

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
лагер главина на **OPEL**  
**COMBO Tour** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL COMBO Tour 1.6, OPEL COMBO Tour 1.7 DI 16V, OPEL COMBO Tour 1.7 DTI 16V, OPEL COMBO Tour 1.4, OPEL COMBO Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL COMBO Tour 1.6 CNG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – OPEL COMBO TOUR –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № E20
- Гаечен накрайник № 30
- Накрайник Torx T30
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Избивач
- Лост тип кози крак
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Зегер клещи
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

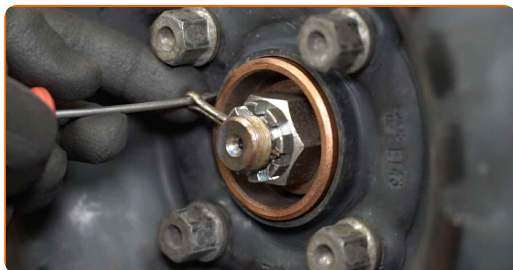
Смяна на: лагер главина – OPEL COMBO Tour. AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил OPEL COMBO Tour.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – OPEL COMBO Tour – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак.

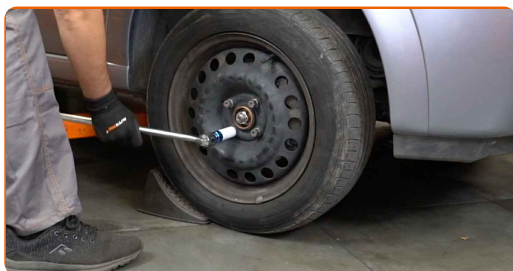


**3** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



4

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

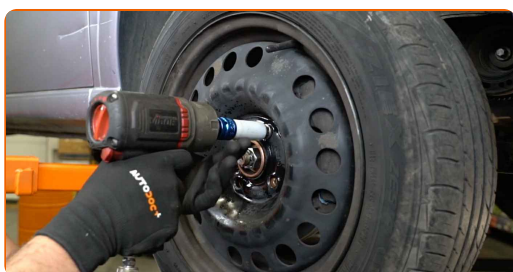


5

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

6

Развийте болтовете на колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. OPEL COMBO Tour

7

Отстранете колелото.



8

Обработете конектора на ABS сензора. Използвайте универсален почистващ спрей.



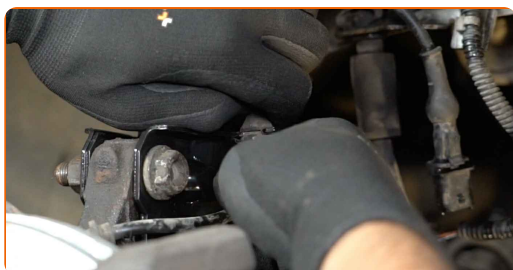
9

Откачете конектора на ABS сензора.



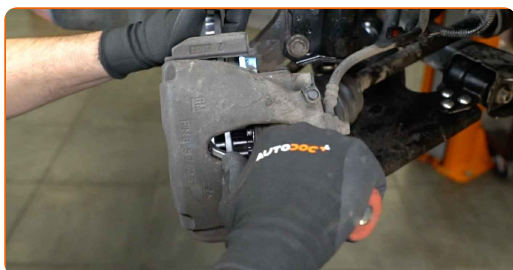
10

Разсъединете кабела на датчика на ABS.



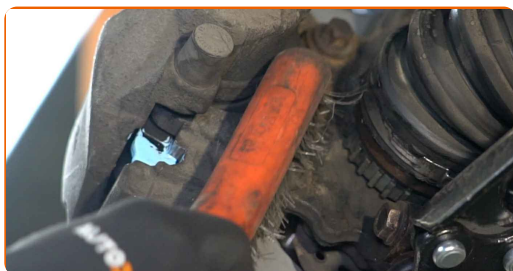
11

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

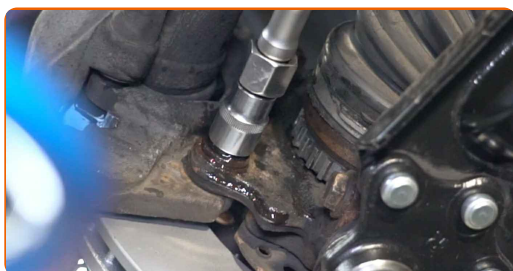


12

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 13** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



