



Как се сменя термостат  
на **OPEL Kadett D**  
**Седан** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

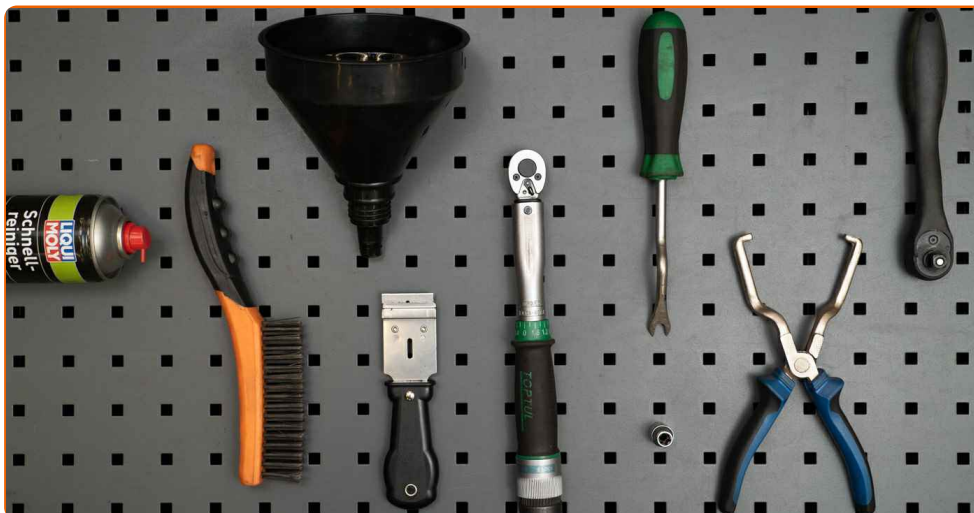
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
OPEL Kadett D Седан 1.2 S, OPEL Kadett D Седан 1.3 N, OPEL Kadett D Седан 1.3 S

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

СМЯНА НА: ТЕРМОСТАТ – OPEL KADETT D СЕДАН.  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Накрайник Torx E10
- Тресчотка
- Клеци за демонтаж на щипки
- Клеци за стягане на еднократни скоби
- Скрапер за гумени уплътнения
- Фуния
- Съд за течности
- Защитен калъф за калници

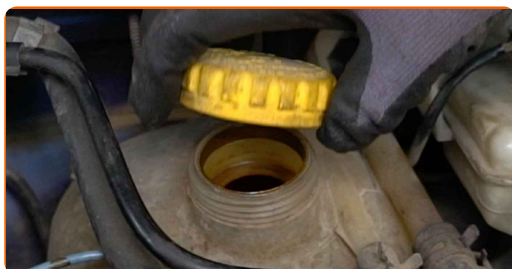
**Купи инструменти**

Смяна на: термостат – OPEL Kadett D Седан. AUTODOC препоръчва:

- Проверявайте състоянието на охлаждащата течност всеки път, когато смените термостата. Сменете охлаждащата течност, ако е нужно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – OPEL Kadett D Седан – трябва да се извърши с изключен двигател.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Развийте капачката на резервоара за охлаждаща течност.



- 4 Повдигнете автомобила.

Смяна на: термостат – OPEL Kadett D Седан. Професионалистите препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

- 5 Почистете монтажното място на долната тръба за охладителна течност. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 6 Подгответе съда за течности.



- 7 Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



- 8 Откачете маркуча за охладителна течност.



Смяна на: термостат – OPEL Kadett D Седан. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Внимание! Възможно е да протече охлаждащна течност от тръбите на охлаждащната система и корпуса на термостата.

9

Източете охлаждащната течност на двигателя.



Смяна на: термостат – OPEL Kadett D Седан. Съвет:

- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

10

Закрепете маркуча за охлаждащна течност.



11

Закрепете скобата на маркуча за охлаждащна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.

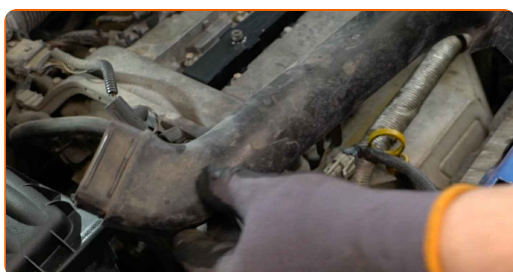


**12** Спуснете автомобила.

**13** Премахнете фиксатора на маркуча на въздушния филтър. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



**14** Откачете всмукателната тръба от корпуса на въздушния филтър.



**15** Почистете връзките на маркуча за охладителна течност. Използвайте универсален почистващ спрей.

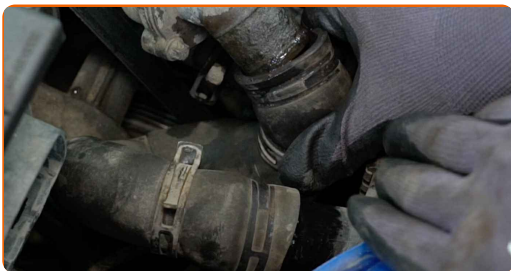


**16** Разхлабете скобите на маркучите за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



17

Откачете маркуча за охладителна течност.



