

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
макферсон на **OPEL**
Corsa A TR (S83) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

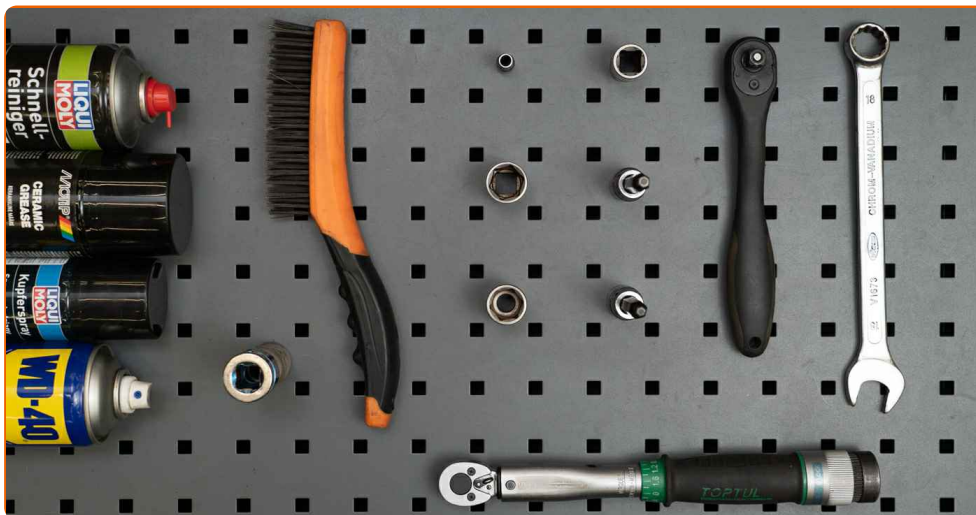
Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL Corsa A TR (S83) 1.0 (F11, M11, F19, M19), OPEL Corsa A TR (S83) 1.2 S (F11, M11, M19, F19), OPEL Corsa A TR (S83) 1.2 N (F11, M11, F19, M19), OPEL Corsa A TR (S83) 1.3 (F11, F19, M11, M19), OPEL Corsa A TR (S83) 1.3 S (F11, M11, F19, M19), OPEL Corsa A TR (S83) 1.5 D (F11, M11, F19, M19), OPEL Corsa A TR (S83) 1.2 S (F11, M11, F19, M19), OPEL Corsa A TR (S83) 1.4 i (F11, M11, F19, M19), OPEL Corsa A TR (S83) 1.5 TD (F11, M11, F19, M19), OPEL Corsa A TR (S83) 1.4 S (F11, M11, F19, M19), OPEL Corsa A TR (S83) 1.2 i (F11, M11, F19, M19)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – OPEL CORSA A TR (S83) –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 6
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

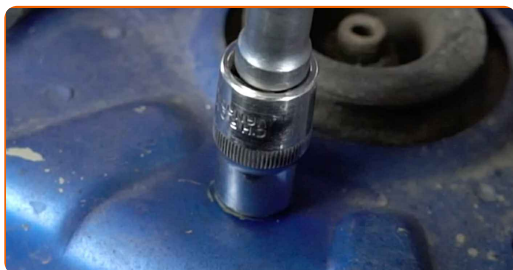
Купи инструменти

Смяна на: макферсон – OPEL Corsa A TR (S83). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисъора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – OPEL CORSA A TR (S83). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.
- 4 Разхлабете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: макферсон – OPEL Corsa A TR (S83). Съвет:

- Недейте да развивате напълно горните крепежни елементи, защото могат да държат също и други елементи на окачването.

5 Застопорете колелата с клинове.



6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



7 Повдигнете автомобила.

Смяна на: макферсон – OPEL Corsa A TR (S83). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

8 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. OPEL Corsa A TR (S83)

9

Отстранете колелото.



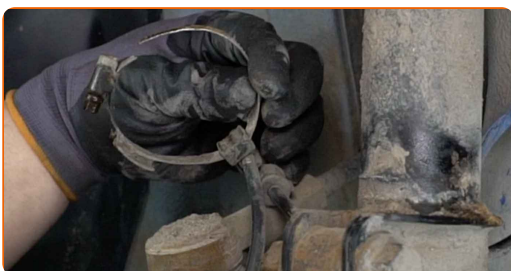
10

Развийте скобата на кабелите на ABS сензора. Използвайте тръбен ключ №6. Използвайте тресчотен ключ.