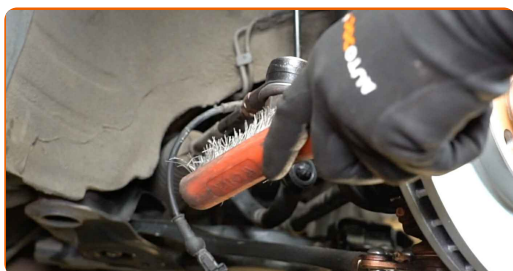
- 14** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



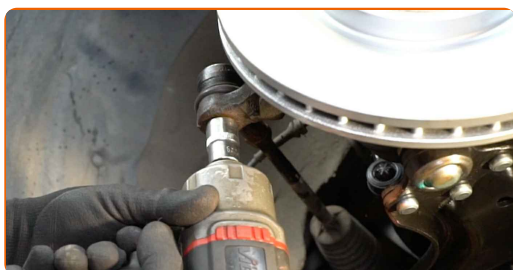
**Смяна на: лагер главина – OPEL COMBO Tour. Експертите на AUTODOC препоръчват:**

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

- 15** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 17** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.

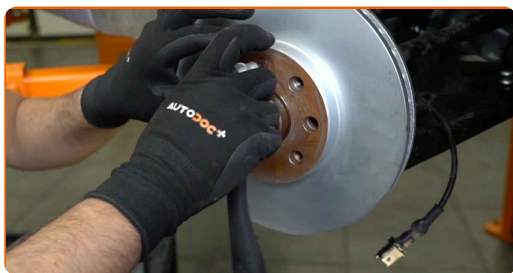


- 18** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





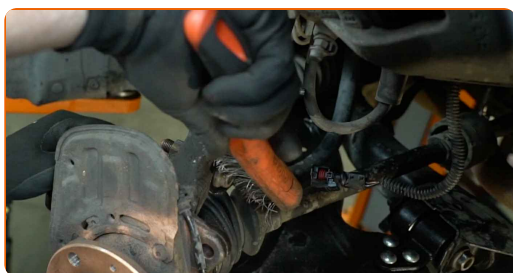
**19** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



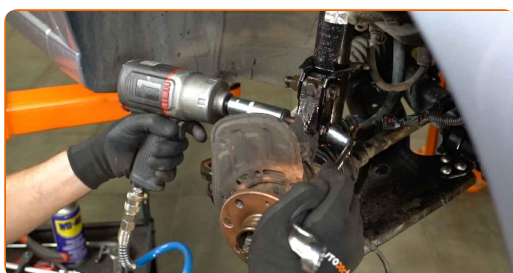
**20** Демонтирайте спирачния диск.



**21** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**22** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



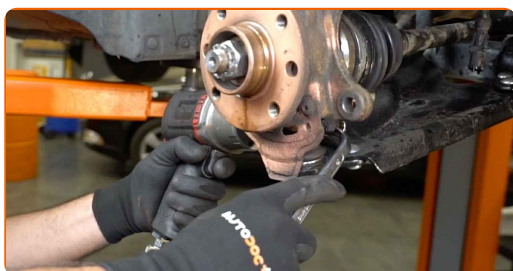
23

Премахнете крепежния болт.



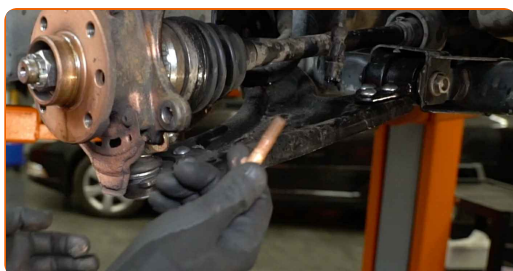
24

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



25

Премахнете крепежния болт.



26

Разсъединете долния носач от шенкела.



