



Как се сменят предни  
пружини на **OPEL Corsa**  
**C Ван (X01)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL Corsa C Ван (X01) 1.2 16V (F08, W5L), OPEL Corsa C Ван (X01) 1.3 CDTI 16V (F08, W5L), OPEL Corsa C Ван (X01) 1.2 (F08, W5L)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa C Хечбек (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – OPEL CORSA С ВАН (X01).  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Вложка за амортизъори DD №8
- Върток
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: пружини – OPEL Corsa C Ван (X01). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – OPEL Corsa C Ван (X01) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя.

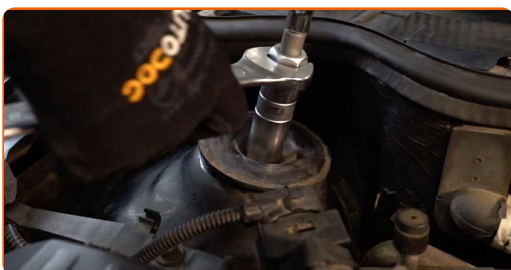
**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте права отвертка.

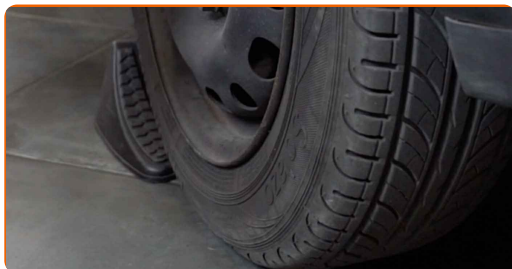


**4** Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**5** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте вложка за амортисьори DDN№8. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



**6** Застопорете колелата с клинове.



**7** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**8** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**9** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. OPEL Corsa C Ван (X01)

**10** Отстранете колелото.



**11** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**12** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



**13** Снемете биалетката.



Смяна на: пружини – OPEL Corsa C Ван (X01). AUTODOC препоръчва:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

14

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



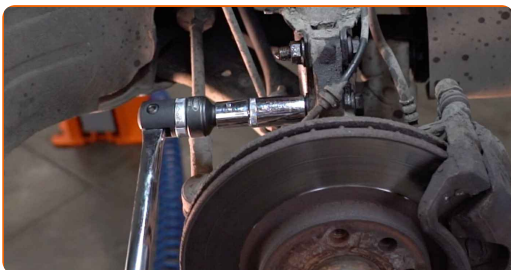
15

Демонтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.



16

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.





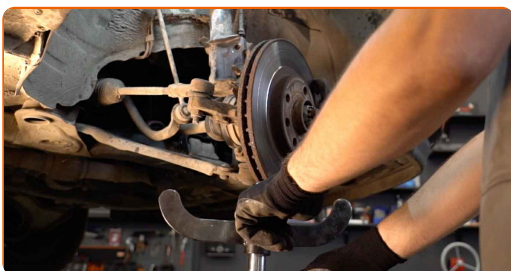
17

Премахнете крепежния болт.



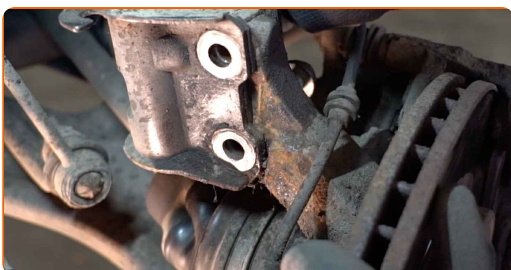
18

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



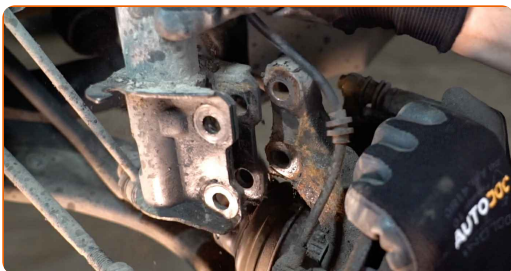
19

Премахнете крепежния болт.



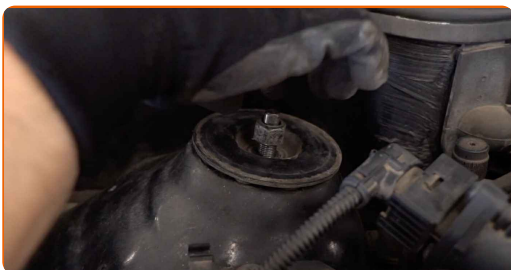
20

Отделете шенкела от амортизьора. Използвайте лост тип кози крак.



