

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
макферсон на **OPEL**  
**Combo C Tour** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL Combo C Tour 1.6, OPEL Combo C Tour 1.7 DI 16V, OPEL Combo C Tour 1.7 DTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.4, OPEL Combo C Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.6 CNG, OPEL Combo C Tour 1.7 CDTI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa C Хечбек (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – OPEL COMBO C TOUR –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Вложка за амортисьори DD №8
- Върток
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**Смяна на: амортисьор – OPEL Combo C Tour. Съвет от AUTODOC:**

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – OPEL COMBO C TOUR. ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:**

**1** Отворете капака на двигателя.

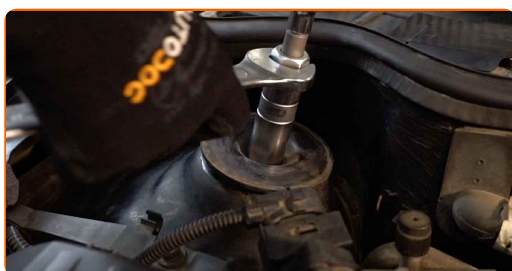
**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте права отвертка.

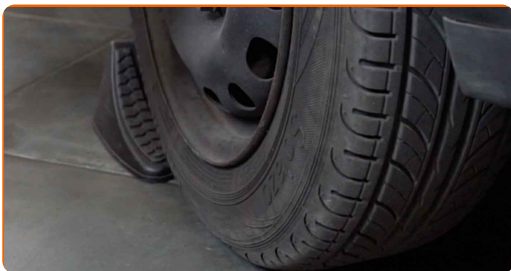


**4** Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

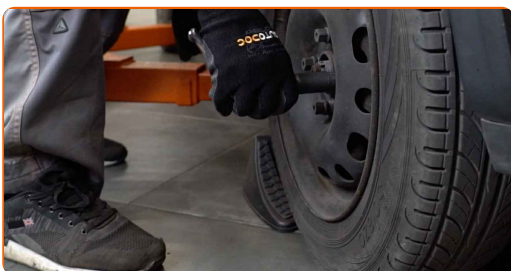
**5** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте вложка за амортисьори DDN№8. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



**6** Застопорете колелата с клинове.

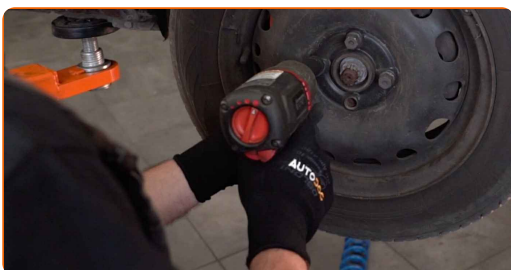


**7** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**8** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**9** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. OPEL Combo C Tour

**10** Отстранете колелото.



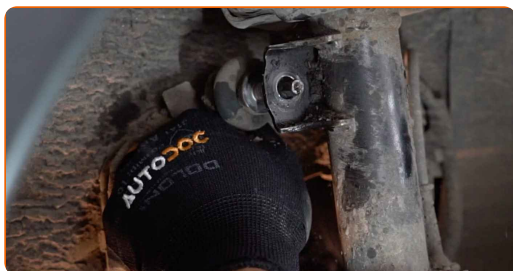
**11** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**12** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



**13** Снемете биалетката.



Смяна на: амортисьор – OPEL Combo C Tour. AUTODOC препоръчва:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

14

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15

Демонтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.



16

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.

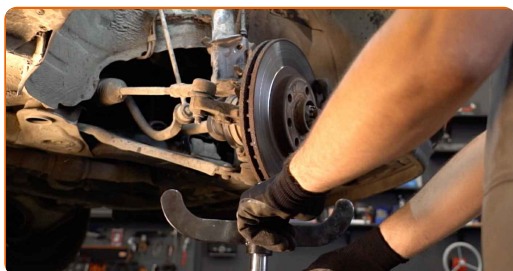




**17** Премахнете крепежния болт.



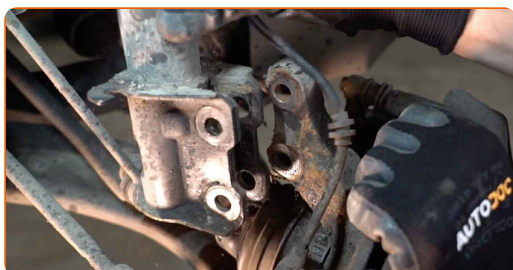
**18** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**19** Премахнете крепежния болт.



