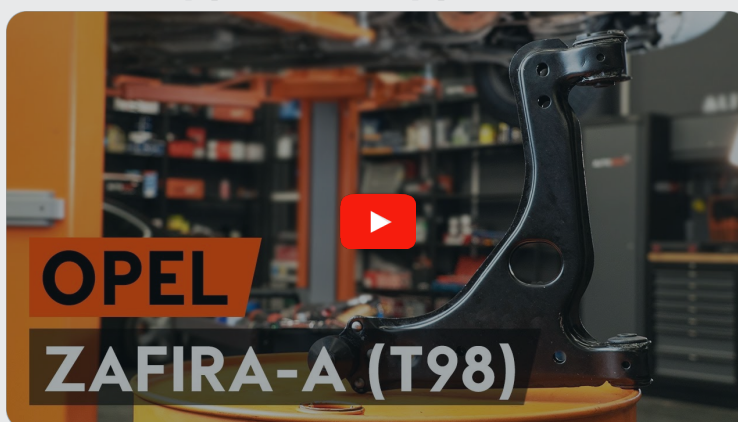


# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
долен носач на **OPEL**  
**VECTRA В комби (31\_)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL VECTRA B комби (31\_) 1.6 i (X 16 SZR), OPEL VECTRA B комби (31\_) 1.6 i 16V (F35), OPEL VECTRA B комби (31\_) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL VECTRA B комби (31\_) 2.0 i 16V (F35), OPEL VECTRA B комби (31\_) 2.5 i V6 (F35), OPEL VECTRA B комби (31\_) 2.0 DI 16V (F35), OPEL VECTRA B комби (31\_) 2.0 DTI 16V (F35), OPEL VECTRA B комби (31\_) 2.2 DTI 16V (F35), OPEL VECTRA B комби (31\_) 1.8 i 16V (X18XE), OPEL VECTRA B комби (31\_) i 500 2.5 (F35), OPEL VECTRA B комби (31\_) 1.8 i 16V (F35), OPEL VECTRA B комби (31\_) 2.2 i 16V (F35), OPEL VECTRA B комби (31\_) 2.6 i V6 (F35), OPEL VECTRA B комби (31\_) 1.6 i (16 LZ2), OPEL VECTRA B комби (31\_) 2.0 i (F35), (+ 1)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Zafira A (T98) 2.0 DI 16V (F75)

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – OPEL VECTRA  
В КОМБИ (31\_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Плоско длето
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

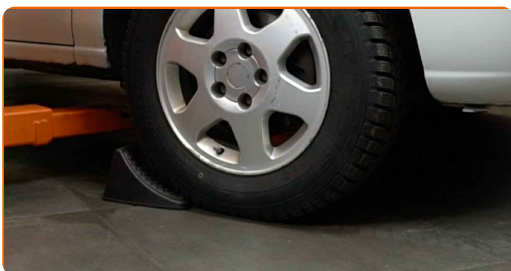
Смяна на: преден долен носач – OPEL VECTRA В комби (31\_). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – OPEL VECTRA В КОМБИ (31\_). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

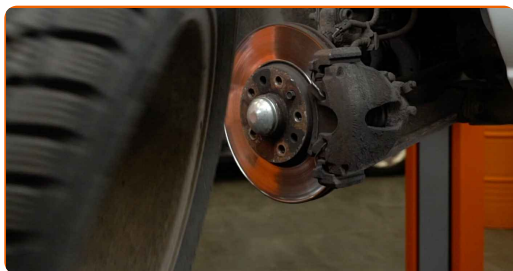


Смяна на: преден долен носач – OPEL VECTRA B комби (31\_). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

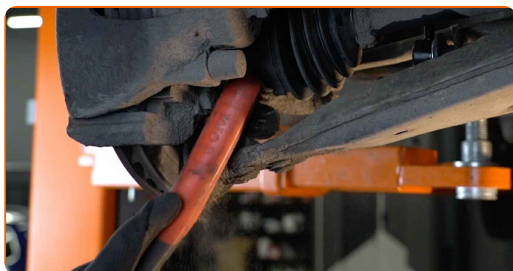
5

Отстранете колелото.