21

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



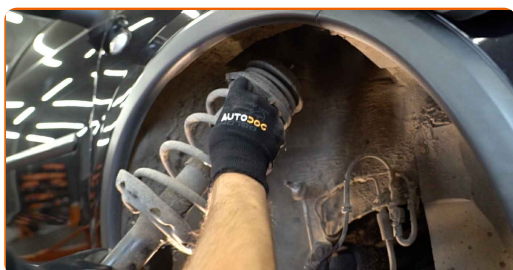


**AUTODOC препоръчва:**

- OPEL Corsa C Ван (X01) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

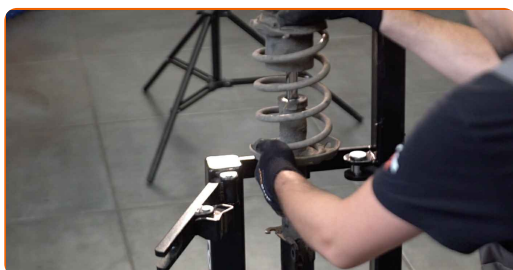
**22**

Демонтирайте МакФерсона.



**23**

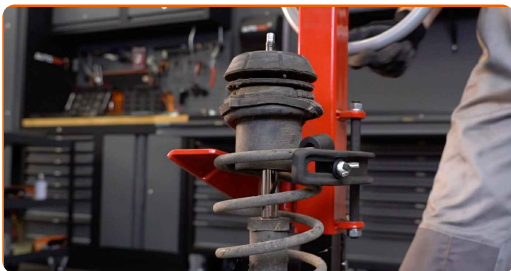
Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



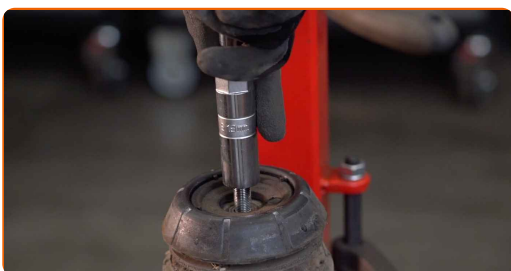
**Смяна на: пружини – OPEL Corsa C Ван (X01). Професионалистите препоръчват:**

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

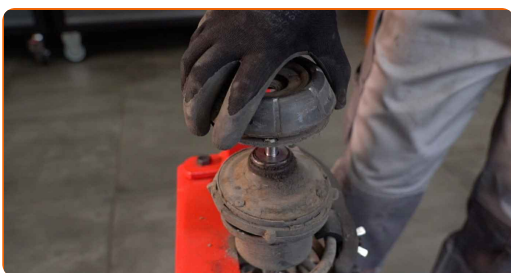
24 Свийте пружината.



25 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте вложка за амортисьори DDN№8. Използвайте тресчотен ключ.



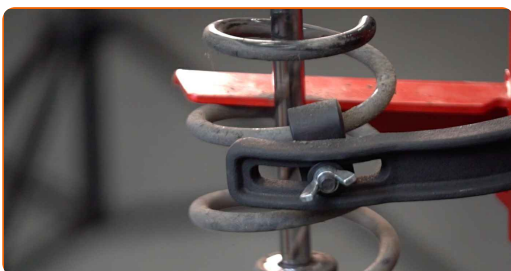
26 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



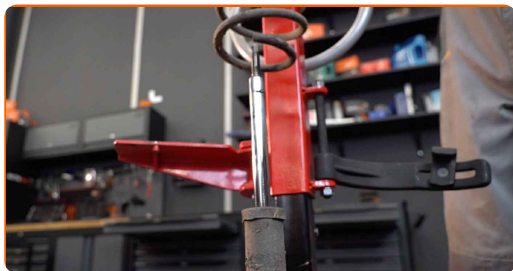
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – OPEL Corsa C Ван (X01). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

27 Освободете спиралната пружина.



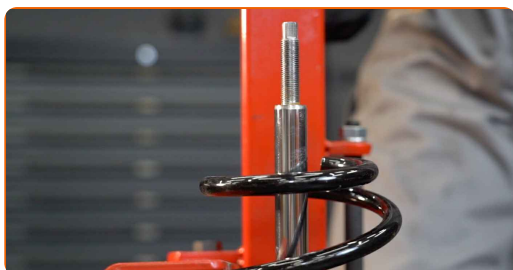
**28** Демонтирайте пружината.



