



Как се сменя филтър
купе на **OPEL Calibra A**
(C89) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

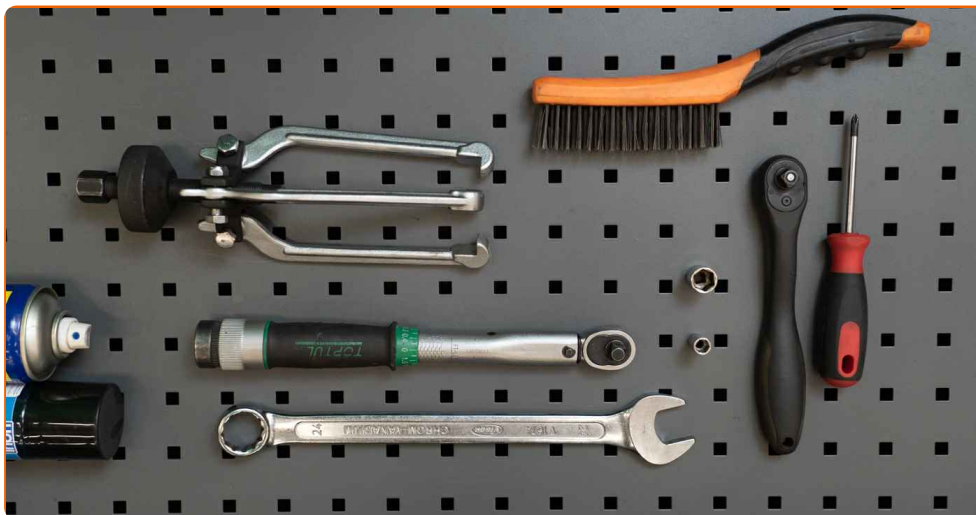
Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL Calibra A (C89) 2.0 i (M07), OPEL Calibra A (C89) 2.0 i 4x4 (M07), OPEL Calibra A (C89) 2.0 i 16V (M07), OPEL Calibra A (C89) 2.0 i 16V 4x4 (M07), OPEL Calibra A (C89) 2.0 i Turbo 4x4 (M07), OPEL Calibra A (C89) 2.5 i V6 (M07)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**СМЯНА НА: ФИЛТЪР КУПЕ – OPEL CALIBRA A (C89).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №24
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 13
- Тресчотка
- Кръстата Отвертка
- Универсална скоба за демонтиране
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: филтър купе – OPEL Calibra A (C89). Съвет от AUTODOC:

- Заменяйте поленовия филтър не по-рядко от 1 път за 6 месеца, в началото на пролетния и есенния сезон.
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Ако въздушният поток, подаван в купето намалее рязко, заменете поленовия филтър по-рано от планираното техническо обслужване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – OPEL Calibra A (C89) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

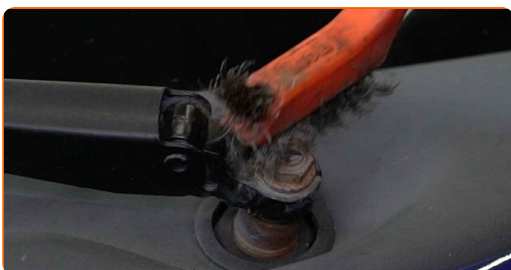
1

Отстранете капачките на рамото на чистачката.



2

Почистете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 3** Развийте крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



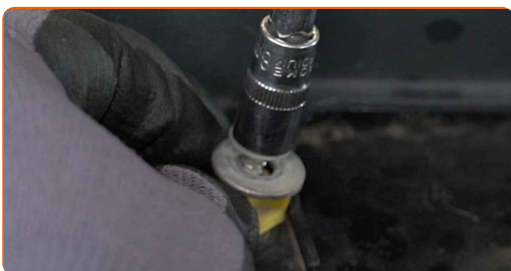
- 4** Демонтирайте рамената на чистачките. Използвайте универсална скоба за демонтиране.



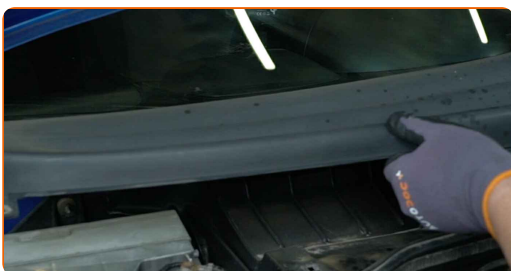
- 5** Отворете капака на двигателя.

- 6** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

- 7** Развийте крепежните елементи на решетката под чистачките. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте кръстата отвертка.