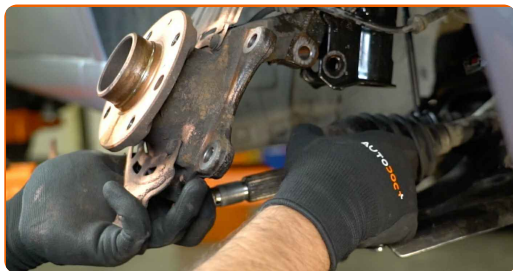
27

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото.



28

Премахнете задвижващия вал от шенкела.



29

Премахнете крепежния болт.



30

Демонтирайте шенкела, заедно с главината.

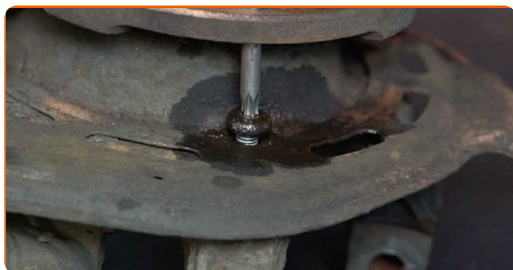
31

Почистете крепежните елементи на предпазителя на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

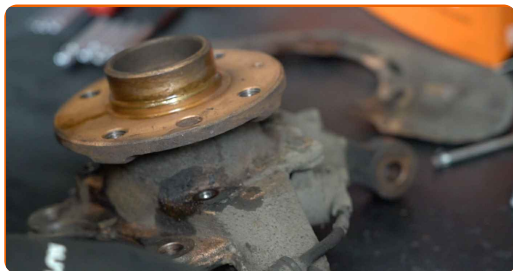


32

Развийте крепежния елемент на предпазителя на спирачния диск. Използвайте Torx T30.



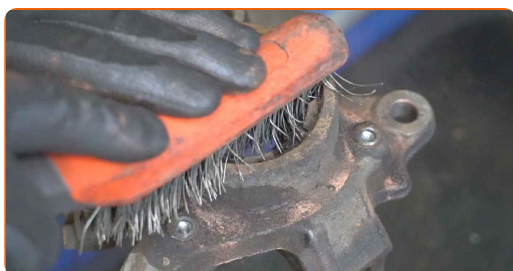
**33** Премахнете предпазителя на спирачния диск.



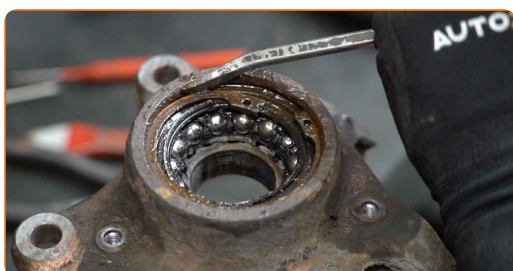
**34** Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



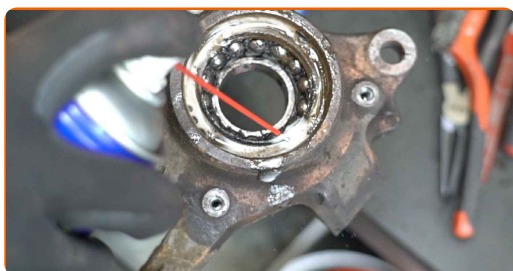
**35** Почистете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



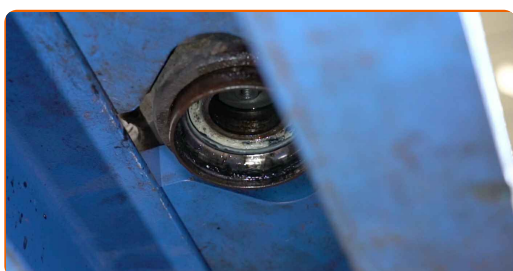
**36** Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте клин. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.



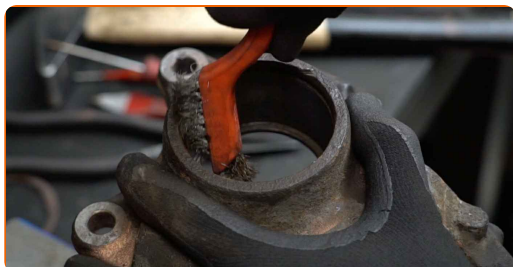
- 37** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 38** Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



- 39** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 40** Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

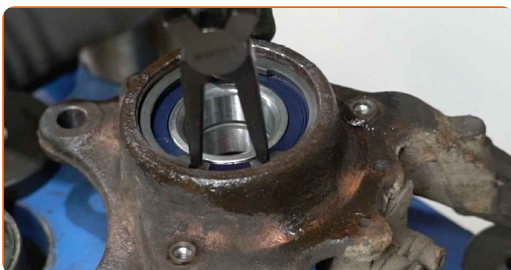


Смяна на: лагер главина – OPEL COMBO Tour. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

41

Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



42

Почистете главината. Използвайте спрей WD-40.



