

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя заден  
лагер главина на **OPEL**  
**Kadett C Aero** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
OPEL Kadett C Aero 1.2

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – OPEL KADETT C AERO.  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Универсален спрей за почистване
- Грес за лагери
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 24
- Дълга ударна вложка №17
- Универсална скоба за демантиране
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Тресчотка
- Плоска отвертка
- Чук
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**AUTODOC препоръчва:**

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил OPEL Kadett C Aero.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – OPEL Kadett C Aero – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете автомобила.

**Смяна на: лагер главина – OPEL Kadett C Aero. Професионалистите препоръчват:**

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. OPEL Kadett C Aero

5

Отстранете колелото.



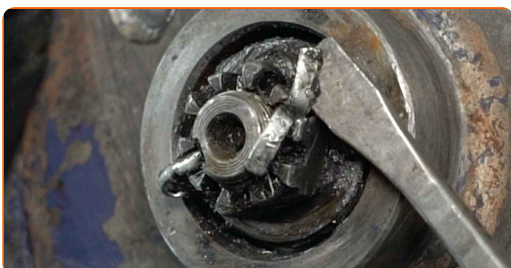
6

Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



7

Премахнете шплинта, който фиксира гайката на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте права отвертка.



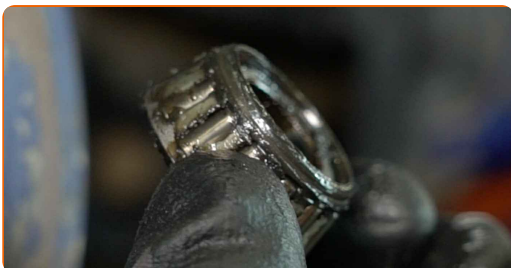
8 Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Изполвайте тресчотен ключ.



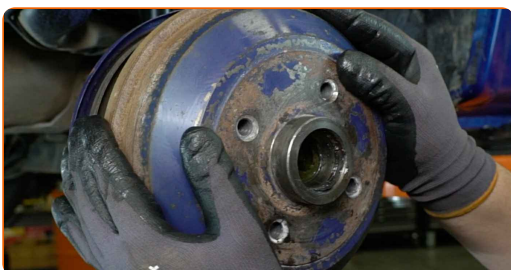
9 Премахнете шайбата на колесния лагер. Използвайте лост тип кози крак.



10 Премахнете лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак.



11 Премахнете спирачния барабан заедно с лагера на главината.



Смяна на: лагер главина – OPEL Kadett C Aero. Съвет от AUTODOC:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

**12** Премахнете вътрешното маслено уплътнение на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак.



**13** Премахнете лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак.



**14** Почистете монтажното място на лагера на главината.



**15** Премахнете вътрешния пръстен на колесния лагер от спирачния барабан. Използвайте универсална скоба за демонтиране.





- 16** Премахнете външния пръстен на колесния лагер от спирачния барабан. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



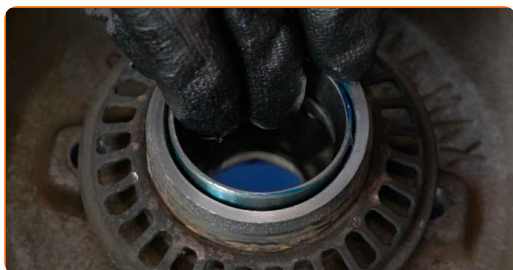
- 17** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 18** Монтирайте нов външен пръстен на колесния лагер в спирачния барабан. Комплект дорници за втулки и лагери.



- 19** Монтирайте новия вътрешен пръстен на колесния лагер в спирачния барабан. Комплект дорници за втулки и лагери.





20

Обработете лагера на главината. Използвайте грес за лагери.



21

Монтирайте нов лагер на главината и го закрепете.



22

Монтирайте масленото уплътнение на колесния лагер.



23

Обработете оста на главината. Използвайте универсален почистващ спрей. Използвайте грес за лагери.