Смяна на: термостат – OPEL Kadett D Седан. AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** Възможно е да протече охладителна течност от тръбите на охладителната система и корпуса на термостата.

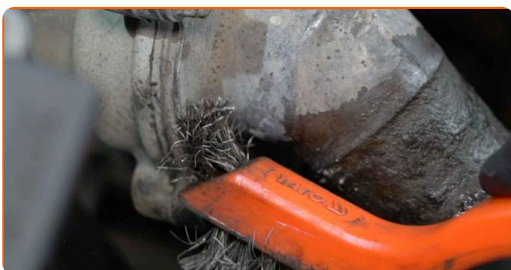
18

Покрийте маркуча на радиатора, за да предотвратите попадането на замърсявания или външни предмети в системата.



19

Почистете корпуса на термостата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.





- 20 Развийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте Torx E10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 21 Премахнете корпуса на термостата, заедно с термостата.



- 22 Покрийте монтажното място на термостата с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.



- 23 Премахнете гумената лента.



- 24 Почистете монтажните места на корпуса на термостата. Използвайте универсален почистващ спрей. Използвайте скрапер за гумени уплътнения.



- 25 Монтирайте новия корпус на термостата, заедно с термостата.



- 26 Поставете гумената лента.

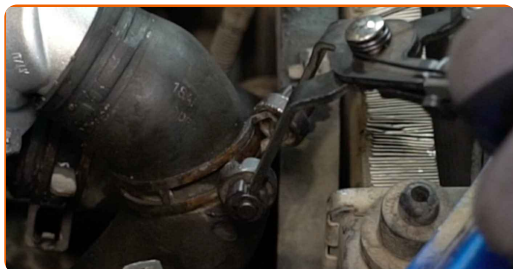
- 27 Затегнете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте Torx T10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 6 Nm.



- 28 Закрепете маркуча за охладителна течност.

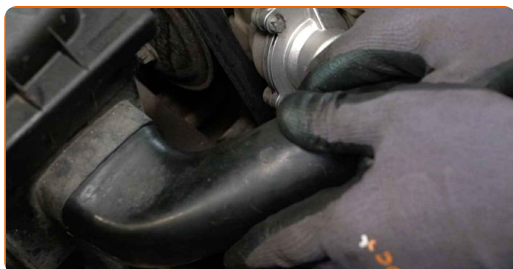


**29** Затегнете скобите на маркучите за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.

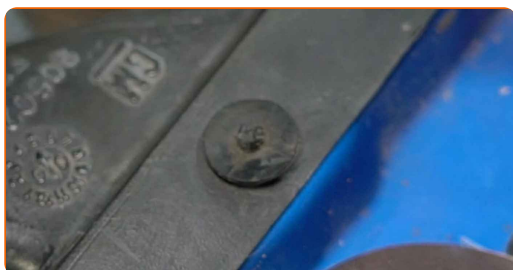


**30** Почистете връзките на маркуча за охладителна течност. Използвайте универсален почистващ спрей.

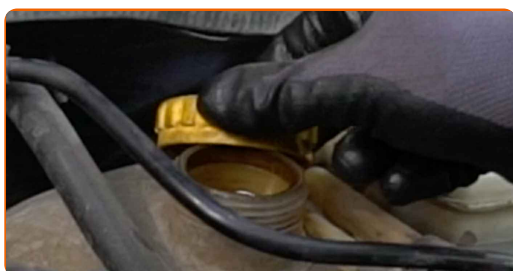
**31** Свържете всмукателната тръба към корпуса на въздушния филтър.



**32** Закрепете фиксатора на маркуча на въздушния филтър.



**33** Премахнете капачката на резервоара за охладителна течност.



34

Сложете фунията.



35

Налейте охлаждателна течност в резервоара за охлаждателна течност.



Смяна на: термостат – OPEL Kadett D Седан. Професионалистите препоръчват:

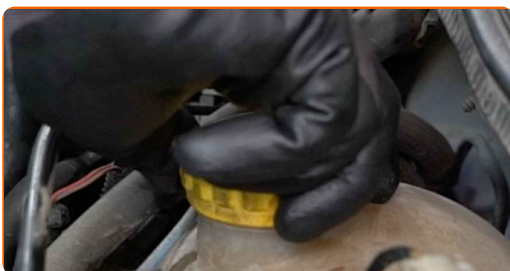
- Използвайте само охлаждателна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охлаждателната течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

36

Монтирайте капачката на резервоара за охлаждателна течност.

37

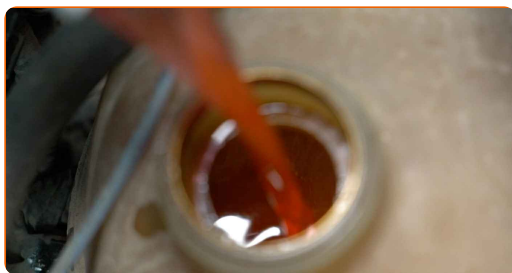
Завийте капачката на резервоара за охлаждателна течност.



**38** Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчния въздух от охладителната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

**39** Спрете двигателя.

**40** Проверете нивото на охладителната течност. Ако е нужно, допълнете го до нужното ниво.



**41** Премахнете покривалото на калника.

**42** Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 👍

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТЕРМОСТАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.