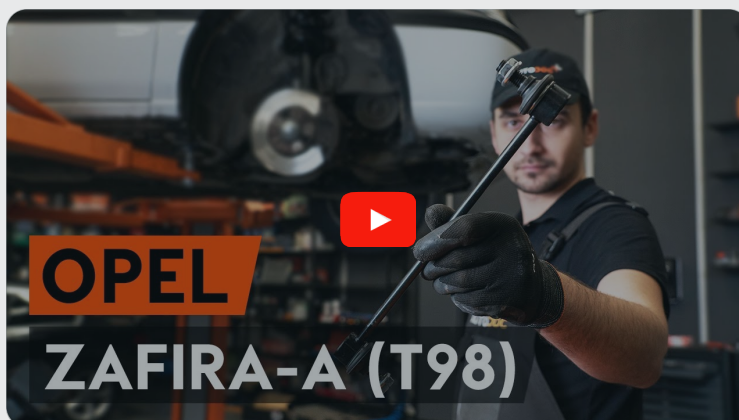


 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя предна
биалетка на **OPEL**
INSIGNIA – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

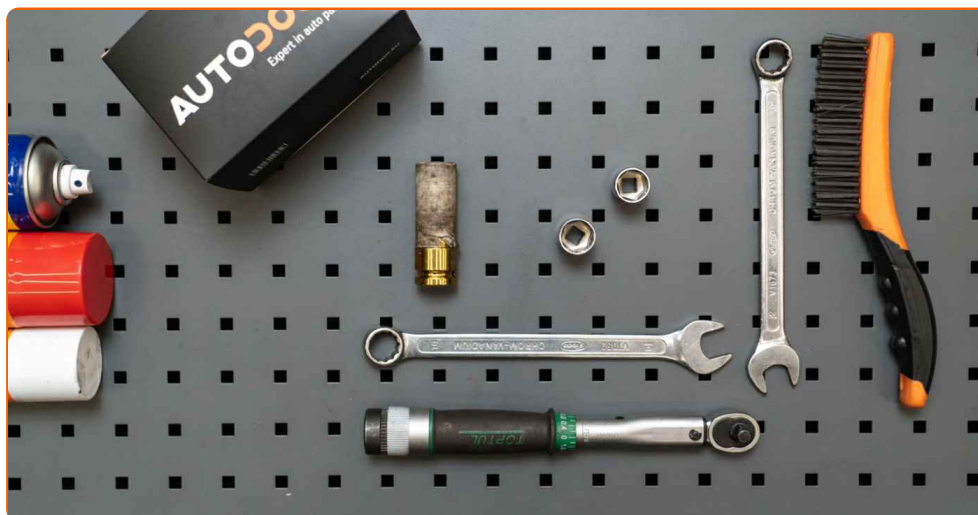
Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL INSIGNIA 2.0 E85 Turbo (68), OPEL INSIGNIA 1.4 (68), OPEL INSIGNIA 2.0 Turbo 4x4 (68), OPEL INSIGNIA 2.0 Biturbo CDTI (68), OPEL INSIGNIA 2.0 Biturbo CDTI 4x4 (68), OPEL INSIGNIA 2.0 CDTI (68), OPEL INSIGNIA 1.6 (68), OPEL INSIGNIA 1.8 (68), OPEL INSIGNIA 2.0 Turbo (68), OPEL INSIGNIA 2.8 V6 Turbo 4x4 (68), OPEL INSIGNIA 2.0 CDTI 4x4 (68), OPEL INSIGNIA 1.6 Turbo (68), OPEL INSIGNIA 2.8 V6 Turbo OPC 4x4 (68), OPEL INSIGNIA 1.4 LPG (68), OPEL INSIGNIA 1.6 SIDI (68), (+ 1)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Zafira A (T98) 2.0 DI 16V (F75)

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – OPEL INSIGNIA.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 19
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

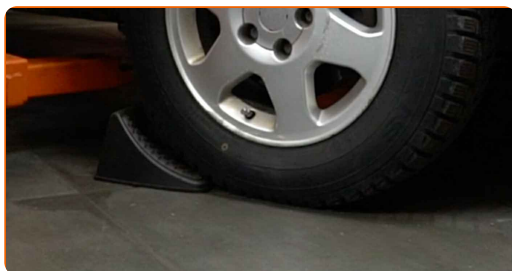
Смяна на: биалетка – OPEL INSIGNIA. AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на OPEL INSIGNIA по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – OPEL INSIGNIA. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

