



Как се сменят задни
амортизатори на **OPEL**
Corsa A CC (S83) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL Corsa A CC (S83) 1.0 (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.2 S (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.3 S (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.4 S (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.5 D (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.5 TD (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.2 (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.3 i (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.4 i (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.4 Si (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.6 GSI (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.2 i (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.2 N (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.3 (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.6 GSI Cat (F08, M08, F68, M68), (+ 1)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – OPEL CORSA A CC (S83) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Гаечен накрайник № 17
- Вложка за амортисьори № DD5,2
- Дълга ударна вложка №17
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – OPEL Corsa A CC (S83). Съвет от AUTODOC:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – OPEL Corsa A CC (S83) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на багажника.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Сгънете облегалките на задните седалки.



4 Премахнете капака на страничната обшивка на багажника.



5 Демонтирайте защитния капак на опората на амортисьора.



6 Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7 Разхлабете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте вложка за амортисьори DDN№5,2.



Смяна на: амортисьори – OPEL Corsa A CC (S83). AUTODOC препоръчва:

- Недейте да развивате напълно горните крепежни елементи, защото могат да държат също и други елементи на окачването.

8 Застопорете колелата с клинове.

9

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



10

Повдигнете автомобила.

Смяна на: амортисьори – OPEL Corsa A CC (S83). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

11

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. OPEL Corsa A CC (S83)

12 Отстранете колелото.



13 Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



14 Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



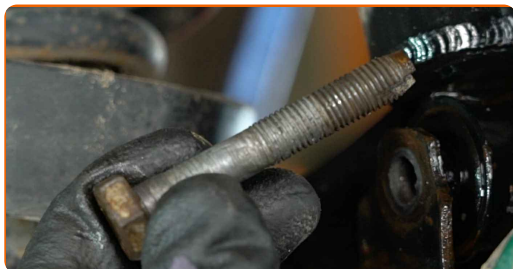
15 Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №17.



16 Развийте закрепването на горната част на амортизатора.



17 Премахнете крепежния болт.



18 Премахнете горния тампон на амортизатора.

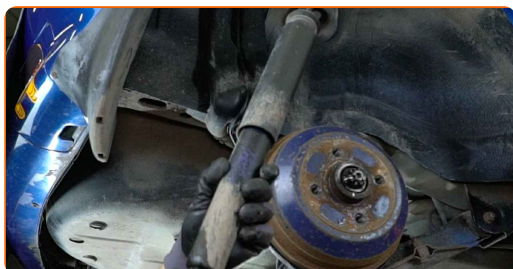
19 Премахнете опората под гредата на задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизъори – OPEL Corsa A CC (S83). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

20 Демонтирайте амортизатора.



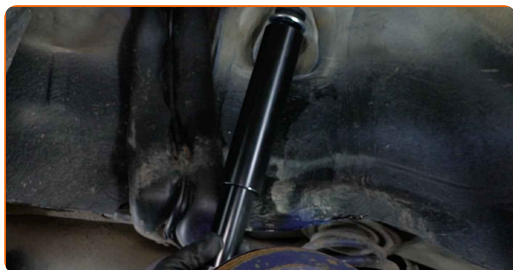
21 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



Смяна на: амортисьори – OPEL Corsa A CC (S83). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.
- Обезателно следвайте стъпките на сглобяване в правилния ред.

22 Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- OPEL Corsa A CC (S83) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.

23

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17.



24

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

25

Монтирайте горната опора на амортисьора.

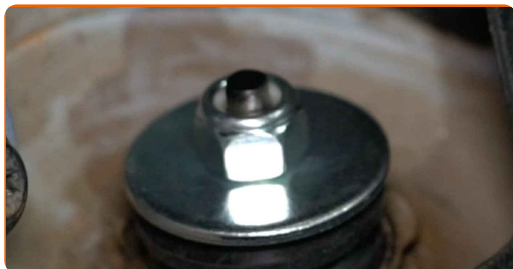


26

Монтирайте крепежния болт.

27

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора.

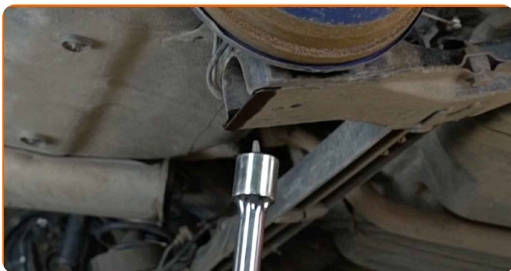


28

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



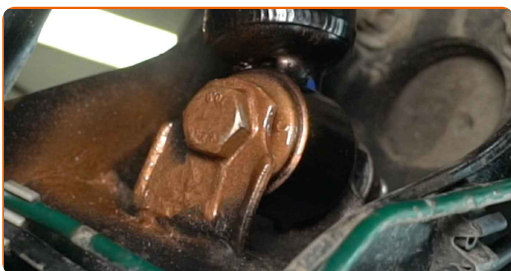
29 Премахнете опората под гредата на задния мост.



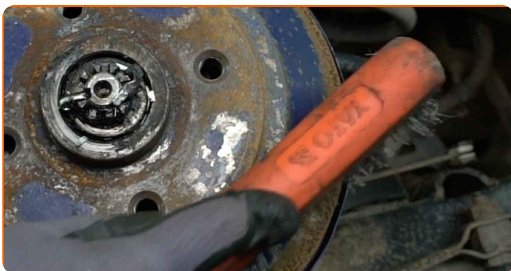
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизъри – OPEL Corsa A CC (S83). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

30 Обработете крепежните елементи на амортизъра. Използвайте медна грес.



31 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



32 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



33

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. OPEL Corsa A CC (S83)

34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



36 Премахнете криковете и клиновете.



37 Стегнете горното закрепване на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте вложка за амортизьори DDN№5,2. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



38 Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



39 Монтирайте защитния капак на опората на амортизьора.

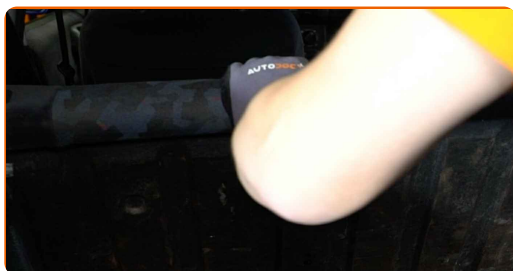


40 Поставете страничния капак на обшивката на багажника.



41

Върнете седалката в първоначалното ѝ положение.

**42**

Премахнете покривалото на калника.

43

Затворете корите на багажника.

ДОБРА РАБОТА! **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.