

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменят задни  
амортизатори на **OPEL**  
**COMBO Tour** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL COMBO Tour 1.6, OPEL COMBO Tour 1.7 DI 16V, OPEL COMBO Tour 1.7 DTI 16V, OPEL COMBO Tour 1.4, OPEL COMBO Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL COMBO Tour 1.6 CNG, OPEL COMBO Tour 1.7 CDTI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – OPEL COMBO TOUR.  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № E18
- Гаечен накрайник № E20
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: амортисьори – OPEL COMBO Tour. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – OPEL COMBO TOUR. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЬПКИ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.

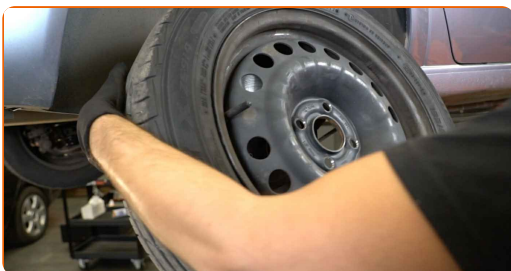


Смяна на: амортисьори – OPEL COMBO Tour. Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



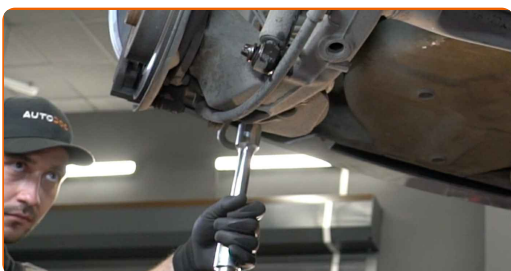
6

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

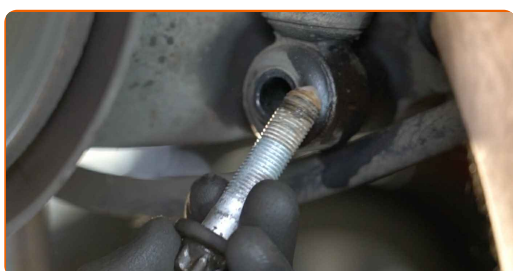
Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



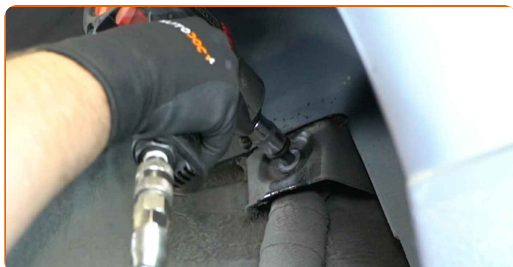
- 8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте върток.



- 9** Премахнете крепежния болт.



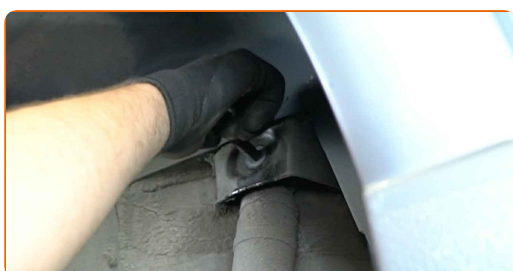
- 10** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте върток.



### AUTODOC препоръчва:

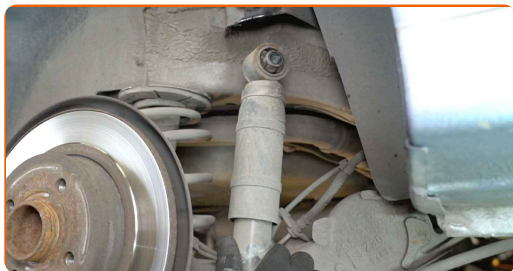
- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. OPEL COMBO Tour

- 11** Премахнете крепежния болт.



