



Как се сменя масло и
маслен филтър на **OPEL**
Combo C Ван / комби –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

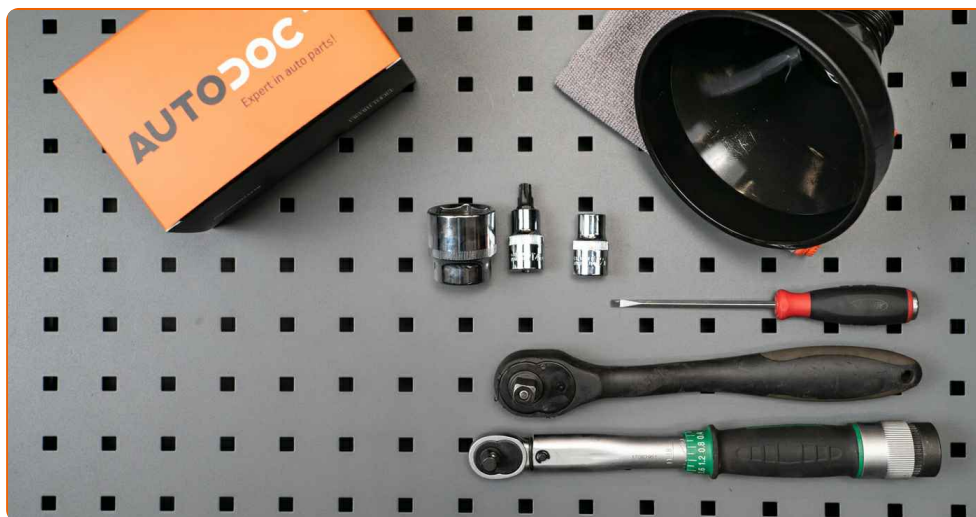
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
OPEL Combo C Ван / комби 1.4 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – OPEL COMBO С ВАН / КОМБИ. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Накрайник Torx T45
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 32
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска отвертка
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: масло и маслен филтър – OPEL Combo C Ван / комби. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – OPEL COMBO C ВАН / КОМБИ. ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

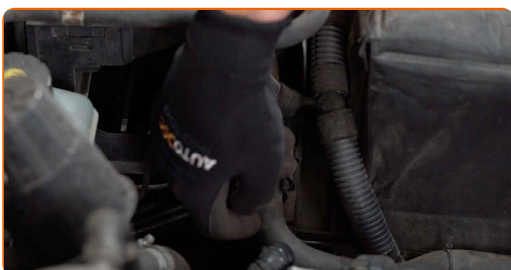
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте капачката на гърловината за масло.



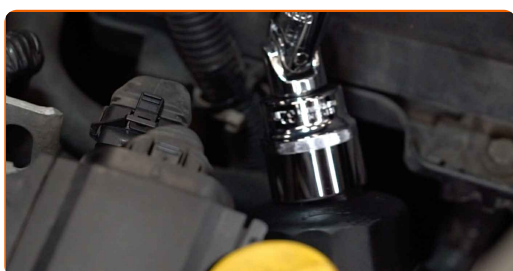
4 Преместете надолу тръбата за охлаждаща течност.



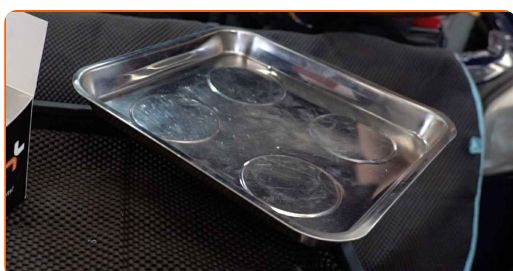
5 Почистете капачката на корпуса на масления филтър.



6 Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте тресчотен ключ.



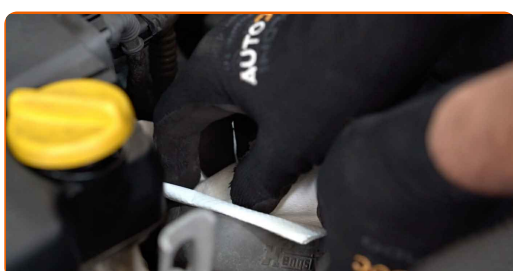
7 Подгответе съд за стария маслен филтър.



