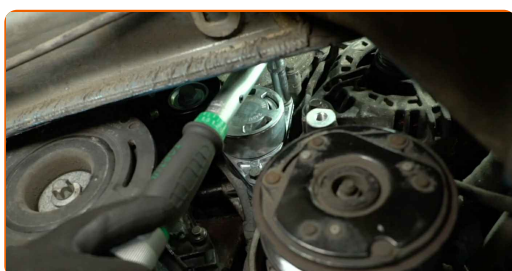
20

Монтирайте крепежните болтове.



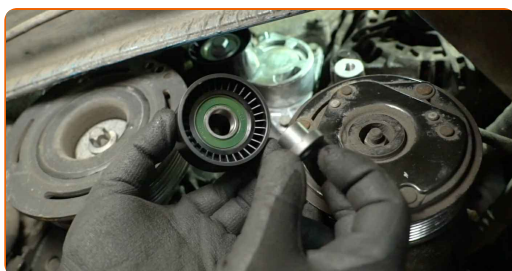
21

Затегнете крепежните елементи на обтегача. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 21 N·m.



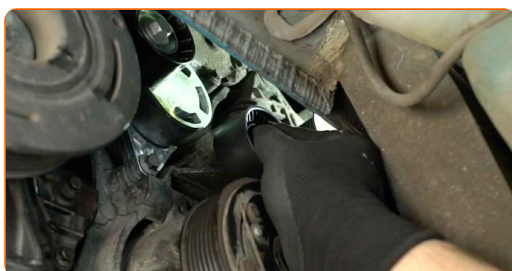
22

Монтирайте нова паразитна ролка.



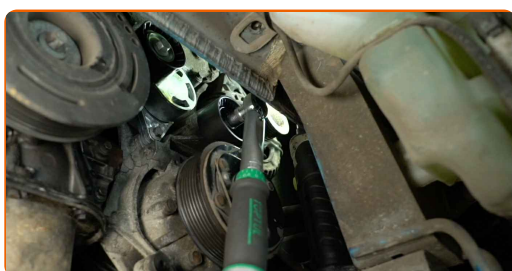
23

Монтирайте крепежния болт.



24

Затегнете крепежния елемент на паразитната ролка. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 30 N·m.



25

Монтирайте нов оребрен пистов ремък.



Смяна на: пистов ремък – OPEL Vivaro A Бордова платформа / Шаси (X83). Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че ремъкът приляга плътно около всичките ролки.

26

Обтегнете новия оребрен пистов ремък като премахнете фиксиращия щифт от новия обтегач. Използвайте гаечен ключ лула 13 мм. Използвайте клещи с дълги човки.



27

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонентът работи правилно.



28

Изключете двигателя.

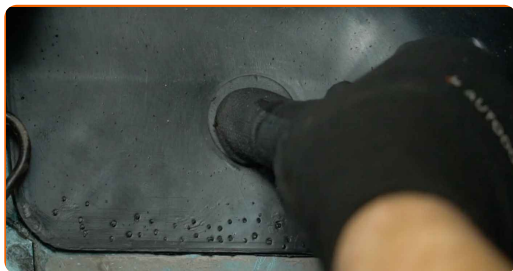
29

Монтирайте обратно предната част на подкалника.



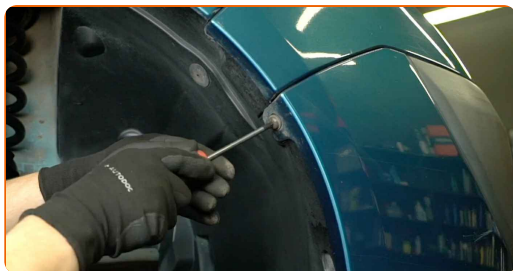
30

Монтирайте щипките на предната част на подкалника.



31

Затегнете крепежните елементи на предната част на подкалника. Използвайте отвертка T30 Torx.



32

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 33** Обработете повърхността на спирачния диск, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



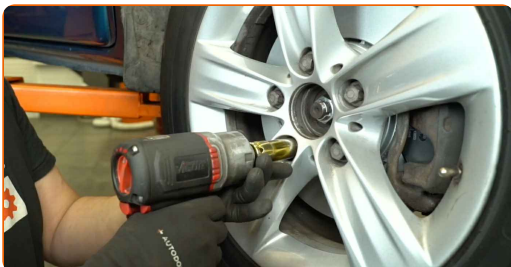
- 34** Монтирайте колелото.



Смяна на: пистов ремък – OPEL Vivaro A Бордова платформа / Шаси (X83). Експертите на AUTODOC препоръчват:

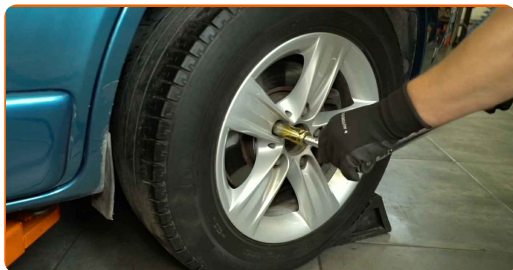
- За да избегнете нараняване, дръжте колелото, когато завивате крепежните елементи.

- 35** Завийте крепежните елементи. Използвайте 19 мм ударна вложка за джанти. Използвайте тресчотен ключ.



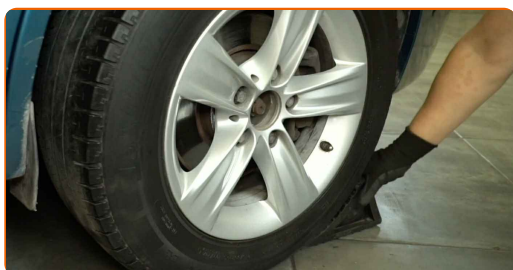
36

Смъкнете автомобила и затегнете крепежните елементи на колелото в пресечена последователност. Използвайте 19 мм ударна вложка за джанти. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 142 N·m.



37

Премахнете крика и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2025 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.