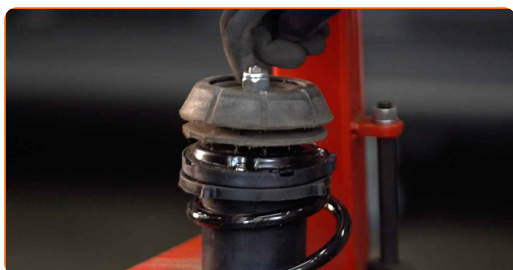
**29** Поставете пружината на амортисьора.



**30** Свийте пружината.



**31** Сложете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.



**32** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте вложка за амортисьори DDN#8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



Смяна на: пружини – OPEL Corsa C Ван (X01). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

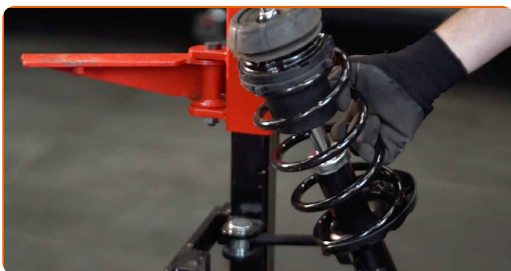
33

Отпуснете пружината.



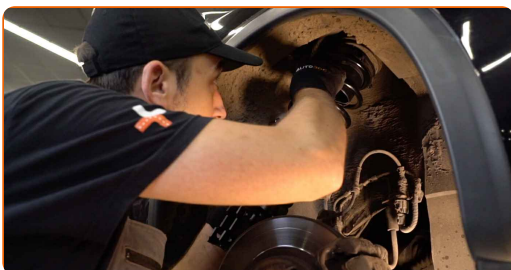
34

Премахнете сглобеният макферсон.



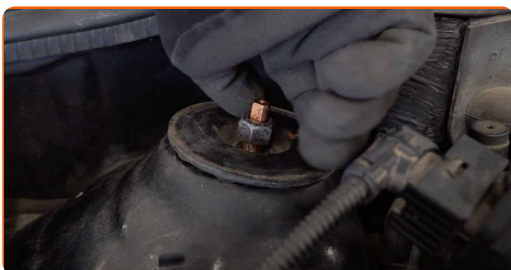
35

Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



36

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

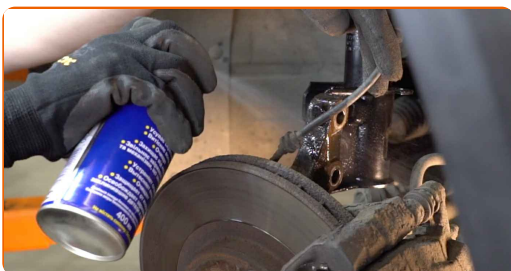


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. OPEL Corsa C Ван (X01).

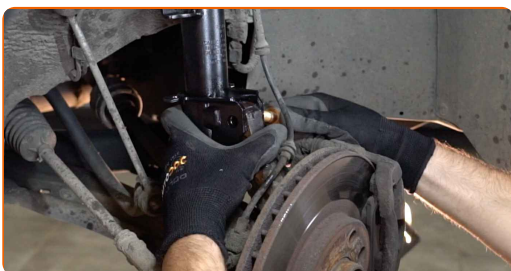
**37**

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**38**

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



**39**

Монтирайте крепежните болтове.



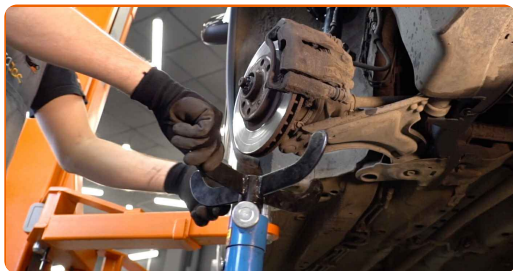
**40**

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18.



41

Премахнете опората под шенкела.



**AUTODOC препоръчва:**

- OPEL Corsa C Ван (X01) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

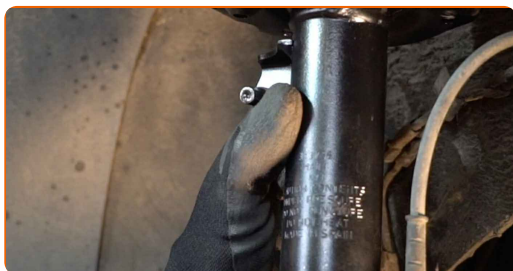
42

Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.