8 Сложете касетата на стария филтър в съда.

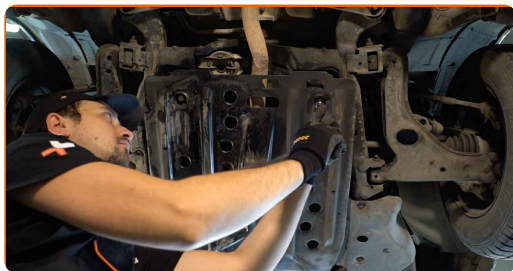


9 Покрийте корпуса на масления филтър с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.



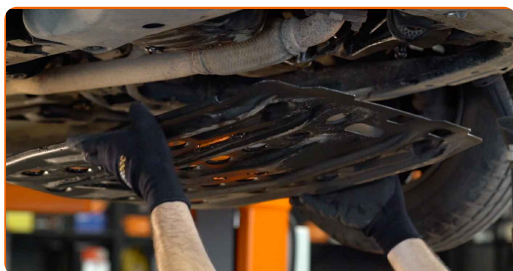
10

Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера.



11

Премахнете капака на картера. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



12

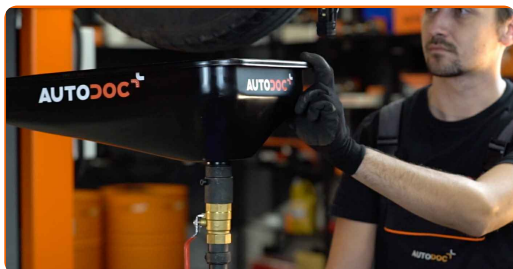
Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

Смяна на: масло и маслен филтър – OPEL Combo C Ван / комби. Съвет от AUTODOC:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

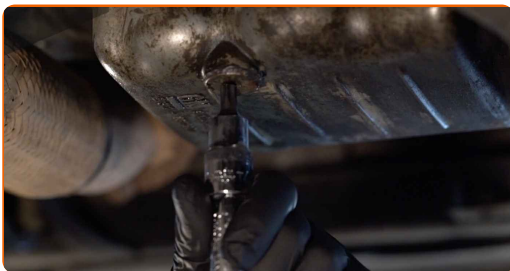
13

Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 3.5 литра под отворието за източване.



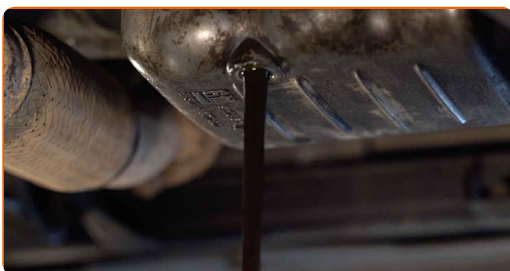
14

Развийте пробката за източване. Използвайте Torx T45. Използвайте тресчотен ключ.



15

Източете старото масло.

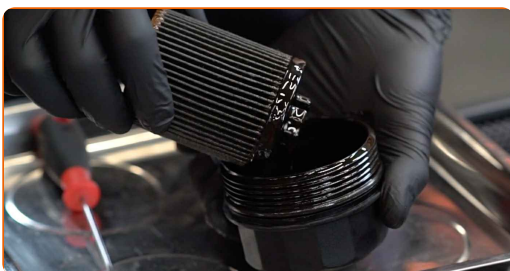


Смяна на: масло и маслен филтър – OPEL Combo C Ван / комби.
Професионалистите препоръчват:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

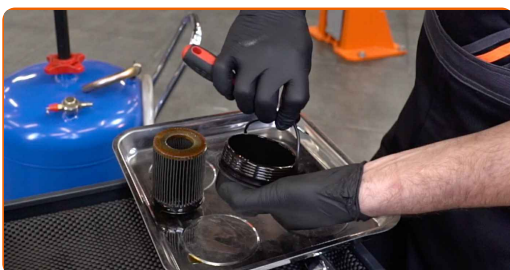
16

Отстранете масления филтър от капака кутия.