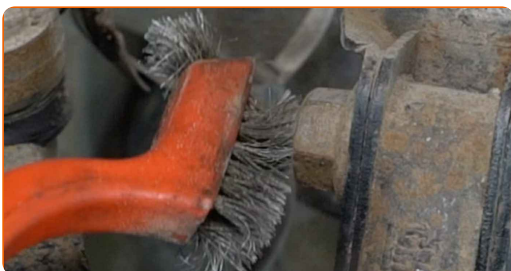
11

Откачете кабелите на ABS сензора.

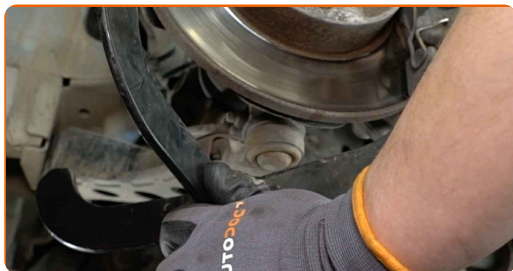


12

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



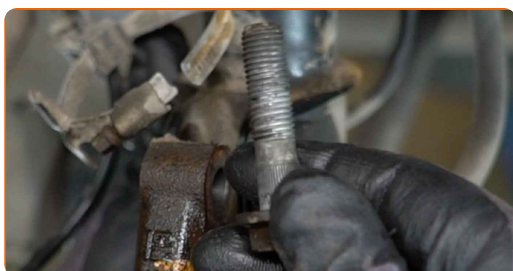
13 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



14 Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



15 Премахнете крепежните болтове.



16 Отделете шенкела от амортисьора.

17 Развийте горните крепежни елементи на макферсона.

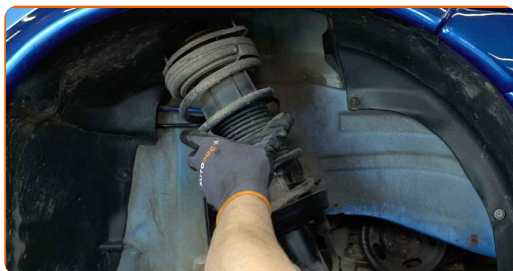


AUTODOC препоръчва:

- OPEL Corsa A TR (S83) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

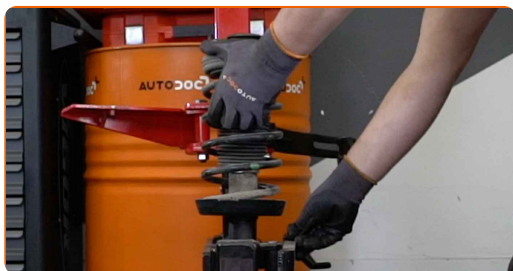
18

Демонтирайте МакФерсона.



19

Сложете макферсона на устройството за натягане на пружини.



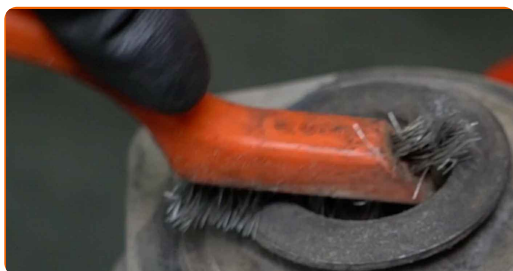
Смяна на: макферсон – OPEL Corsa A TR (S83). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

20 Свийте пружината.



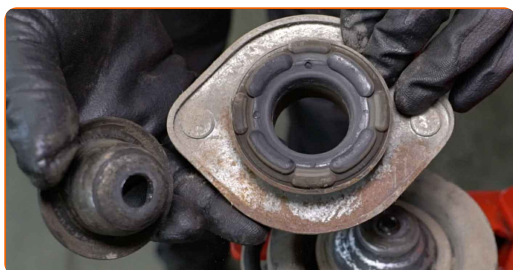
21 Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



22 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №19.