43

Издърпайте вътрешния пръстен от главината на колелото. Използвайте скоба за сепаратор за лагери. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

44

Почистете главината. Използвайте спрей WD-40.

45

Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

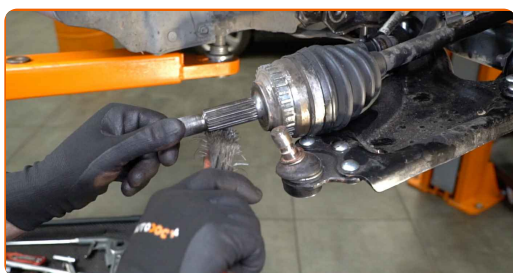


Смяна на: лагер главина – OPEL COMBO Tour. AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че главината е разположена правилно. Избягвайте всякакви отклонения.

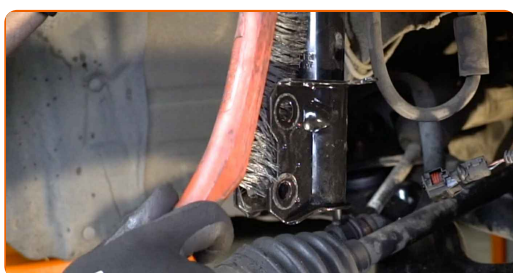
46

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



47

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



48

Монтирайте шенкела с поставената главина.

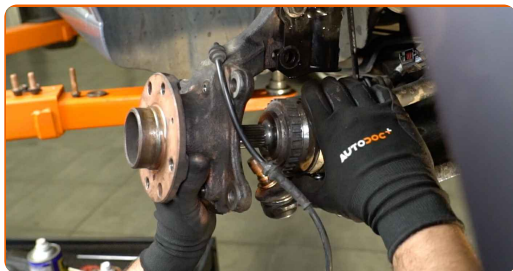


49

Монтирайте крепежния болт.

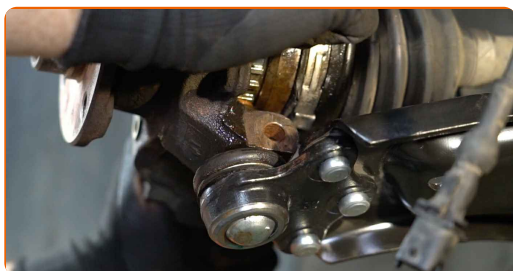
50

Монтирайте задвижващия вал.



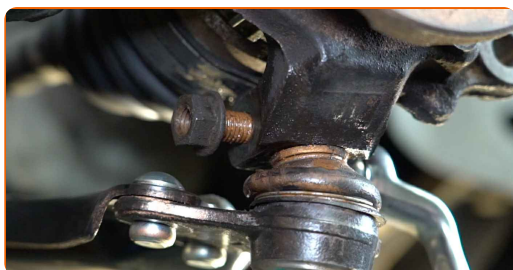
51

Съединете долния носач към шенкела.



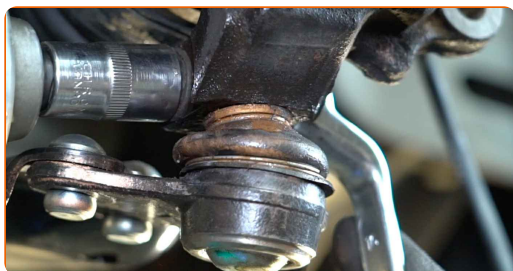
52

Монтирайте крепежния болт.



