

AUTODOC CLUB

Как се сменя масло и
маслен филтър на **OPEL**
Combo D Ван / комби –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
OPEL Combo D Ван / комби 1.4 CNG (B05)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa D Хечбек (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – OPEL COMBO D ВАН / КОМБИ. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 27
- Накрайник Torx T25
- Накрайник Torx T45
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: масло и маслен филтър – OPEL Combo D Ван / комби.
AUTODOC препоръчва:

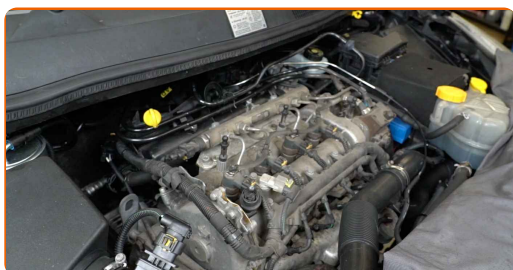
- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – OPEL COMBO D ВАН / КОМБИ. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: масло и маслен филтър – OPEL Combo D Ван / комби. Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

4 Развийте капачката на гърловината за масло.



5 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

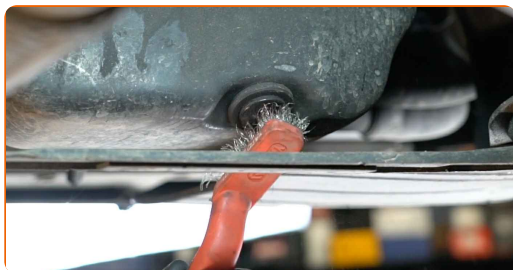
AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

6 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 4 литра под отворстието за източване.



7 Почистете областта на отворстието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



8

Развийте пробката за източване. Използвайте Torx T45. Използвайте тресчотен ключ.



9

Източете старото масло.

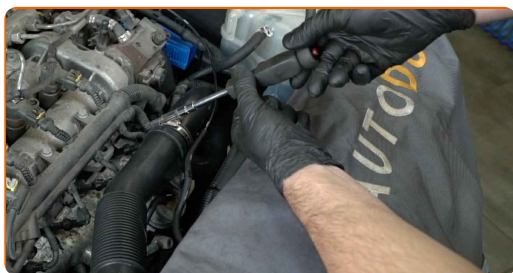


Смяна на: масло и маслен филтър – OPEL Combo D Ван / комби. Съвет:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

10

Откачете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



11

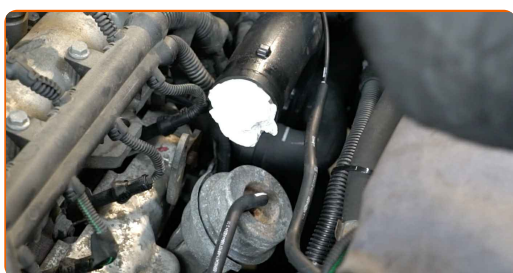
Разсъединете закрепването на въздуховода. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



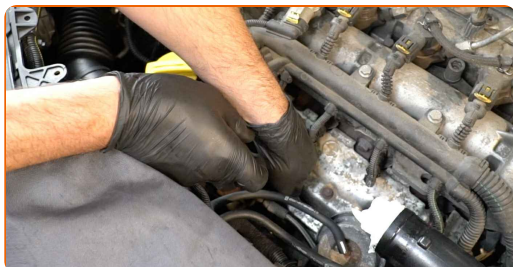
12 Демонтирайте въздуховода.



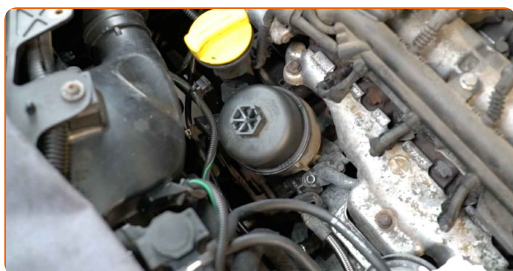
13 Покрийте маркуча за подаване на въздух с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на прах и замърсявания в системата.