6

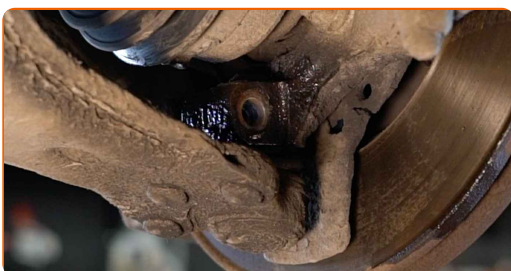
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



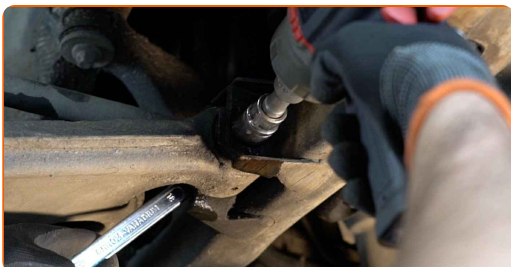
- 7** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



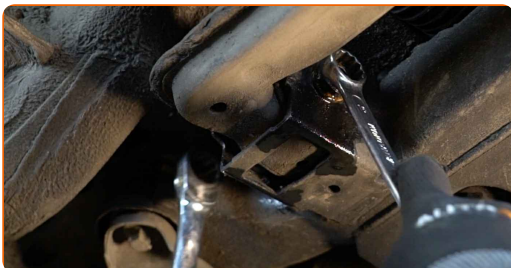
- 8** Премахнете крепежния болт.



- 9** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

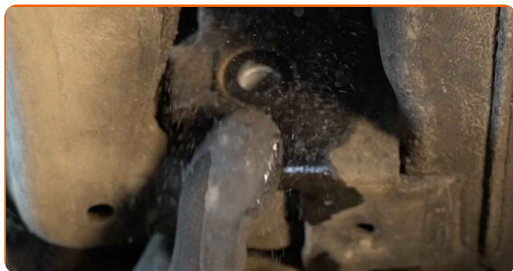


- 10** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).

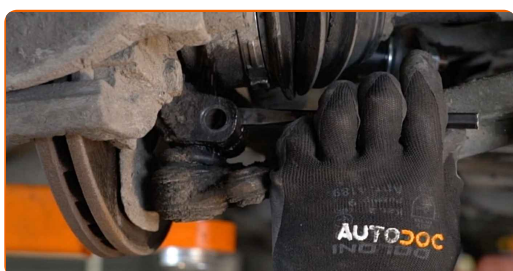




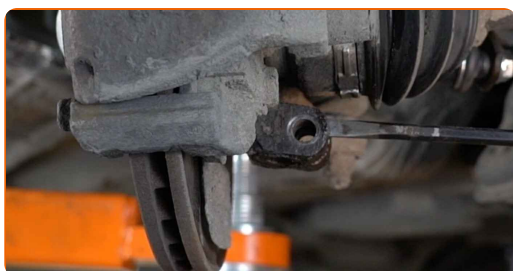
**11** Премахнете задният крепежен елемент на носача.



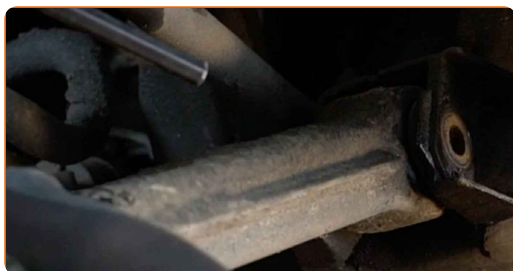
**12** Освободете крепежния елемент, който свързва шарнира на носача към шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



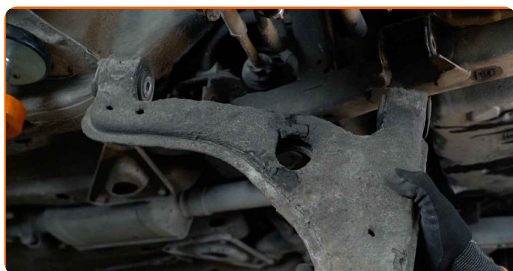
**13** Разсъединете долния носач от шенкела.