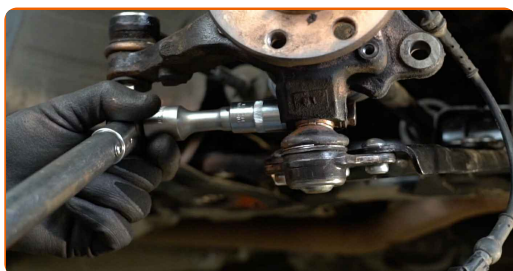
53

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



54

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.





55

Монтирайте крепежния болт.



56

Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



57

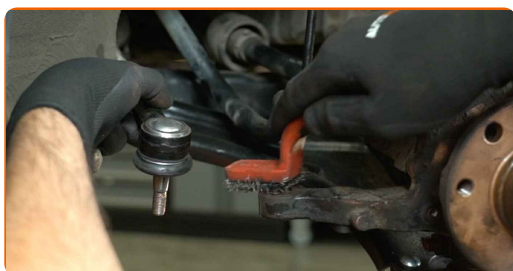
Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+60°



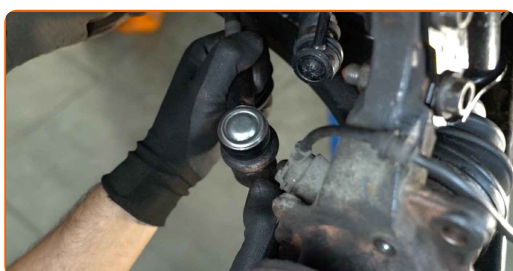
### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

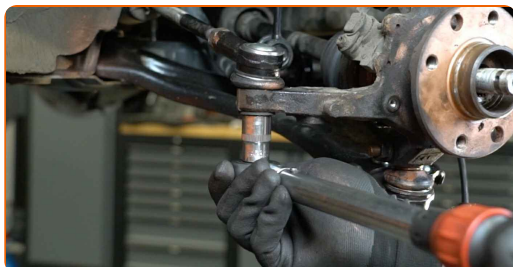
- 58** Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



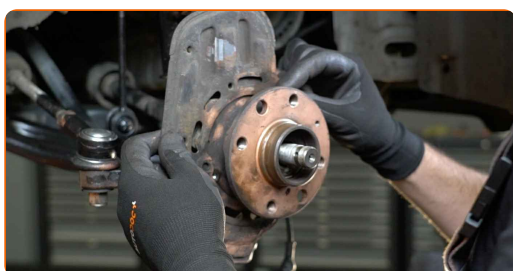
- 59** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



- 60** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.

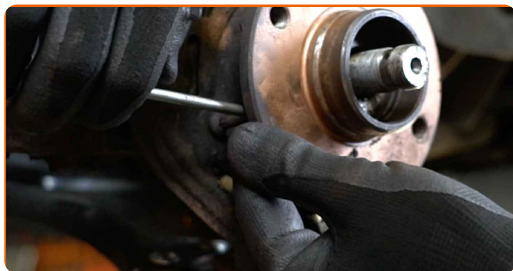


- 61** Монтирайте предпазителя на спирачния диск.



62

Завийте предпазителя на спирачния диск. Използвайте Torx T30.



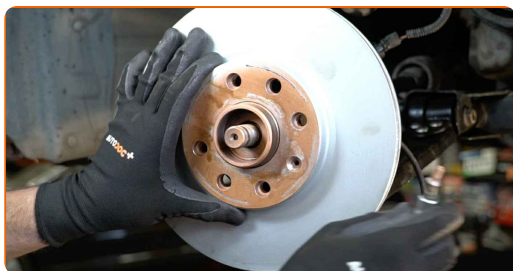
63

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



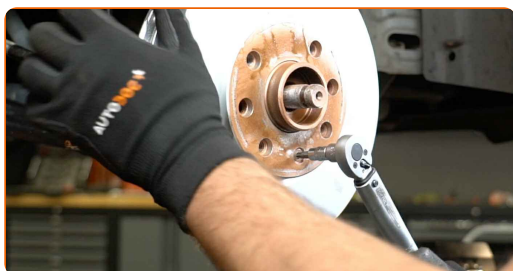
64

Монтирайте спирачния диск.