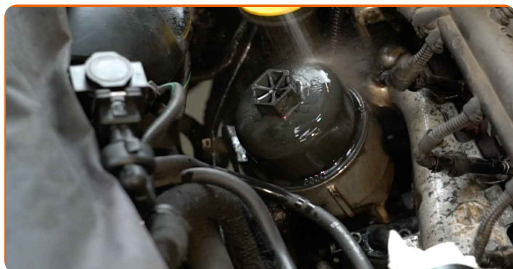
14 Развийте винтовете на защитния кожух на корпуса на масления филтър. Използвайте Torx T25. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



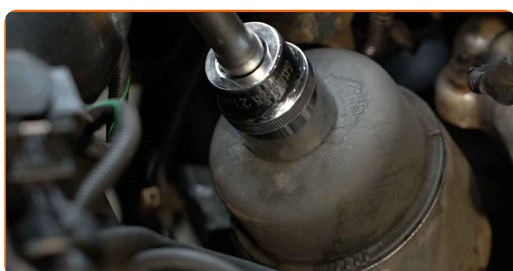
15 Премахнете защитния кожух на корпуса на масления филтър.



16 Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



17 Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.



18 Сложете стария маслен филтър в съда.



Смяна на: масло и маслен филтър – OPEL Combo D Ван / комби.
Професионалистите препоръчват:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

19 Покрийте корпуса на масления филтър с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.

20 Отстранете масления филтър от капака кутия.



21 Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.



22 Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



23 Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.



24 Монтирайте новия маслен филтър на монтажното място на капака на филтъра.



Обърнете внимание!

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.

25

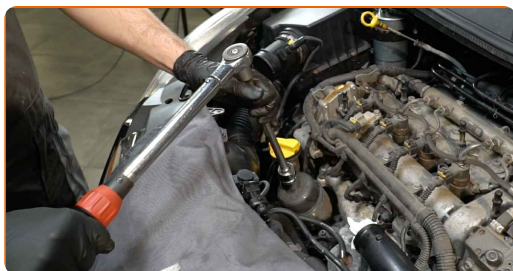
Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

26

Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на масления филтър.

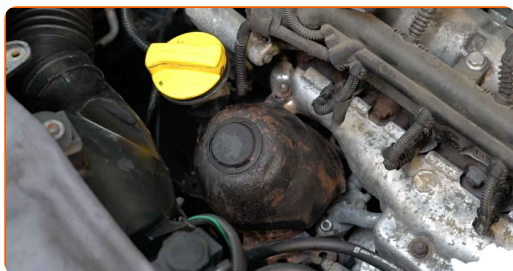
27

Поставете капачката на корпуса на масления филтър и я завийте. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



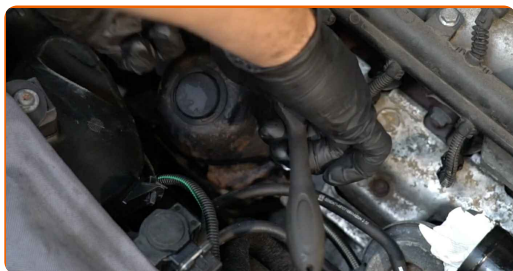
28

Монтирайте защитния кожух на корпуса на масления филтър.



29

Завийте крепежните елементи на защитния кожух на корпуса на масления филтър. Използвайте Torx T25. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: масло и маслен филтър – OPEL Combo D Ван / комби. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворстието за източване.

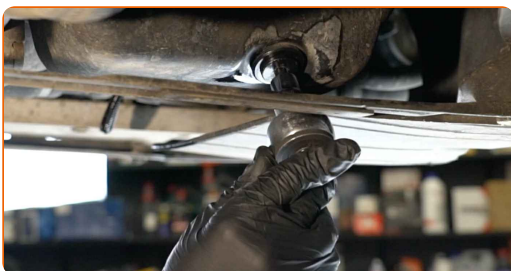
30

Почистете областта на отворстието за източване на картера.



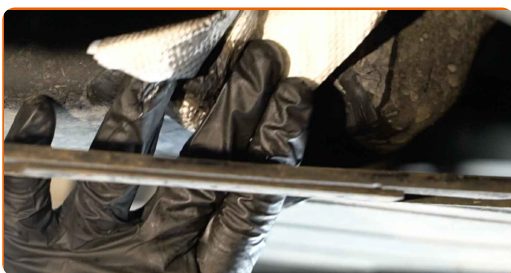
31

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте Torx T45. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



32

Почистете областта на отворстието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



33

Спуснете автомобила.

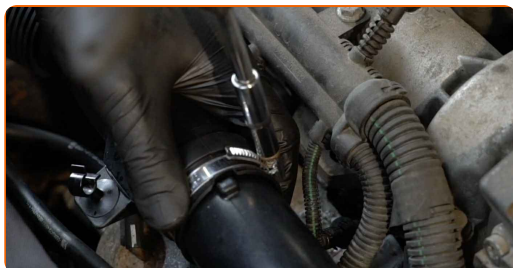
34 Премахнете микрофибрената кърпа от всмукателния маркуч.