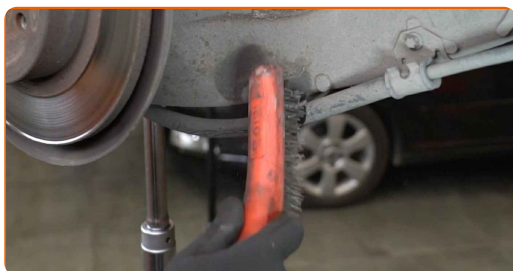
12

Демонтирайте амортисьора.



13

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



Смяна на: амортисьори – OPEL COMBO Tour. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

14

Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. OPEL COMBO Tour

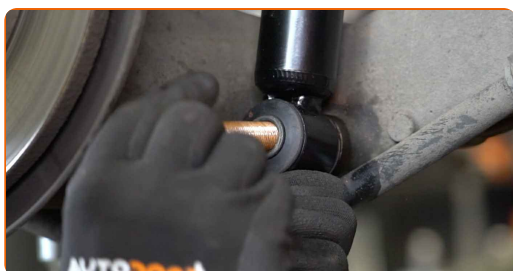
**15** Монтирайте крепежния болт.



**16** Завийте горния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №E18. Изполвайте тресчотен ключ.



**17** Монтирайте крепежния болт.



**18** Завийте долния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №E20. Изполвайте тресчотен ключ.



**19** Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.





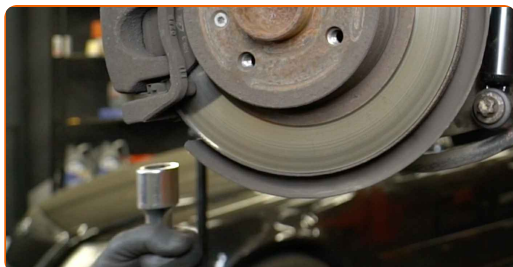
- 20** Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



- 21** Стегнете горното закрепване на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 22** Махнете опората из под задния мост.

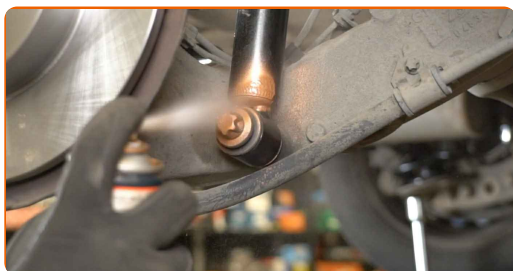


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизатори – OPEL COMBO Tour. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

23

Обработете крепежните елементи на амортизора. Използвайте медна грес.



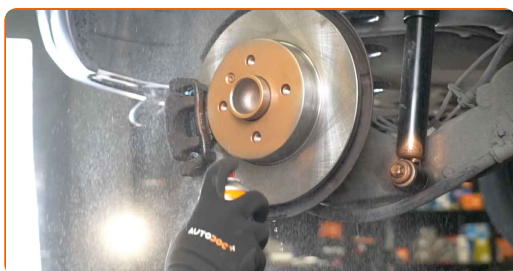
24

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



25

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизори – OPEL COMBO Tour. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

26

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. OPEL COMBO Tour

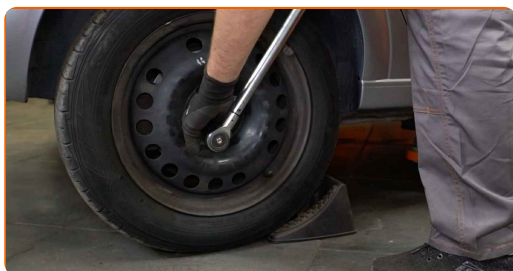
**27**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



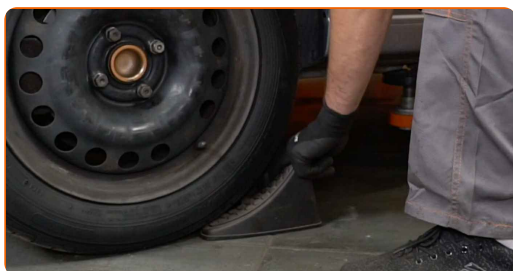
**28**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



**29**

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.