23 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

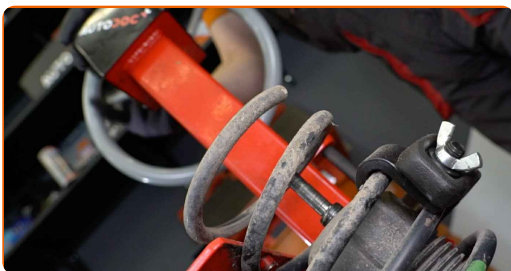


Смяна на: макферсон – OPEL Corsa A TR (S83). Съвет:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

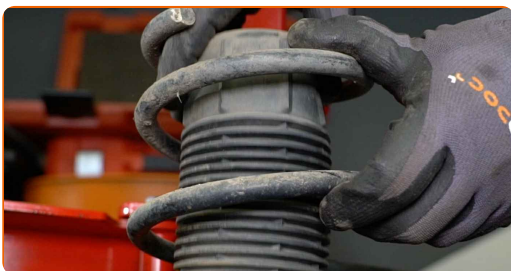
24

Освободете спиралната пружина.



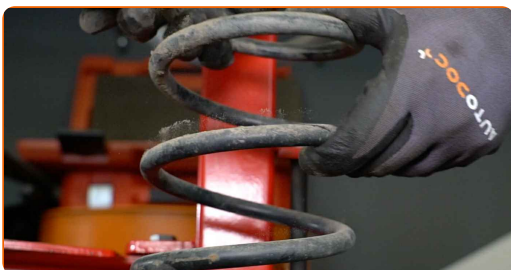
25

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



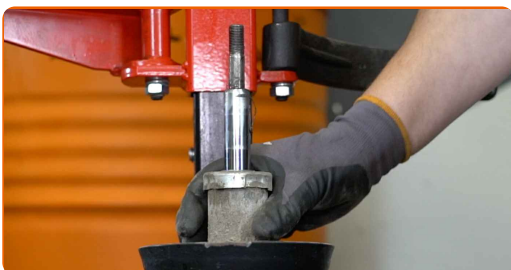
26

Демонтирайте пружината.



27

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: макферсон – OPEL Corsa A TR (S83). AUTODOC препоръчва:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

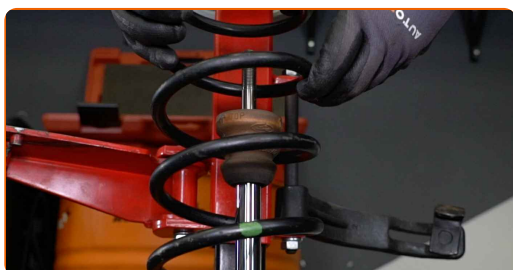
28

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



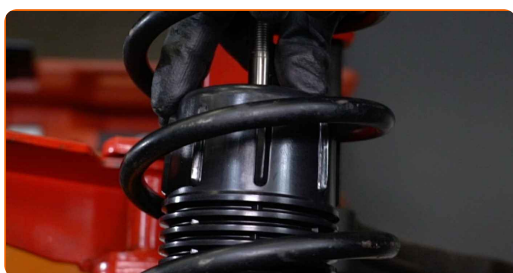
29

Поставете пружината на амортисьора.



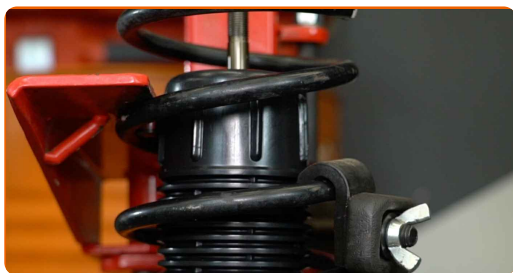
30

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



31

Свийте пружината.



32 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



33 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

34 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



35 Отпуснете пружината.



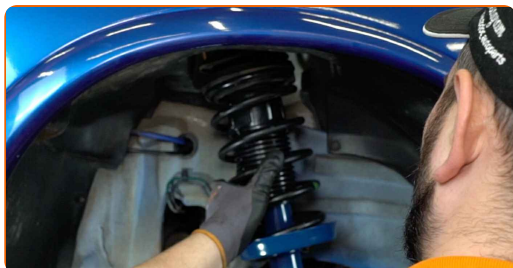
36 Премахнете сглобеният макферсон.