43

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.





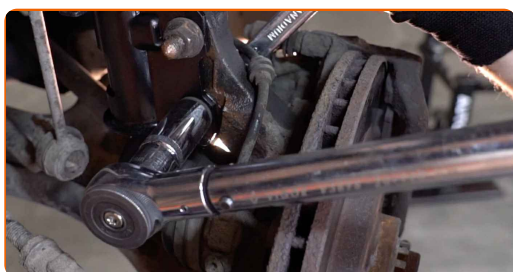
44

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



45

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+60°



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

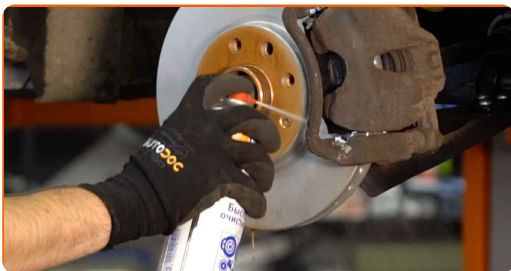
46

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.





**47** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – OPEL Corsa C Ван (X01). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

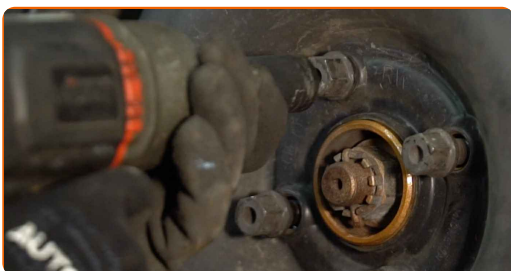
**48** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

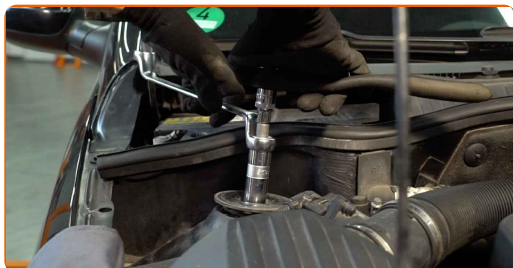
- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. OPEL Corsa C Ван (X01)

**49** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

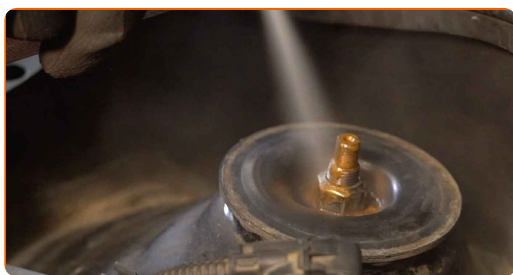


**50** Спуснете автомобила.

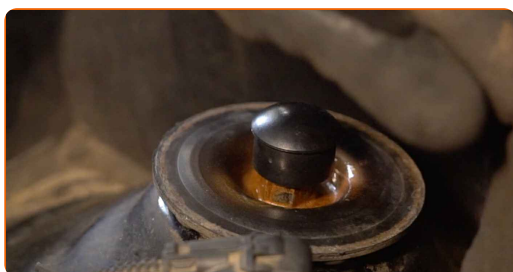
**51** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте вложка за амортизьори DDN№8. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



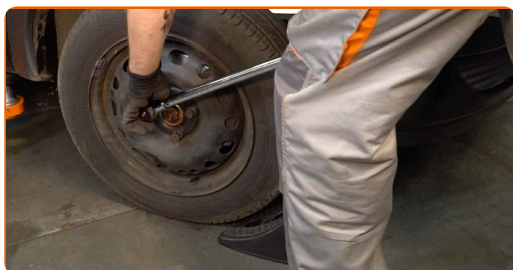
**52** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



**53** Сложете тапата на тампона на макферсона.



**54** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



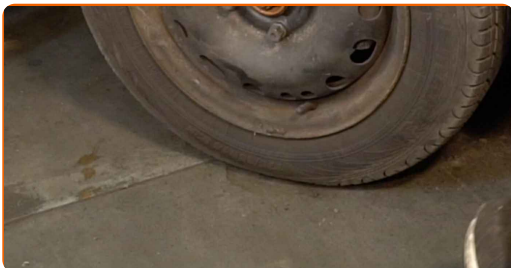
**55** Премахнете покривалото на калника.

56

Затворете капака на двигателя.

57

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.