



Как се сменя заден
лагер главина на **OPEL**
Calibra A (C89) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL Calibra A (C89) 2.0 i (M07), OPEL Calibra A (C89) 2.0 i 4x4 (M07), OPEL Calibra A (C89) 2.0 i 16V (M07), OPEL Calibra A (C89) 2.0 i 16V 4x4 (M07), OPEL Calibra A (C89) 2.0 i Turbo 4x4 (M07), OPEL Calibra A (C89) 2.5 i V6 (M07)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – OPEL CALIBRA A (C89). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Универсален спрей за почистване
- Грес за лагери
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 24
- Дълга ударна вложка №17
- Универсална скоба за демантиране
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Тресчотка
- Плоска отвертка
- Чук
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил OPEL Calibra A (C89).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – OPEL Calibra A (C89) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете автомобила.

Смяна на: лагер главина – OPEL Calibra A (C89). Професионалистите препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. OPEL Calibra A (C89)

5

Отстранете колелото.



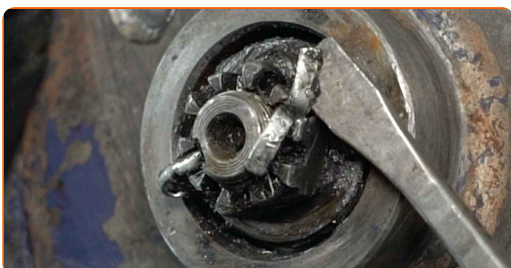
6

Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



7

Премахнете шплинта, който фиксира гайката на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте права отвертка.



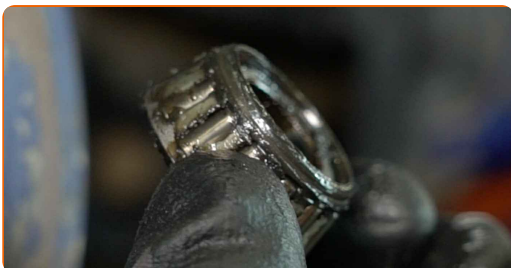
8 Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Изполвайте тресчотен ключ.



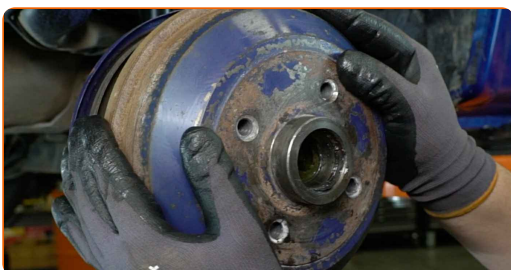
9 Премахнете шайбата на колесния лагер. Използвайте лост тип кози крак.



10 Премахнете лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак.



11 Премахнете спирачния барабан заедно с лагера на главината.



Смяна на: лагер главина – OPEL Calibra A (C89). Съвет от AUTODOC:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

12 Премахнете вътрешното маслено уплътнение на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак.



13 Премахнете лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак.



14 Почистете монтажното място на лагера на главината.



15 Премахнете вътрешния пръстен на колесния лагер от спирачния барабан. Използвайте универсална скоба за демонтиране.



- 16** Премахнете външния пръстен на колесния лагер от спирачния барабан. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



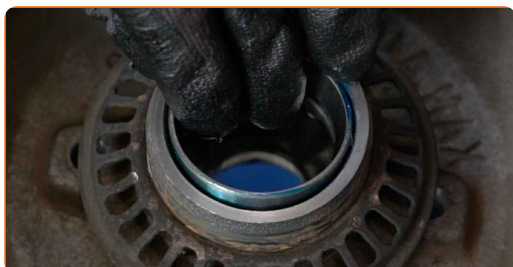
- 17** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 18** Монтирайте нов външен пръстен на колесния лагер в спирачния барабан. Комплект дорници за втулки и лагери.



- 19** Монтирайте новия вътрешен пръстен на колесния лагер в спирачния барабан. Комплект дорници за втулки и лагери.



20 Обработете лагера на главината. Използвайте грес за лагери.



21 Монтирайте нов лагер на главината и го закрепете.



22 Монтирайте масленото уплътнение на колесния лагер.



23 Обработете оста на главината. Използвайте универсален почистващ спрей. Използвайте грес за лагери.

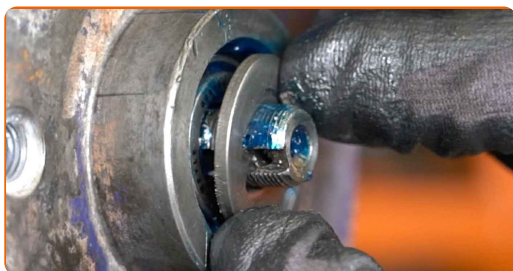


24 Монтирайте спирачния барабан заедно с лагера на главината на колелото.



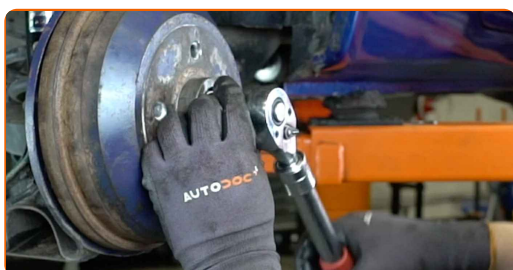
25

Сложете шайбата на колесния лагер.



26

Завийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.



27

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. OPEL Calibra A (C89)

28

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



29

Завъртете колелото, за да разпределите равномерно новата грес по колесните лагери.



30

Регулирайте осевия луфт чрез затягане на гайката. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20-25 Nm.



Обърнете внимание!

- Точни инструкции за регулирането можете да намерите в ръководството за ремонт на автомобила си.

31

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. OPEL Calibra A (C89)

32 Отстранете колелото.



33 Монтирайте нов шплинт на гайката на главината. Използвайте лост тип кози крак.



34 Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте гумен чук.



35 Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте керамична грес.



36 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. OPEL Calibra A (C89)

37

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



38

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



39

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: лагер главина – OPEL Calibra A (C89). AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.