

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
шарнир на **OPEL**  
**COMBO (71\_)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 OPEL COMBO (71\_) 1.2, OPEL COMBO (71\_) 1.4, OPEL COMBO (71\_) 1.7 D, OPEL  
 COMBO (71\_) 1.4 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
 автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
 на: OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**СМЯНА НА: ШАРНИР – OPEL COMBO (71\_). СПИСЪК  
С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 13
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Чук
- Плоско длето
- Гумен чук
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: шарнир – OPEL COMBO (71\_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния шарнир.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ШАРНИР – OPEL COMBO (71\_). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

**1** Застопорете колелата с клинове.



**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.

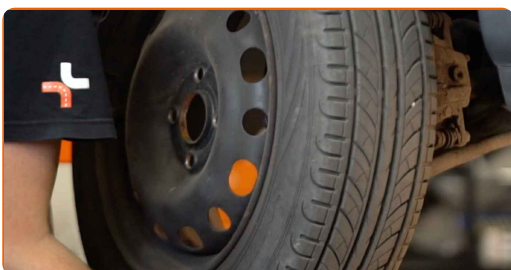


Смяна на: шарнир – OPEL COMBO (71\_). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



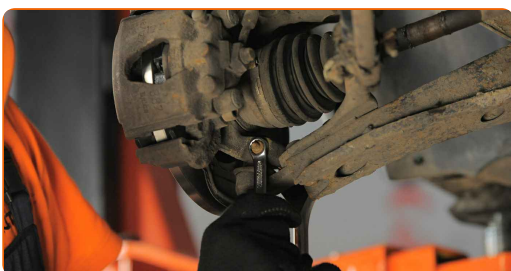
6

Почистете крепежния елемент, който свързва шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



8

Премахнете крепежния болт. Използвайте чук.



- 9** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачането. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Освободете крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 11** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



- 12** Разсъединете шарнирната опора от носача.

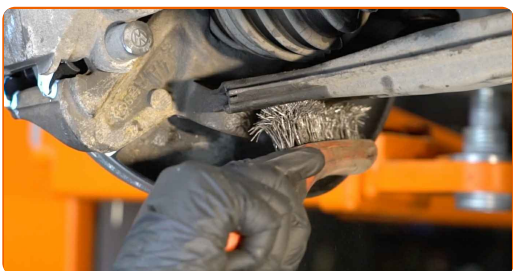
- 13** Отстранете шарнира.



**14** Премахнете крепежните болтове (2 броя). Използвайте права отвертка.



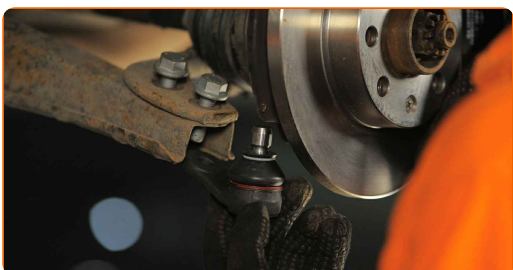
**15** Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**16** Монтирайте крепежните болтове (2 броя).



**17** Монтирайте новия шарнир.



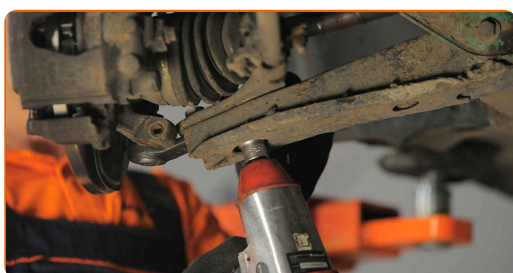
Смяна на: шарнир – OPEL COMBO (71\_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не повреждайте маншона на шарнира.

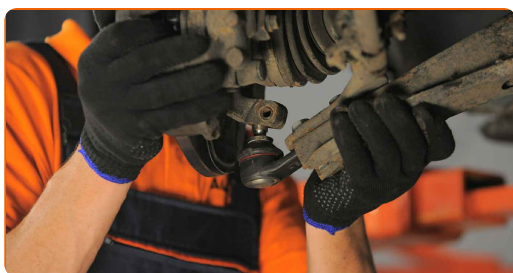
**18** Прикрепете шарнира към носача.



**19** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.

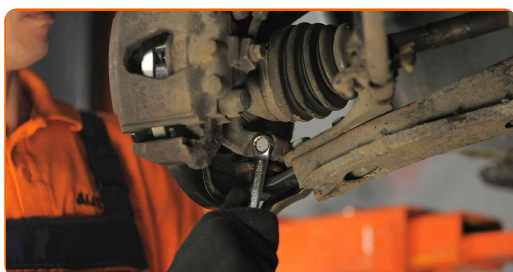


**20** Съединете шарнира към шенкела. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



**21** Монтирайте крепежния болт.

**22** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



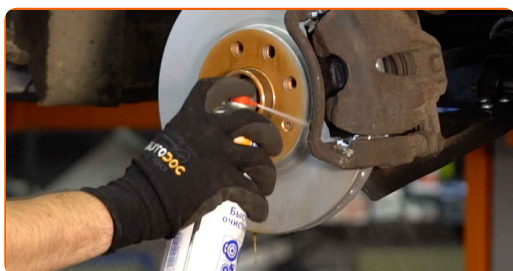
**23** Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



- 24** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 25** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: шарнир – OPEL COMBO (71\_). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 26** Монтирайте колелото.

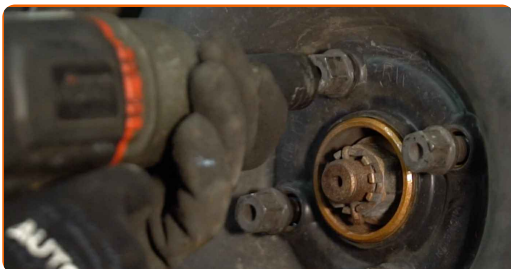


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. OPEL COMBO (71\_)

27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



29

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ШАРНИР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.