**20** Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



**21** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



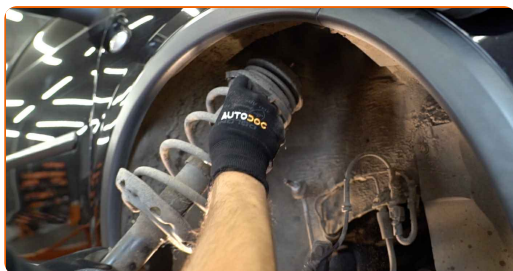


Смяна на: амортисьор – OPEL Combo C Tour. Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

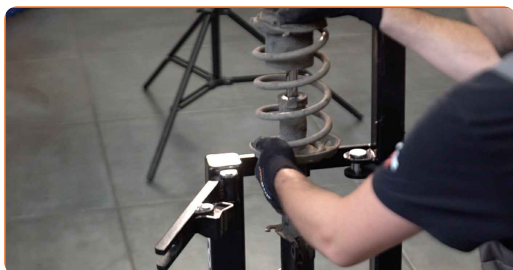
22

Демонтирайте МакФерсона.



23

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

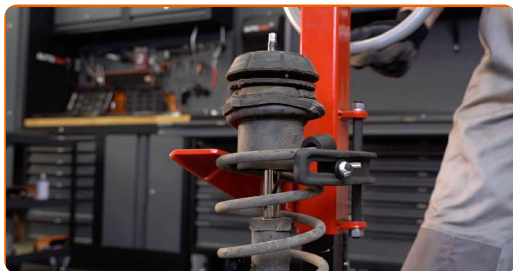


Смяна на: амортисьор – OPEL Combo C Tour. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

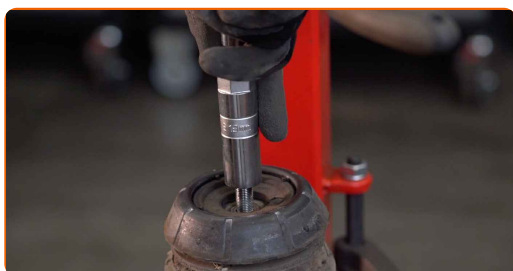
24

Свийте пружината.



25

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте вложка за амортисьори DDN№8. Използвайте тресчотен ключ.



26

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.

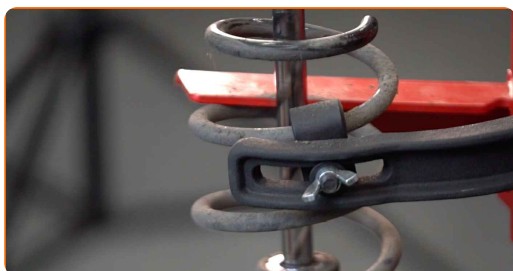


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – OPEL Combo C Tour. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

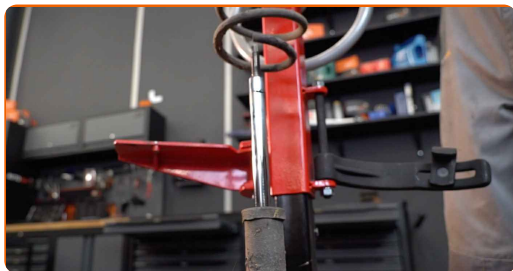
27

Освободете спиралната пружина.



28

Демонтирайте пружината.



29

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: амортисьор – OPEL Combo C Tour. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

30

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



31

Поставете пружината на амортисьора.



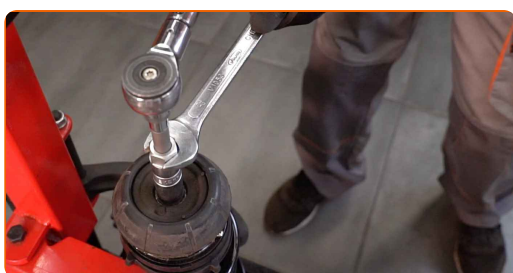
**32** Свийте пружината.



**33** Сложете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.



**34** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте вложка за амортисьори DDN<sup>®</sup>8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



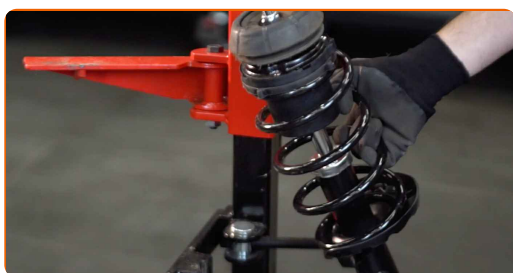
Смяна на: амортисьор – OPEL Combo C Tour. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

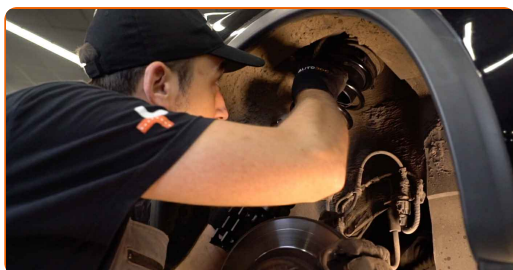
**35** Отпуснете пружината.