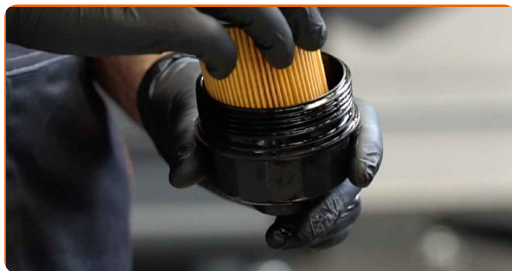
17

Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.



18

Монтирайте новия маслен филтър на монтажното място на капака на филтъра.



Обърнете внимание!

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

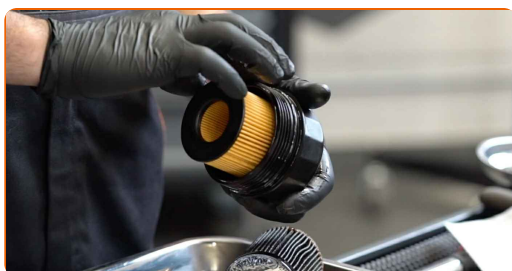
19

Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.



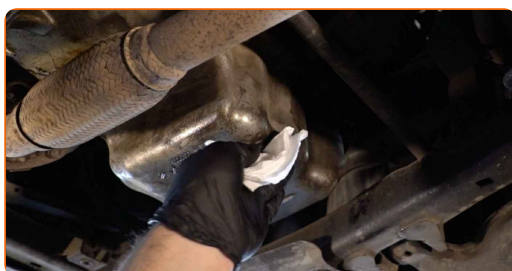
20

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

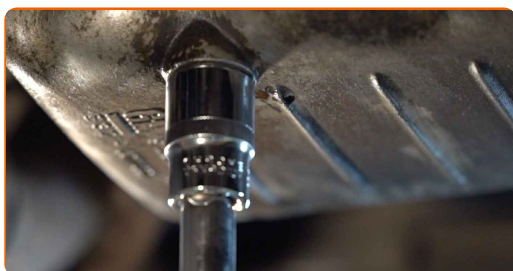


21

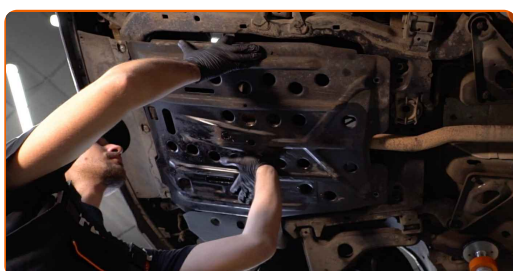
Почистете областта на отворието за източване на картера.



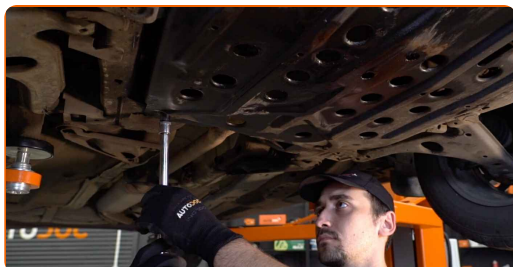
- 22** Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте Torx T45. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



- 23** Поставете долния капак на картера.

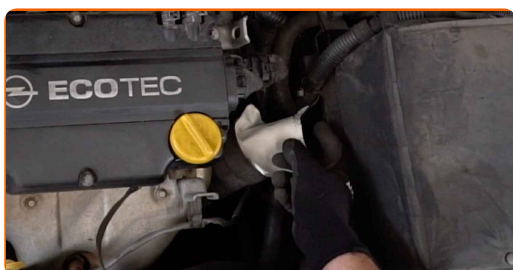


- 24** Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.

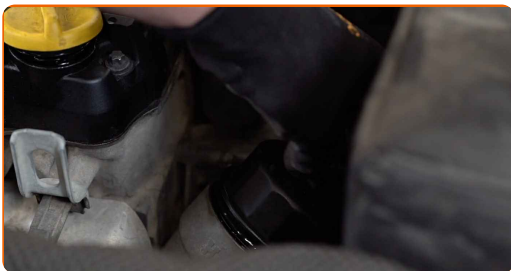


- 25** Спуснете автомобила.

