

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят задни  
амортизатори на **OPEL**  
**COMBO** фургон/комби  
– Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL COMBO фургон/комби 1.7 DI 16V, OPEL COMBO фургон/комби 1.6, OPEL COMBO фургон/комби 1.7 DTI 16V, OPEL COMBO фургон/комби 1.4 16V, OPEL COMBO фургон/комби 1.3 CDTI 16V, OPEL COMBO фургон/комби 1.6 CNG 16V, OPEL COMBO фургон/комби 1.7 CDTI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – OPEL COMBO  
ФУРГОН/КОМБИ. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ  
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № E18
- Гаечен накрайник № E20
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

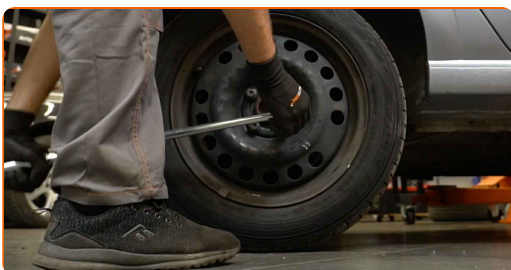
Смяна на: амортисьори – OPEL COMBO фургон/комби. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – OPEL COMBO ФУРГОН/КОМБИ. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

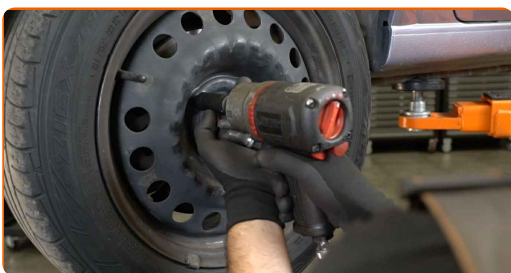
**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.

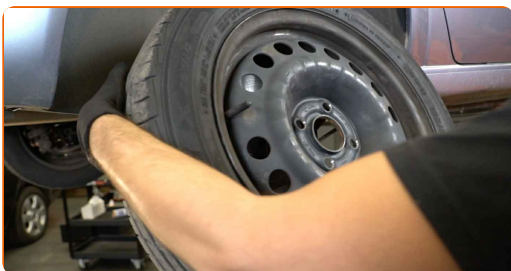


Смяна на: амортисьори – OPEL COMBO фургон/комби.  
Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



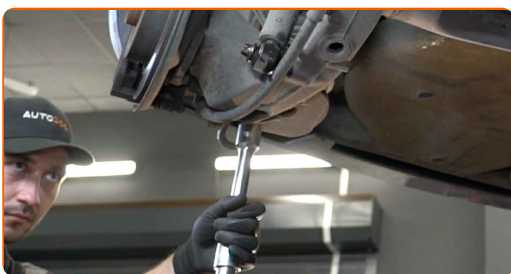
6

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

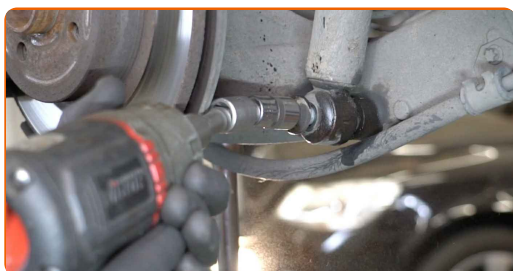


7

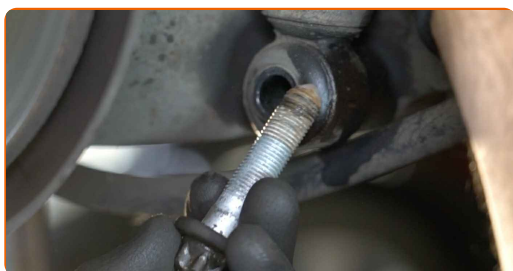
Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



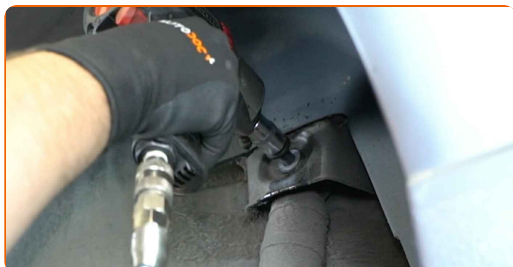
- 8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте върток.



- 9** Премахнете крепежния болт.



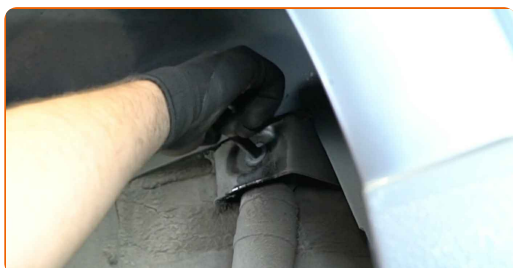
- 10** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте върток.



### AUTODOC препоръчва:

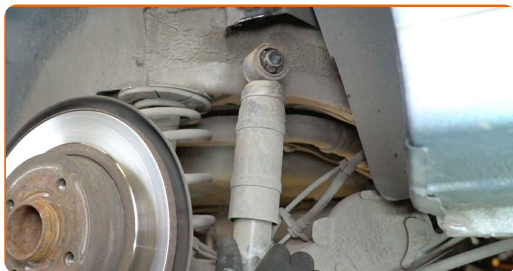
- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. OPEL COMBO фургон/комби

- 11** Премахнете крепежния болт.



12

Демонтирайте амортисьора.



13

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



Смяна на: амортисьори – OPEL COMBO фургон/комби. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

14

Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. OPEL COMBO фургон/комби



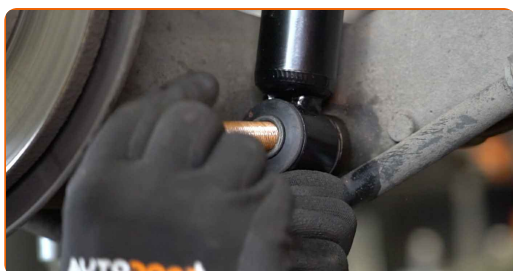
**15** Монтирайте крепежния болт.



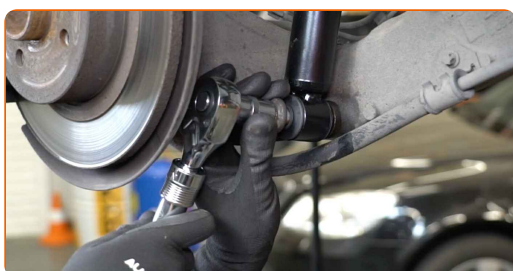
**16** Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E18. Изполвайте тресчотен ключ.



**17** Монтирайте крепежния болт.



**18** Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Изполвайте тресчотен ключ.



**19** Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.





- 20** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



- 21** Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 22** Махнете опората из под задния мост.

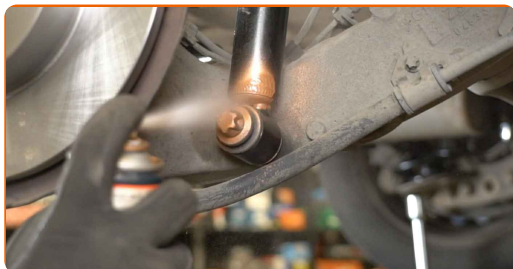


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – OPEL COMBO фургон/комби. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

23

Обработете крепежните елементи на амортизора. Използвайте медна грес.



24

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



25

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизори – OPEL COMBO фургон/комби. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

26

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. OPEL COMBO фургон/комби

**27**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**28**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



**29**

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 👍

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.