



Как се сменя  
запалителна бобина на  
**ОРЕЛ ВЕСТРА В комби**  
**(31\_)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
OPEL VECTRA B комби (31\_) 1.6 i (X 16 SZR), OPEL VECTRA B комби (31\_) 1.6 i 16V (F35)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – OPEL VECTRA  
В КОМБИ (31\_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Спрей за електроника
- Динамометричен ключ
- Накрайник Torx T30
- Тресчотка
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: запалителна бобина – OPEL VECTRA В комби (31\_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

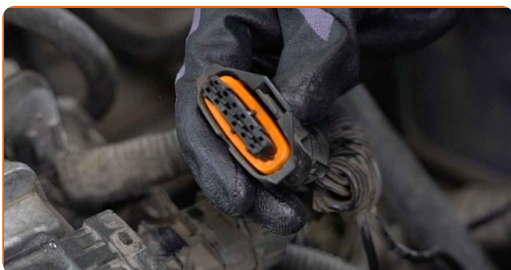
- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – OPEL VECTRA В комби (31\_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Откачете конектора от запалителната бобина.



**4** Развийте болтовете на запалителната бобина. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



**5** Премахнете запалителната бобина.



**6** Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



**7** Поставете нова запалителна бобина.



**8** Затегнете болтовете на запалителната бобина. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



- 9** Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



- 10** Включете конектора на запалителната бобина.



- 11** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

- 12** Спрете двигателя.

- 13** Премахнете покривалото на калника.

- 14** Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.