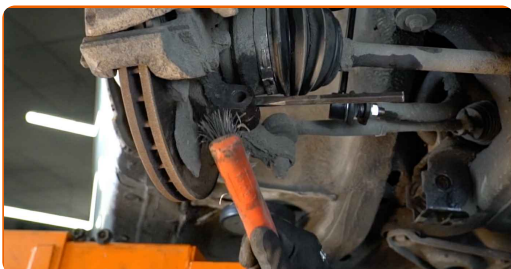
**14** Премахнете предният крепежен елемент на носача.



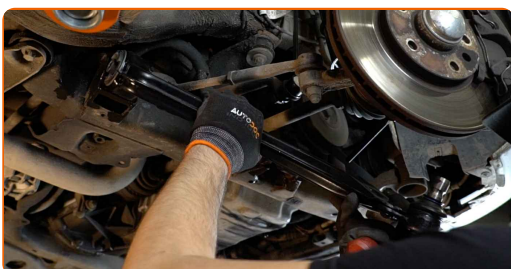
**15** Снемете носача.



- 16** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



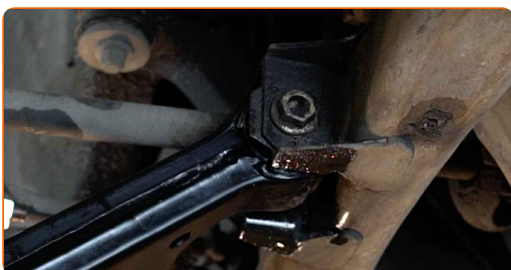
- 17** Поставете новия носач. Използвайте гумен чук. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: преден долен носач – OPEL VECTRA В комби (31\_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

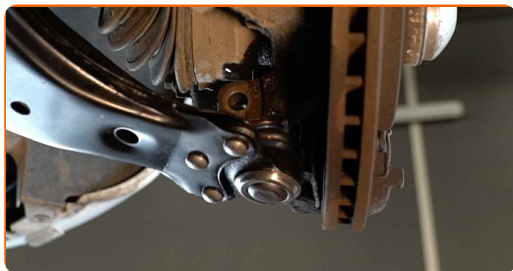
- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

- 18** Поставете крепежните елементи на носача.



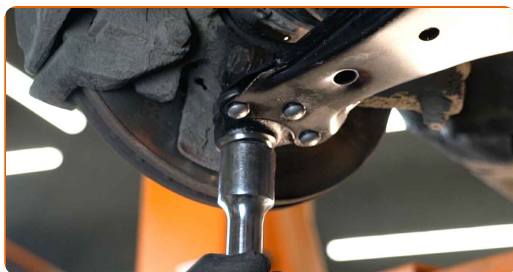


**19** Съединете долния носач към шенкела.

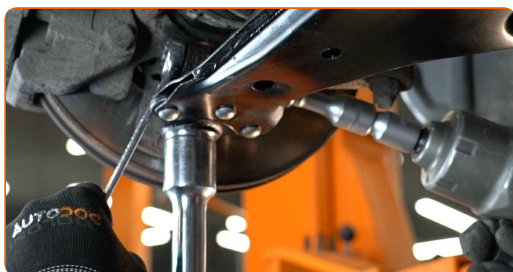


**20** Монтирайте крепежния болт.

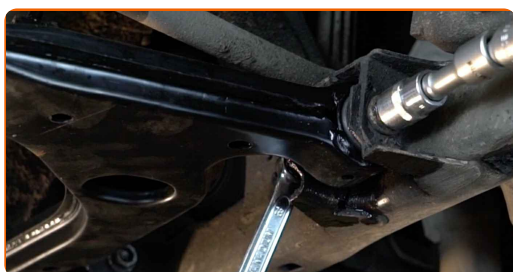
**21** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**22** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