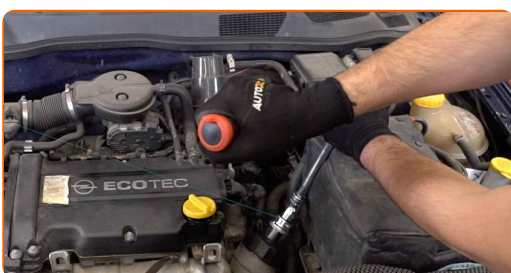
- 26** Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на масления филтър.



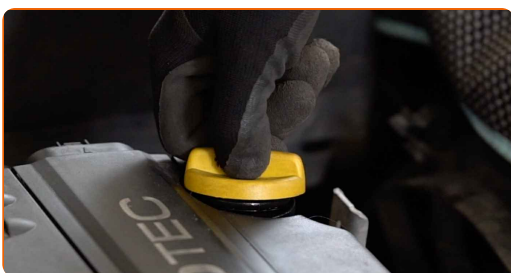
27 Завийте новия филтър на мястото му.



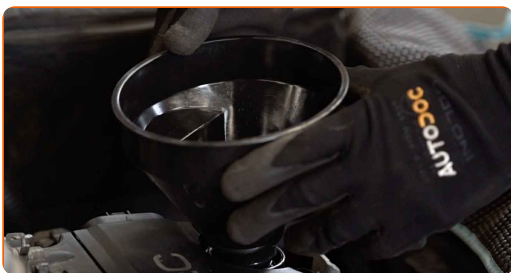
28 Монтирайте чашата. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.



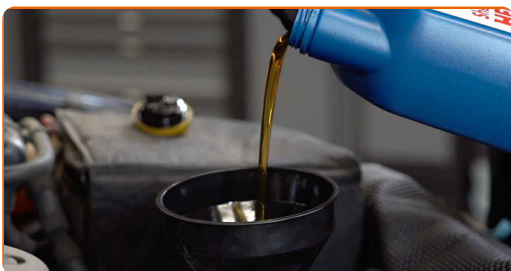
29 Свалете капачката за маслото.



30 Сложете фунията.



31 Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.

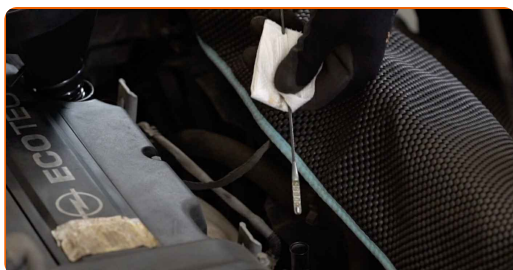


Смяна на: масло и маслен филтър – OPEL Combo C Ван / комби. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

32

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

33

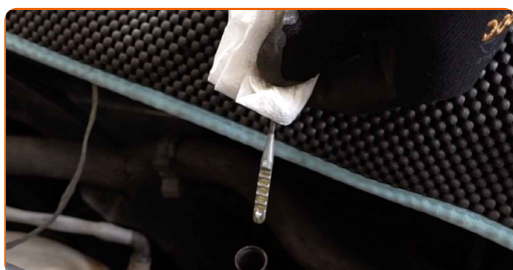
Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

34

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

35

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

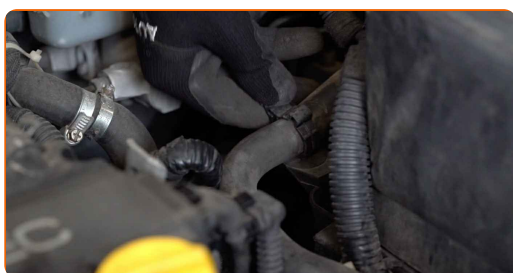
36

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



37

Върнете тръбата за охлаждаща течност в първоначалното ѝ положение.



38

Премахнете покривалото на калника.

39

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – OPEL Combo C Ван / комби. Съвет:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.