

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя ламбда
сонда на **OPEL COMBO**
Tour – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
OPEL COMBO Tour 1.6, OPEL COMBO Tour 1.6 CNG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**СМЯНА НА: ЛАМБДА СОНДА – OPEL COMBO TOUR.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за електроника.
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Flare nut spanner 22
- Гаечен накрайник № 22
- Тресчотка
- Метчик за резби
- Защитен калъф за калници

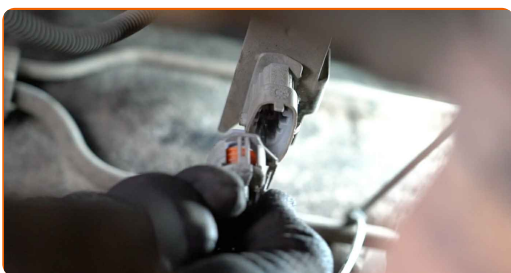
Купи инструменти

Смяна на: ламбда сонда – OPEL COMBO Tour. AUTODOC препоръчва:

- След смяната на ламбда сондата, почистете кода за грешка от електронния блок за управление и оставете ECU да се адаптира към новия сензор.
- Преди да започнете работа, запалете двигателя и го оставете да загрее до работна температура.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – OPEL COMBO Tour – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.
- 4 Откачете конектора на ламбда сондата.



- 5 Почистете крепежния елемент на ламбда сондата. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



6 Развийте крепежния елемент на ламбда сондата. Използвайте ключ за спирачни тръбички №22.



7 Премахнете ламбда сондата.



8 Нарезете резбата за новата ламбда сонда. Използвайте метчик за резби. Изполвайте тресчотен ключ.



9 Обработете ламбда сондата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



10 Монтирайте новата ламбда сонда.



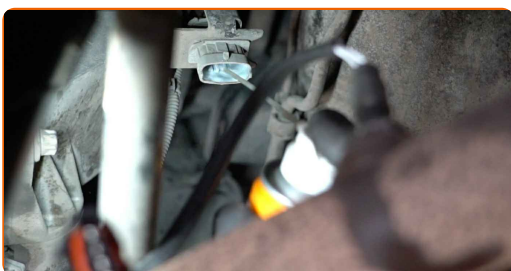
11

Затегнете крепежния елемент на ламбда сондата. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 31 Nm.



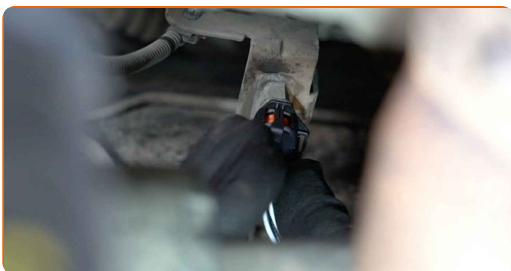
12

Обработете конектора на ламбда сондата. Използвайте диелектрична грес.



13

Свържете конектора на ламбда сондата.



14

Спуснете автомобила.

15

Премахнете покривалото на калника.

16

Затворете капака на двигателя.

17

Включете запалването. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

18

Изключете запалването.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАМБДА СОНДА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.