

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
долен носач на **OPEL**
COMBO Tour –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL COMBO Tour 1.6, OPEL COMBO Tour 1.7 DI 16V, OPEL COMBO Tour 1.7 DTI 16V, OPEL COMBO Tour 1.4, OPEL COMBO Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL COMBO Tour 1.6 CNG, OPEL COMBO Tour 1.7 CDTI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa C Хечбек (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – OPEL COMBO TOUR. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Накрайник Torx T20
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Избивач
- Плоско длето
- Чук
- Гумен чук
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

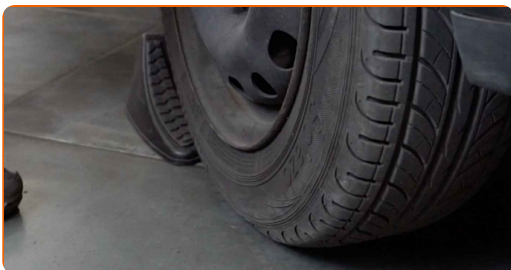
Смяна на: преден долен носач – OPEL COMBO Tour. AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – OPEL COMBO Tour – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

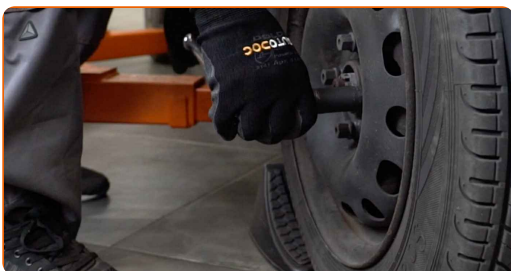
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

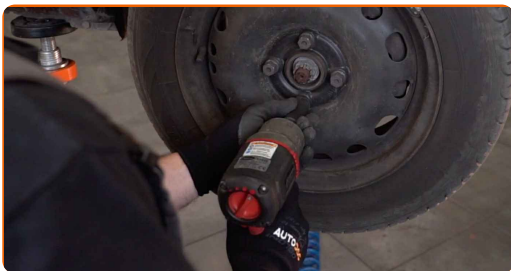


3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

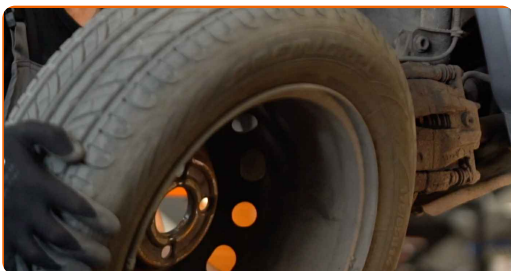


Смяна на: преден долен носач – OPEL COMBO Tour. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

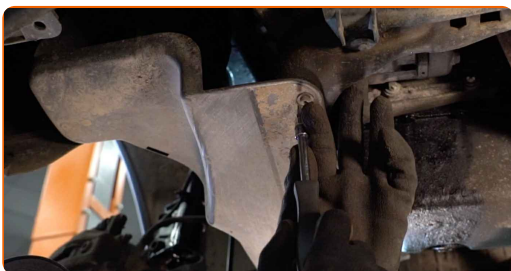
5

Отстранете колелото.



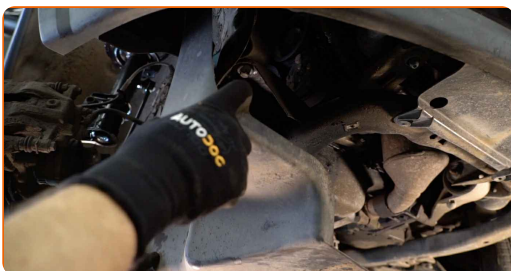
6

Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T20.



7

Премахнете подкалника.



8

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – OPEL COMBO Tour. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

9

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



10

Премахнете крепежния болт. Използвайте гумен чук. Използвайте клин.



11

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



Смяна на: преден долен носач – OPEL COMBO Tour. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

12

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



13

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



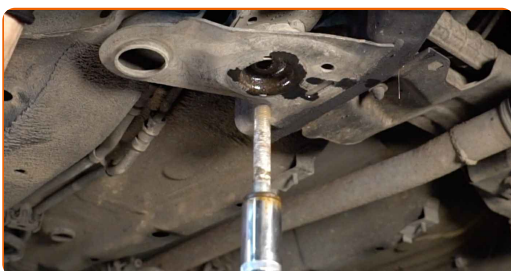
14

Развийте закрепването в задната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



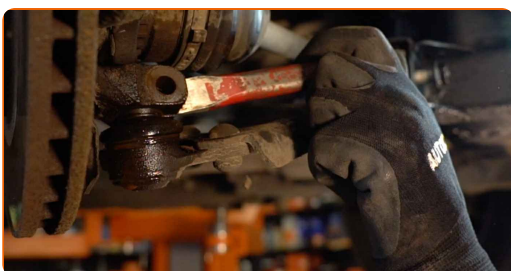
15

Премахнете крепежния болт.



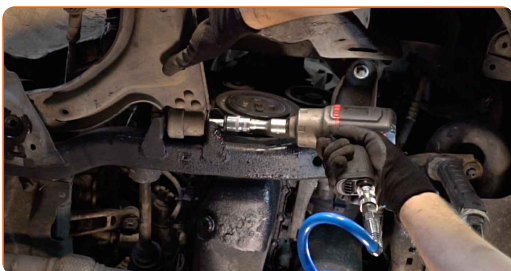
16

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



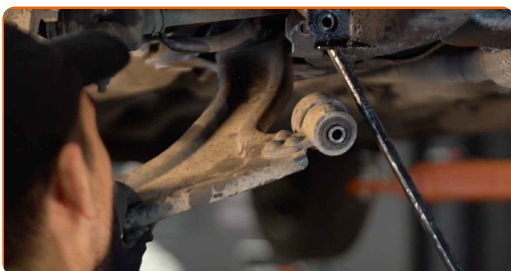
17

Премахнете крепежния болт.