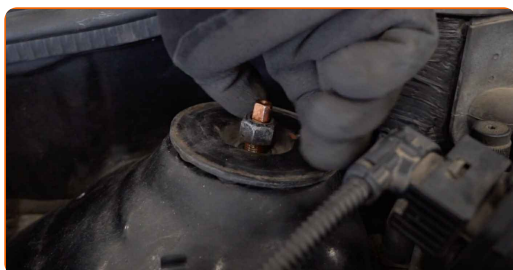
**36** Премахнете сглобеният макферсон.



**37** Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



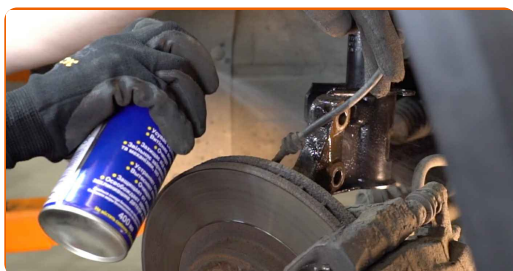
**38** Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



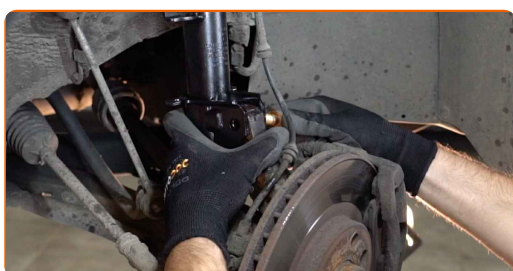
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. OPEL Combo C Tour.

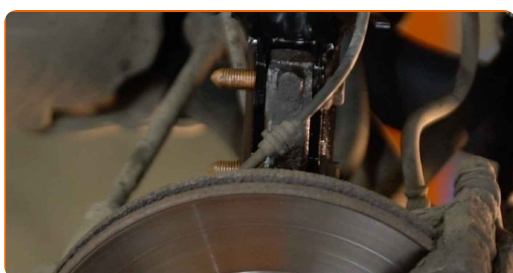
- 39** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 40** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



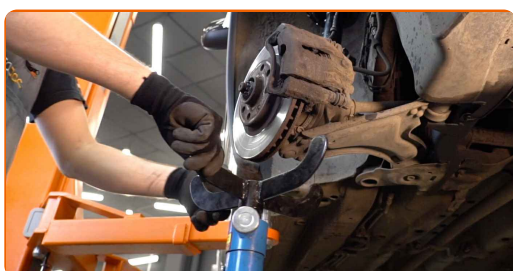
- 41** Монтирайте крепежните болтове.



- 42** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18.



- 43** Премахнете опората под шенкела.





**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: амортисьор – OPEL Combo C Tour. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

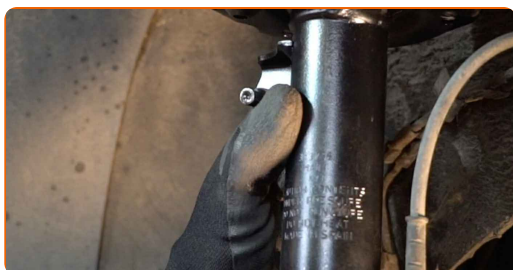
44

Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.



45

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



46

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.





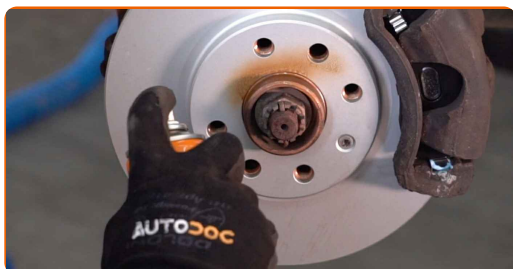
- 47** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+60°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 48** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 49** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**Смяна на: амортизьор – OPEL Combo C Tour. Съвет от AUTODOC:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

50

Монтирайте колелото.

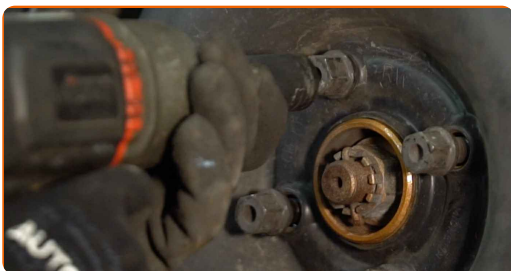


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. OPEL Combo C Tour

51

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

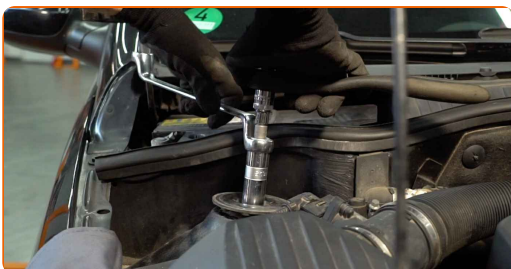


52

Спуснете автомобила.