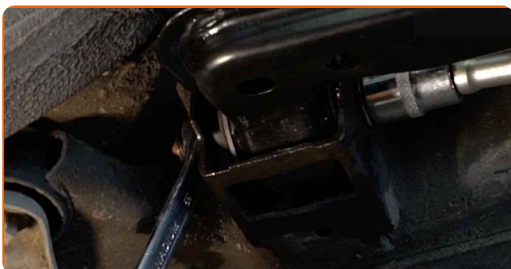


**23** Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



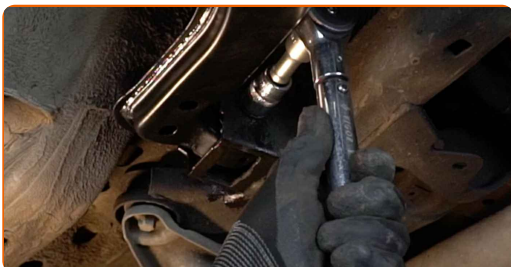
24

Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



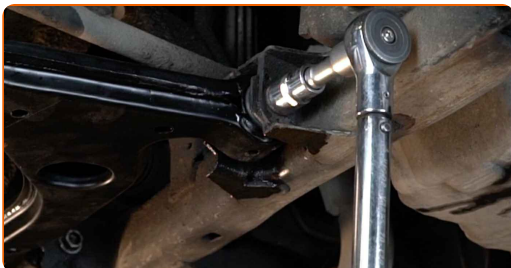
25

Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



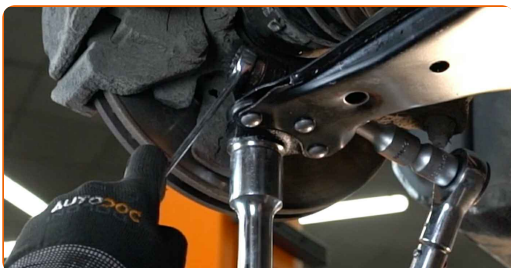
26

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



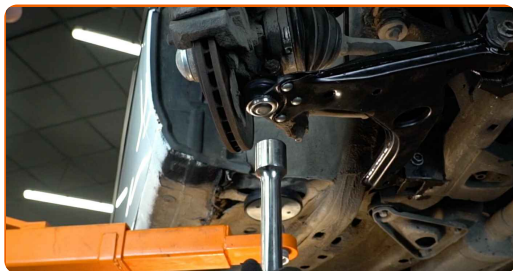
27

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



28

Махнете опората поставена под носача.

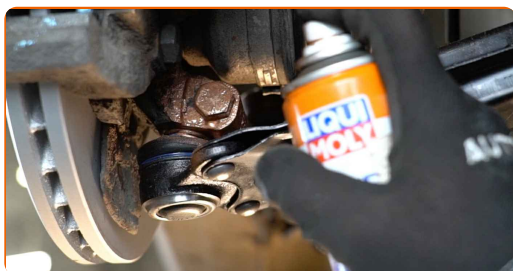


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – OPEL VECTRA B комби (31\_). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

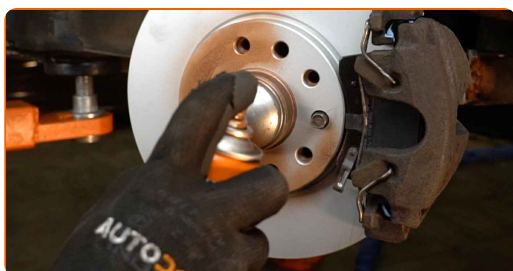
29

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



30

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



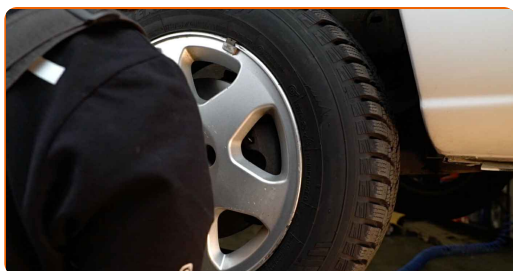
**31** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: преден долен носач – OPEL VECTRA В комби (31\_). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

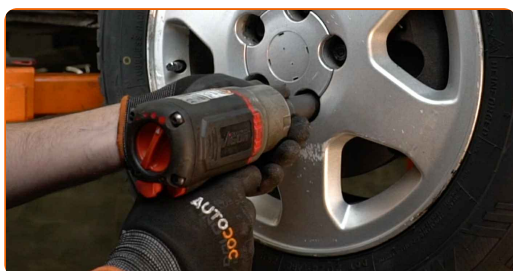
**32** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. OPEL VECTRA В комби (31\_)

**33** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 34** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 35** Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.