37 Почистете монтажните места на макферсона.



38 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



39 Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Не го затягайте.

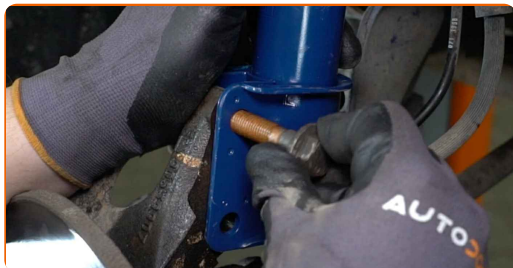


AUTODOC препоръчва:

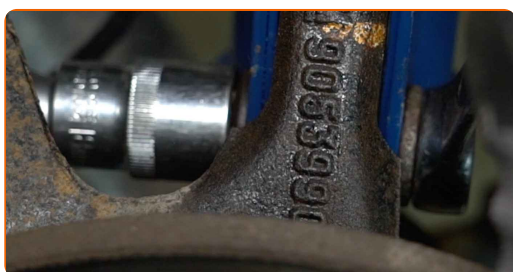
- OPEL Corsa A TR (S83) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

40 Монтирайте МакФерсона към шенкела.

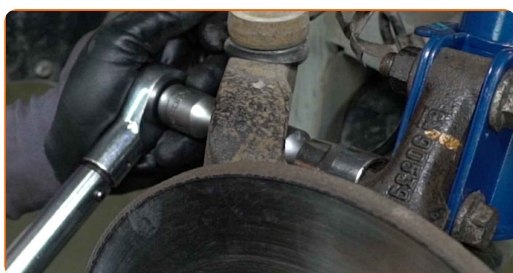
41 Монтирайте крепежните болтове.



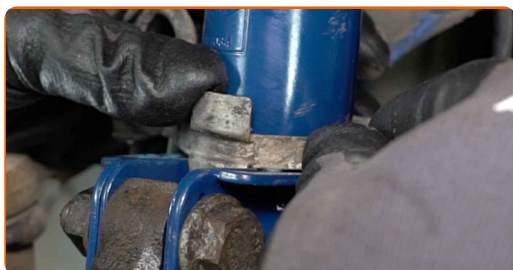
42 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



43 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+45°+15°



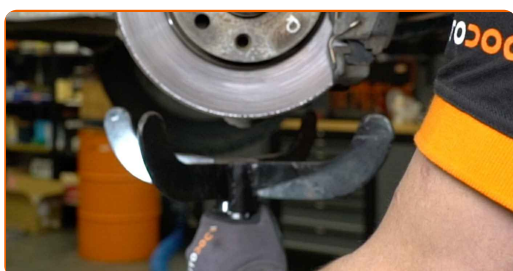
44 Свържете кабелите на ABS сензора.



- 45** Затегнете скобата на кабелите на ABS сензора. Използвайте тръбен ключ №6. Изполвайте тресчотен ключ.



- 46** Премахнете опората под шенкела.



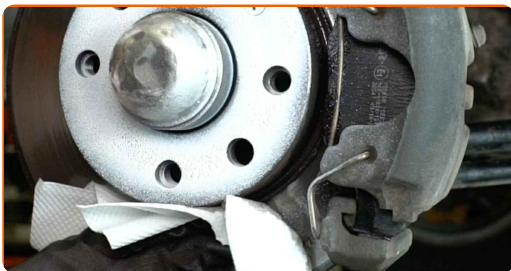
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – OPEL Corsa A TR (S83). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

- 47** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



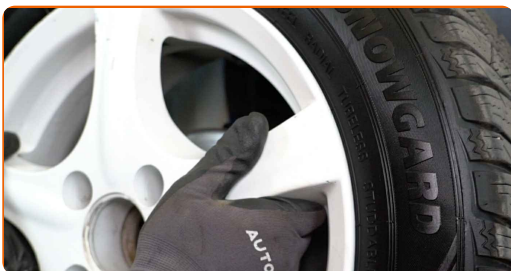
48 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – OPEL Corsa A TR (S83). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

49 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. OPEL Corsa A TR (S83)

50 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 51** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 52** Премахнете криковете и клиновете.



- 53** Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



- 54** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



- 55** Премахнете покривалото на калника.

56

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.