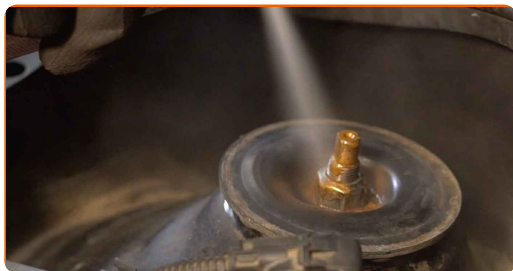
53

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте вложка за амортизьори DDN№8. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



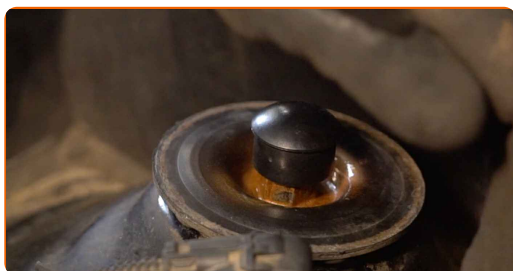
54

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



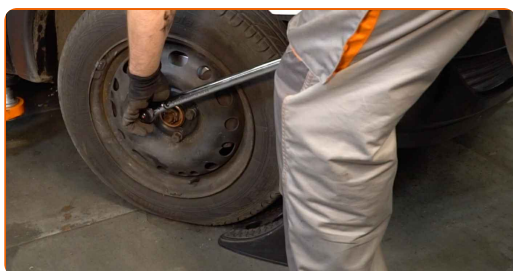
55

Сложете тапата на тампона на макферсона.



56

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



57

Премахнете покривалото на калника.

58

Затворете капака на двигателя.

59

Премахнете криковете и клиновете.

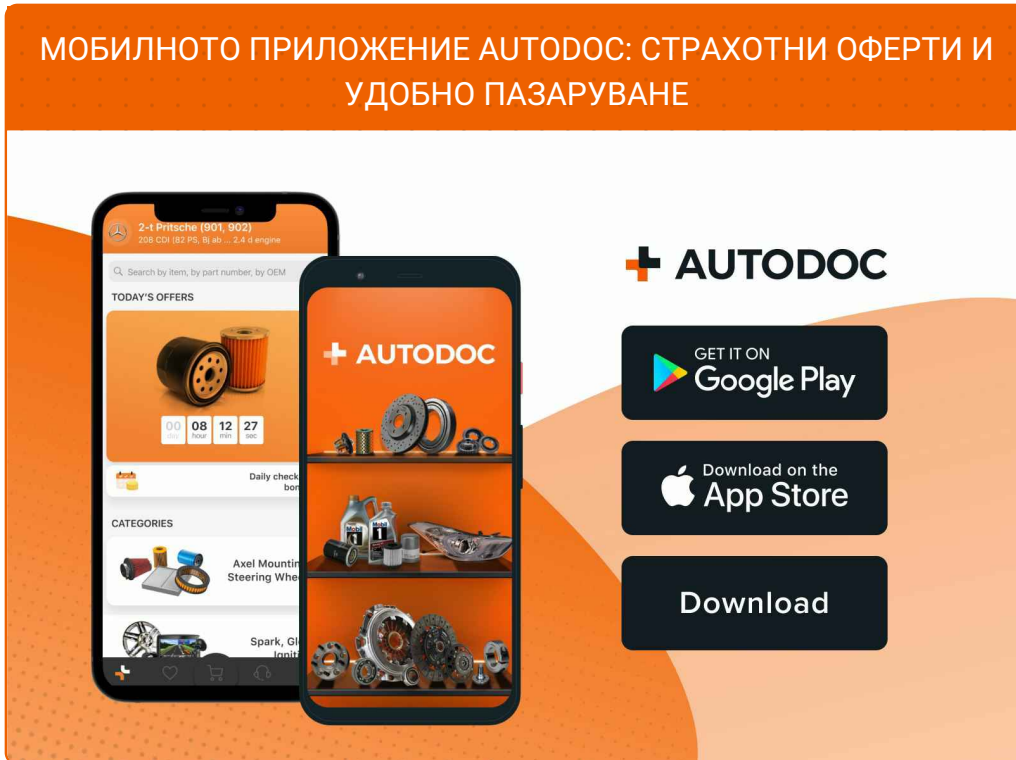


**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.