18

Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



- 19** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



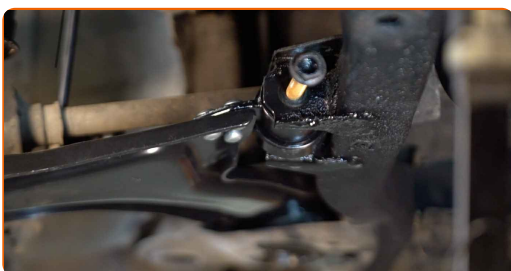
- 20** Поставете новия носач.



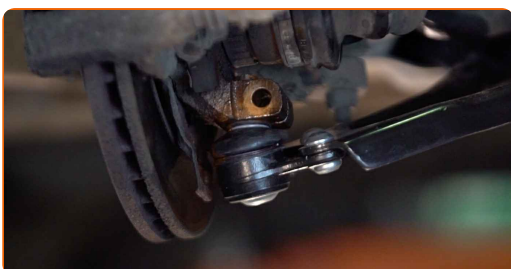
Смяна на: преден долен носач – OPEL COMBO Tour. Съвет от AUTODOC:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.

- 21** Монтирайте крепежните болтове.



- 22** Съединете шарнирния болт към шенкела.



Смяна на: преден долен носач – OPEL COMBO Tour. Професионалистите препоръчват:

- Не повреждайте маншона на шарнира.

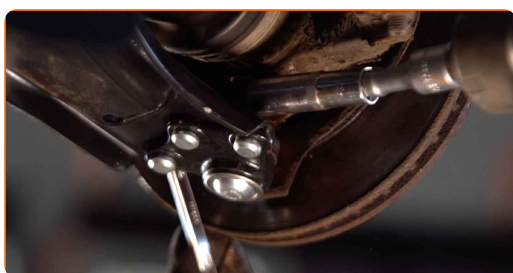
23

Монтирайте крепежния болт. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Не го затягайте.



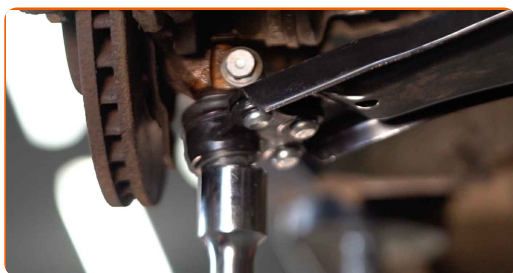
24

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



25

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 26** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 27** Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

28

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



29

Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – OPEL COMBO Tour. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

30

Монтирайте подкалника на монтажното му място.



31

Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T20.

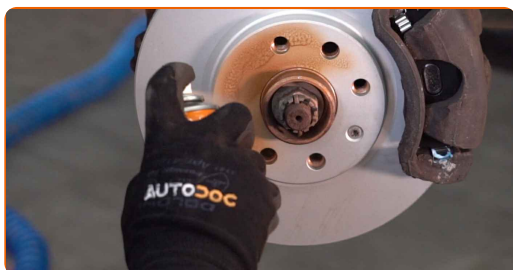


32

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

33

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



34

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

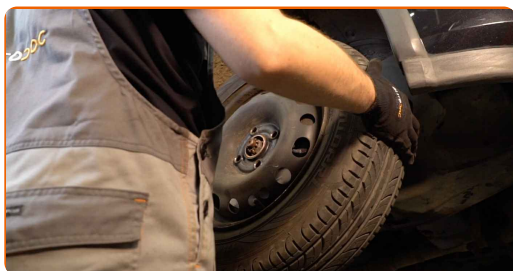


Смяна на: преден долен носач – OPEL COMBO Tour. Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

35

Монтирайте колелото.

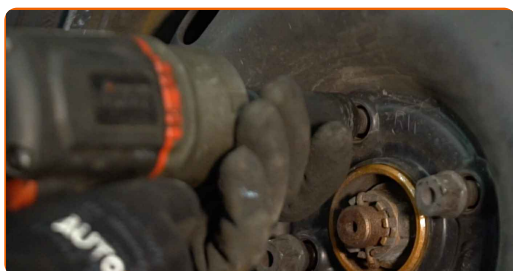


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. OPEL COMBO Tour

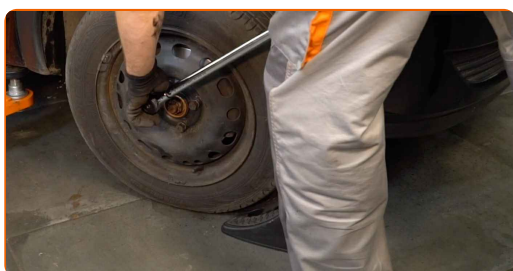
36

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



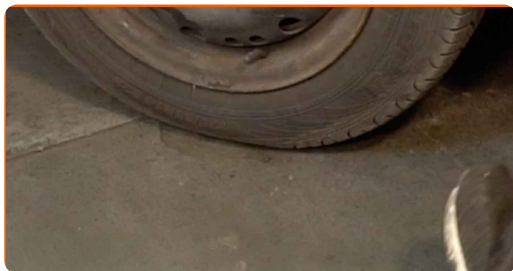
37

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



38

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.