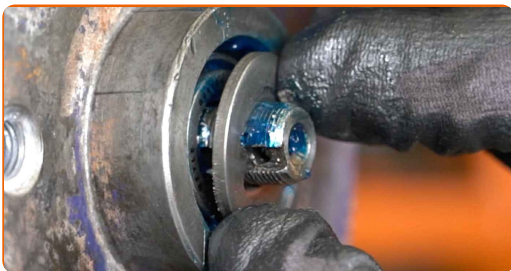
24

Монтирайте спирачния барабан заедно с лагера на главината на колелото.



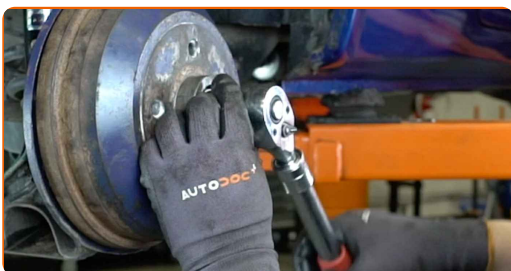
25

Сложете шайбата на колесния лагер.



26

Завийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.



27

Монтирайте колелото.

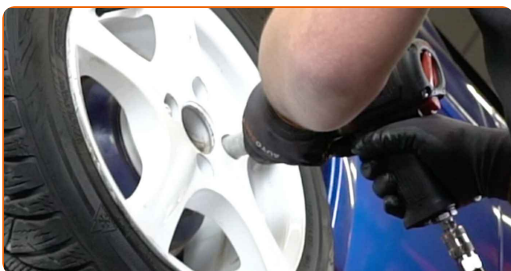


**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. OPEL Kadett C Aero

28

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



29

Завъртете колелото, за да разпределите равномерно новата грес по колесните лагери.



30

Регулирайте осевия луфт чрез затягане на гайката. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20-25 Nm.

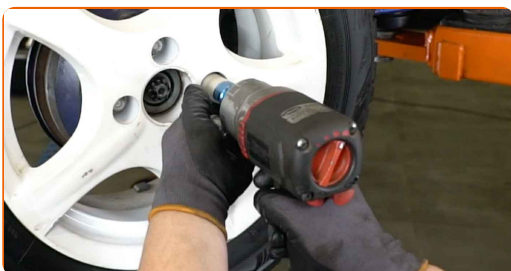


### Обърнете внимание!

- Точни инструкции за регулирането можете да намерите в ръководството за ремонт на автомобила си.

31

Развийте болтовете на колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. OPEL Kadett C Aero

**32** Отстранете колелото.



**33** Монтирайте нов шплинт на гайката на главината. Използвайте лост тип кози крак.



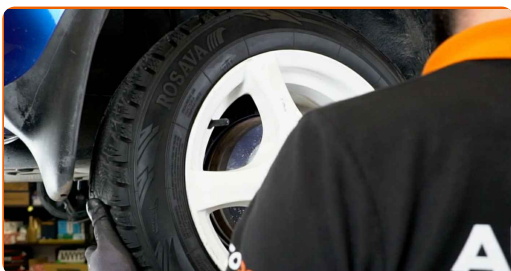
**34** Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте гумен чук.



**35** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте керамична грес.



**36** Монтирайте колелото.

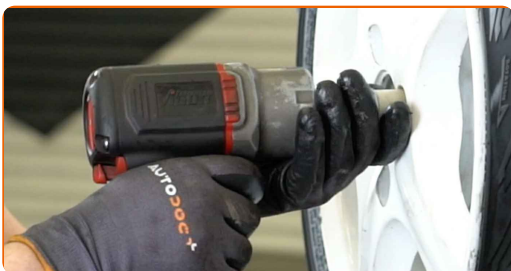


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. OPEL Kadett C Aero

**37**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



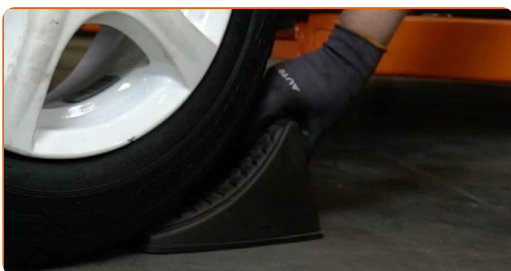
**38**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



**39**

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: лагер главина – OPEL Kadett C Aero. AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

**ДОБРА РАБОТА!** 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)



# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.