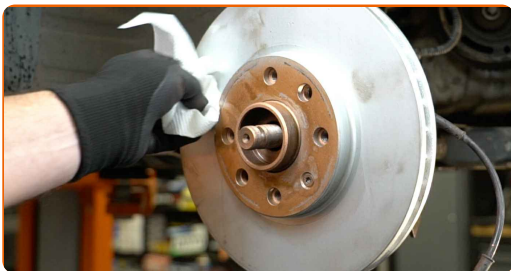


65

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



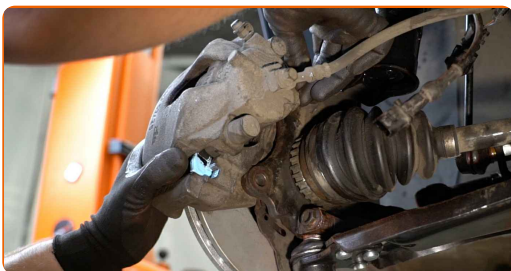
**66** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



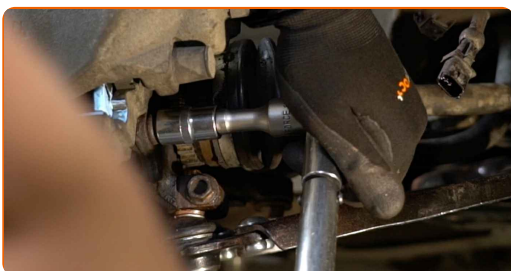
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – OPEL COMBO Tour. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

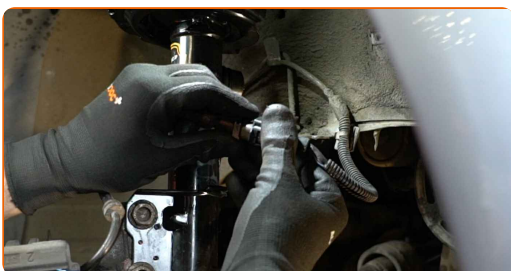
**67** Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



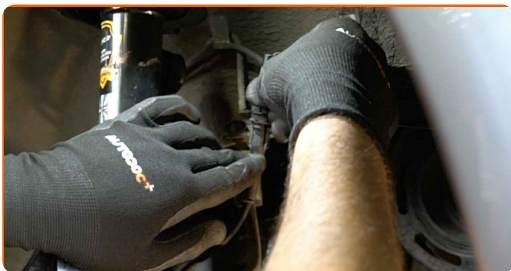
**68** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



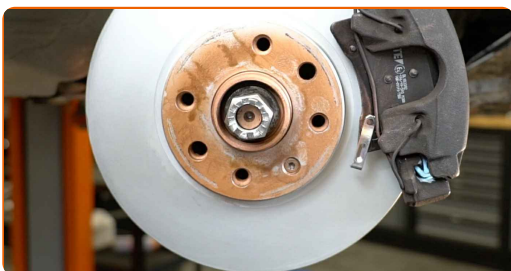
**69** Закрепете конектора на ABS сензора.



**70** Съединете кабела на датичка на ABS.



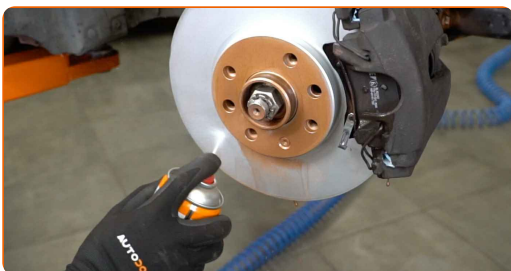
**71** Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.



**72** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



**73** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – OPEL COMBO Tour. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**74** Монтирайте колелото.



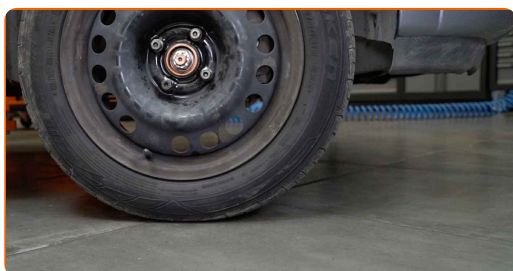
**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. OPEL COMBO Tour