35 Монтирайте въздуховода и го закрепете.



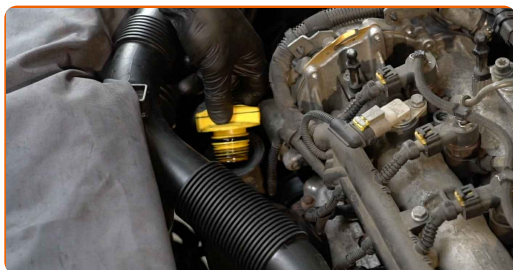
36 Затегнете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



37 Завийте крепежния елемент на тръбата за подаване на въздух. Използвайте Torx T25.

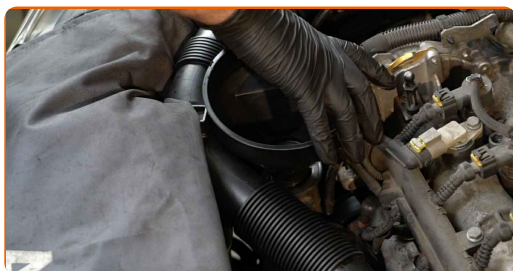


38 Свалете капачката за маслото.



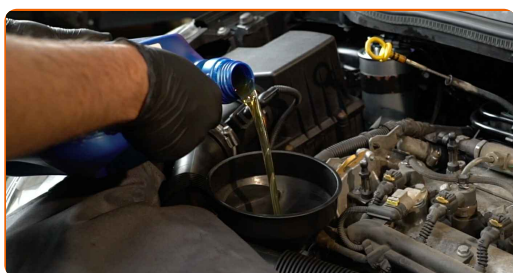
39

Сложете фунията.



40

Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.

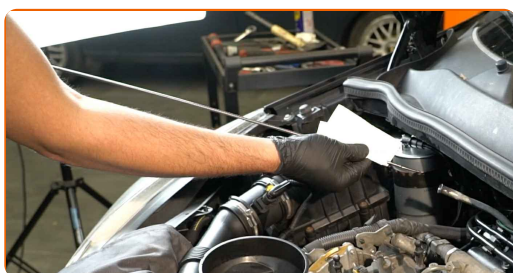


AUTODOC препоръчва:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

41

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

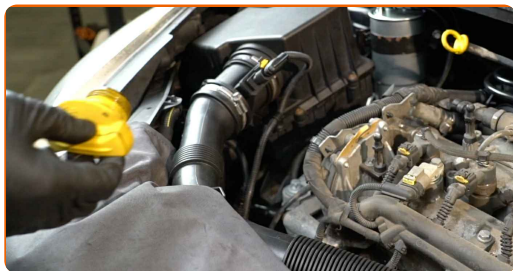


Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

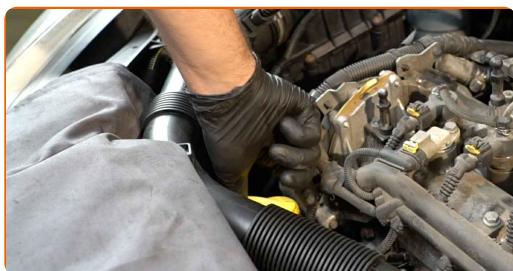
42

Поставете капачката за маслото.



43

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



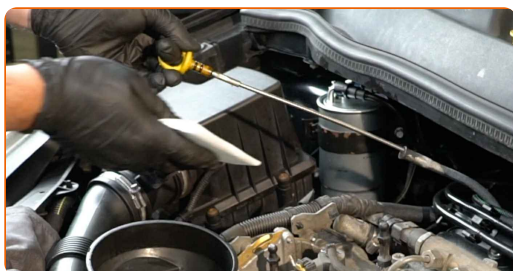
44

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



45

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.

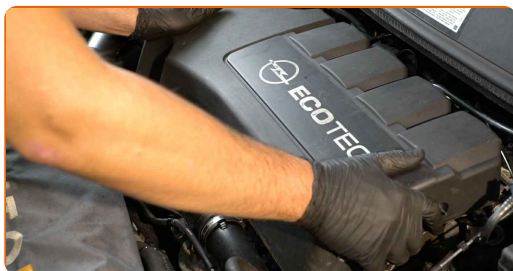


Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

46

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: масло и маслен филтър – OPEL Combo D Ван / комби. Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди крепежните елементи.
- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.

47

Премахнете покривалото на калника.

48

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – OPEL Combo D Ван / комби.
AUTODOC препоръчва:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.