

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя заден  
лагер главина на **OPEL**  
**Combo C Tour** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL Combo C Tour 1.6, OPEL Combo C Tour 1.7 DI 16V, OPEL Combo C Tour 1.7 DTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.4, OPEL Combo C Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.6 CNG, OPEL Combo C Tour 1.7 CDTI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa D Хечбек (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – OPEL COMBO C TOUR.  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Накрайник Torx T30
- Гаечен накрайник № 32
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: лагер главина – OPEL Combo C Tour. AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил OPEL Combo C Tour
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – OPEL COMBO C TOUR. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. OPEL Combo C Tour

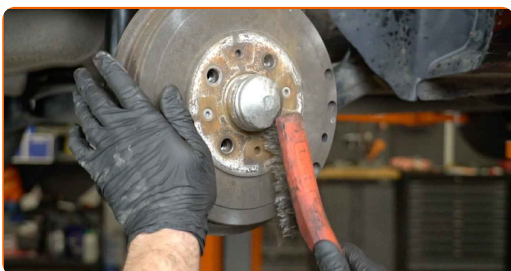
5

Отстранете колелото.



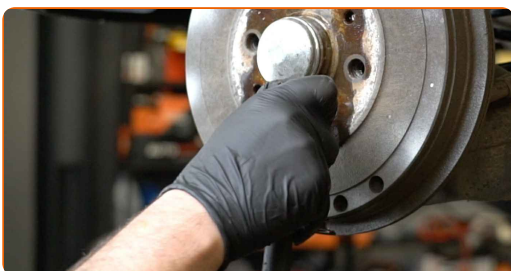
6

Почистете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

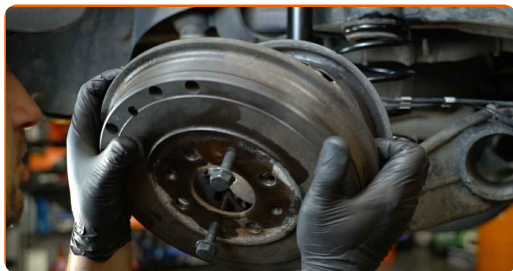


7

Развийте закрепването на спирачния барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



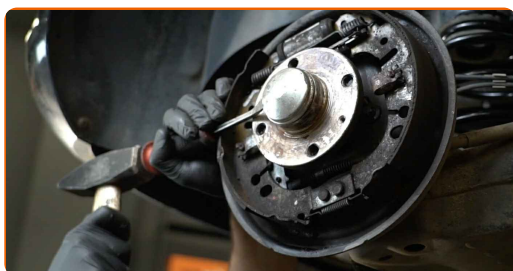
**8** Демонтирайте спирачния барабан.



**Смяна на: лагер главина – OPEL Combo C Tour. Съвет:**

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

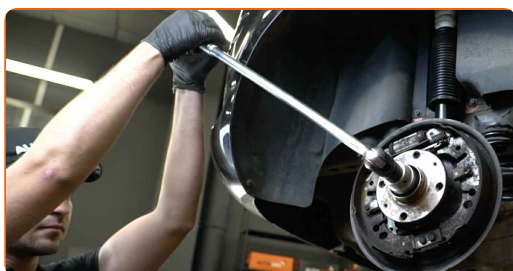
**9** Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



**Смяна на: лагер главина – OPEL Combo C Tour. Експертите на AUTODOC препоръчват:**

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

**10** Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



**11** Премахнете крепящата гайка.



**12** Демонтирайте главината заедно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел.



**13** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



**14** Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



**15** Монтирайте крепежната гайка.





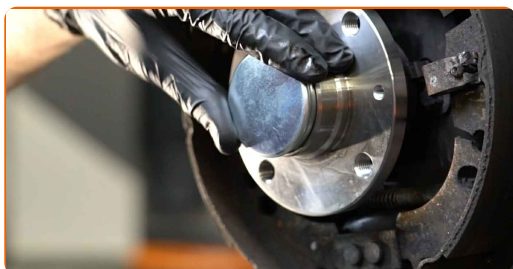
- 16** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 280 Nm.



**Смяна на: лагер главина – OPEL Combo C Tour. Съвет от AUTODOC:**

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 17** Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



- 18** Обработете главината на колелото в областта, където е в контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.





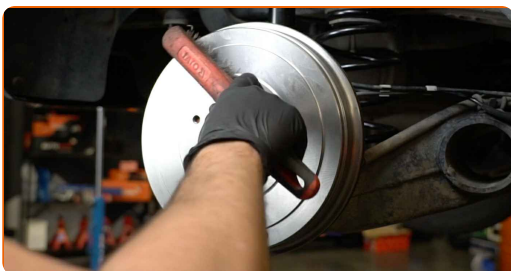
**19** Поставете спирачния барабан.



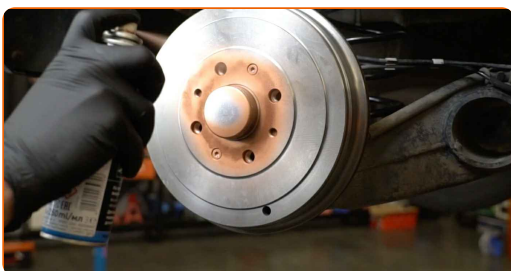
**20** Затегнете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



**21** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



**22** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



**23** Монтирайте колелото.

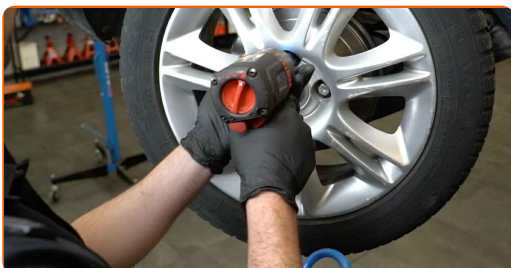


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. OPEL Combo C Tour

24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



25

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



26

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕРИ ЗА ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.