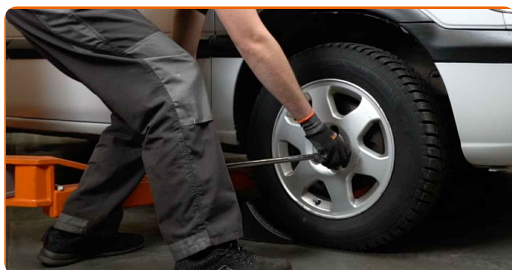
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. OPEL INSIGNIA

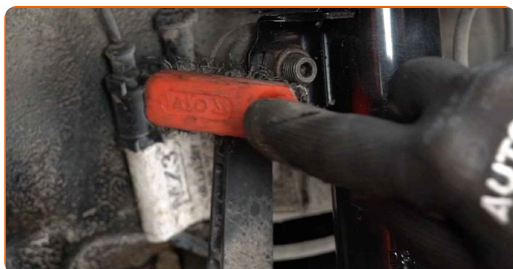
5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19 (2 броя).



- 10** Снемете биалетката.

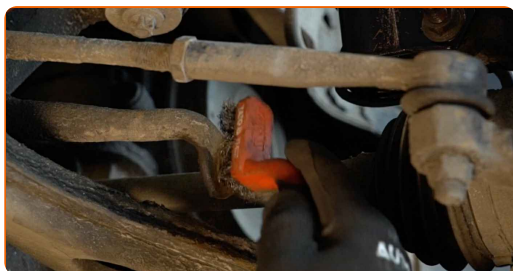


Смяна на: биалетка – OPEL INSIGNIA. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

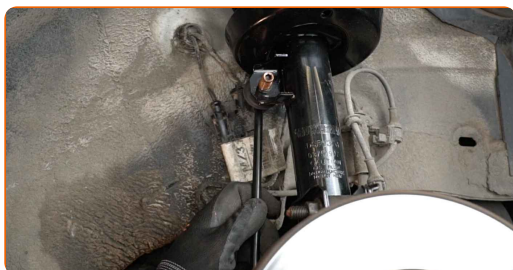
11

Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



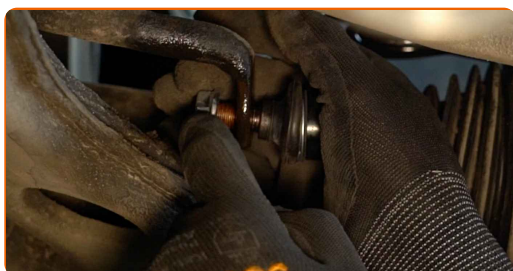
12

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



13

Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



- 14** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



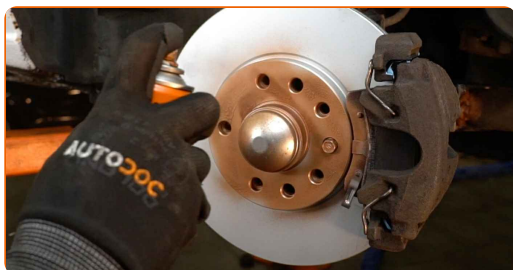
- 15** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 16** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 17** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



18

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

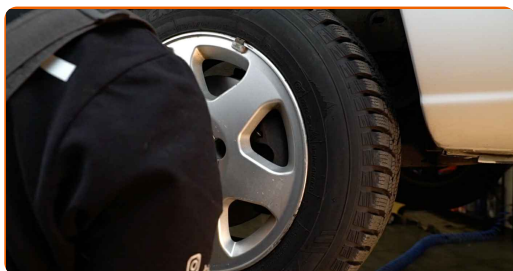


Смяна на: биалетка – OPEL INSIGNIA. Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

19

Монтирайте колелото.

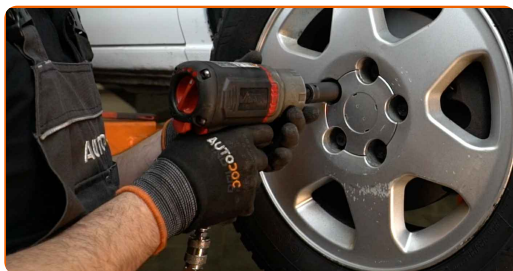


Смяна на: биалетка – OPEL INSIGNIA. Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

20

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 21 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 22 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.