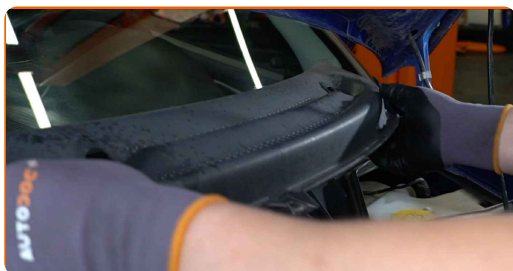


- 8** Премахнете лявата решетка под чистачките.



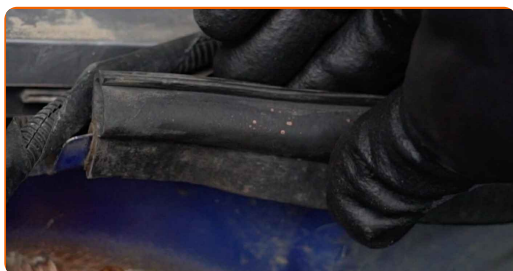
9

Премахнете решетката под чистачките, която е разположена от дясно.



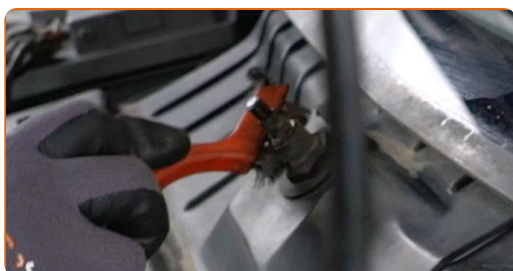
10

Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



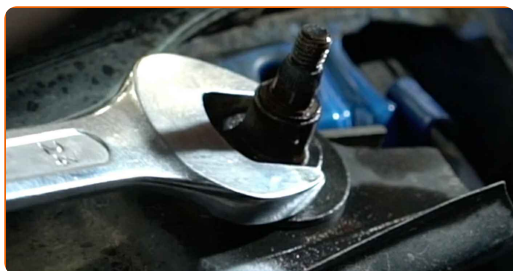
11

Почистете крепежните елементи на пластмасовия панел. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



12

Развийте крепежните елементи на пластмасовия панел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24.



13

Премахнете пластмасовия панел.



14 Притиснете фиксаторите на салонния филтър, за да ги освободите.



15 Премахнете салонния филтър.



16 Включете режима на рецикулация на въздуха.

17 Почистете монтажното място на филтъра за купе.



18 Поставете в корпуса новия филтроелемент.

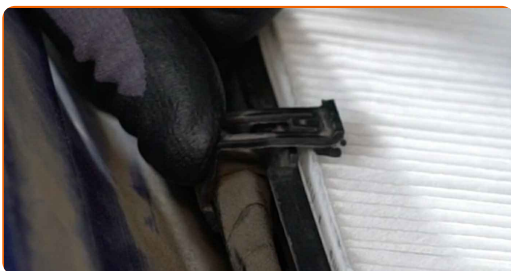


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: филтър купе – OPEL Calibra A (C89). Уверете се, че сте разположили филтриращия елемент правилно. Не допускайте отклонения.
- Обърнете внимание на маркировката на филтъра за направлението на въздушния поток.
- Внимание! Използвайте качествени филтри – OPEL Calibra A (C89).

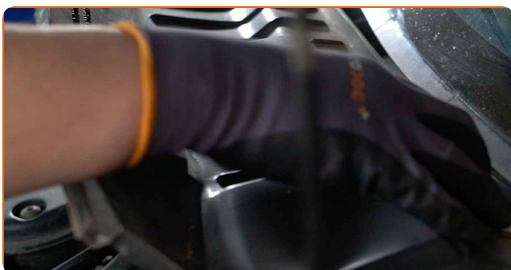
19

Заклучете фиксаторите на салонния филтър на местата им.



20

Монтирайте пластмасовия панел.



21

Завийте крепежните елементи на пластмасовия панел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24.



22 Монтирайте решетката под чистачките от дясната страна.



23 Монтирайте лявата решетка под чистачките.



24 Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте кръстата отвертка.



25 Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



26 Премахнете покривалото на калника.

27 Затворете капака на двигателя.

28

Обработете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте медна грес.



29

Монтирайте рамената на чистачките.



30

Затегнете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 14 Nm.



31

Монтирайте новите тапи на гайките на държачите на чистачките.



32

Включете запалването.

33

Включете климатика. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.



34

Изключете запалването.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ФИЛТЪР КУПЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.