**75** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**76** Спуснете автомобила.

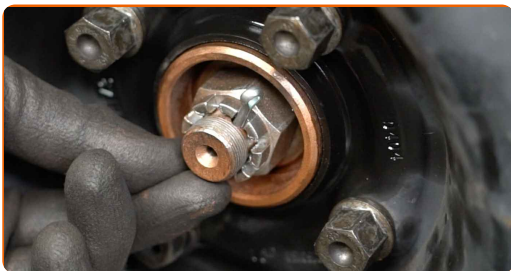


**77** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 177 Nm.



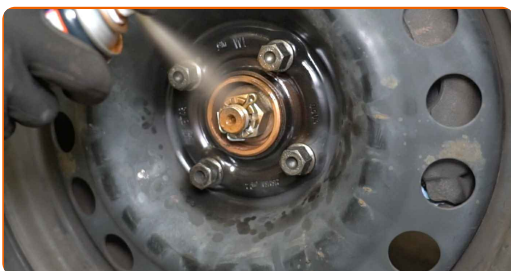
78

Монтирайте фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак.



79

Обработете крепежния елемент на полуоската. Използвайте медна грес.



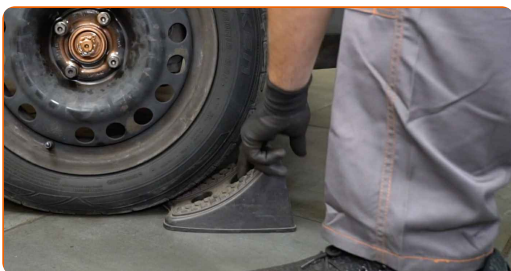
80

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



81

Премахнете криковете и клиновете.

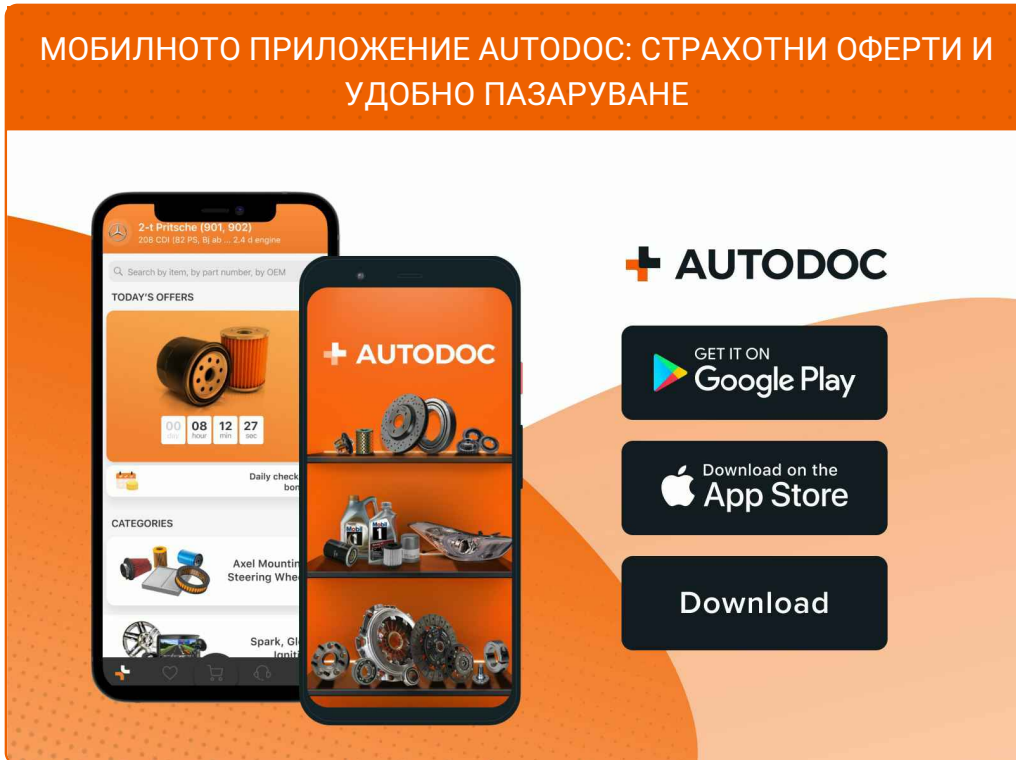


**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.