

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
макферсон на **OPEL**
ASTRA H кутия (L70) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL ASTRA H кутия (L70) 1.7 CDTI (L70), OPEL ASTRA H кутия (L70) 1.9 CDTI (L70), OPEL ASTRA H кутия (L70) 1.9 CDTI 16V (L70), OPEL ASTRA H кутия (L70) 1.3 CDTI (L70), OPEL ASTRA H кутия (L70) 1.6 (L70), OPEL ASTRA H кутия (L70) 1.6 EcoTec (L70), OPEL ASTRA H кутия (L70) 1.4 EcoTec (L70)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – OPEL ASTRA H КУТИЯ (L70) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №19
- HEX накрайник №h6
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 22
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Върток
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Клеци за водна помпа
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

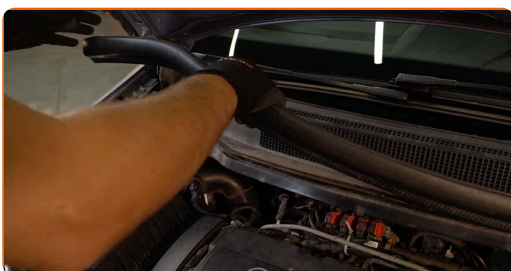
Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – OPEL ASTRA H кутия (L70). AUTODOC препоръчва:

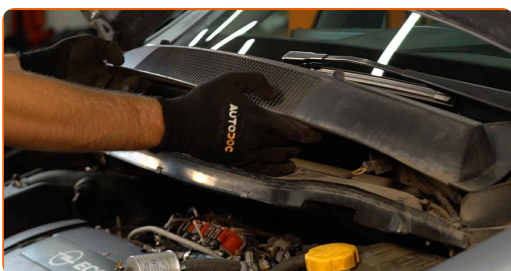
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – OPEL ASTRA H КУТИЯ (L70). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Снемете пластмасовата решетка под чистачките.

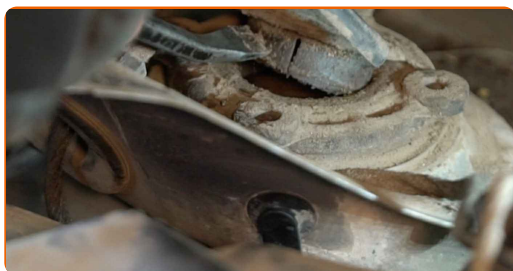


- 4 Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



5

Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте права отвертка.



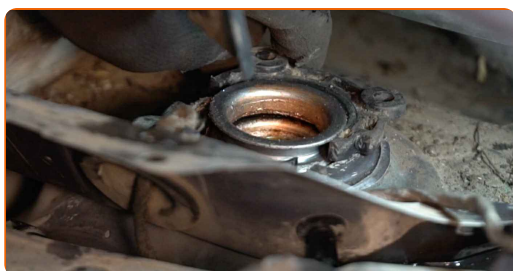
6

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Премахнете фиксатора на горния тампон на макферсона. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



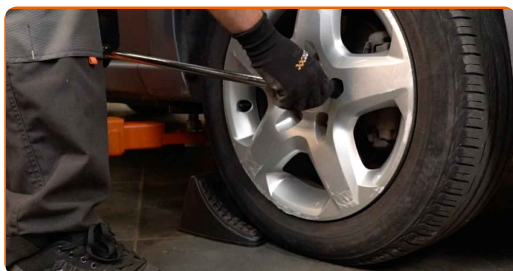
8

Застопорете колелата с клинове.



9

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



10

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

11

Развийте болтовете на колелото.

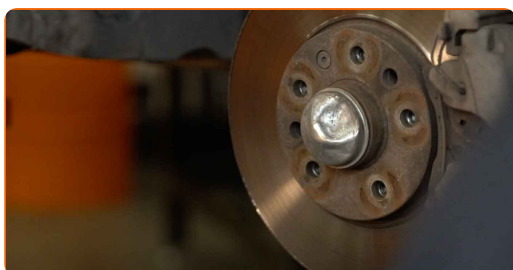


Смяна на: амортисьор – OPEL ASTRA H кутия (L70). Съвет:

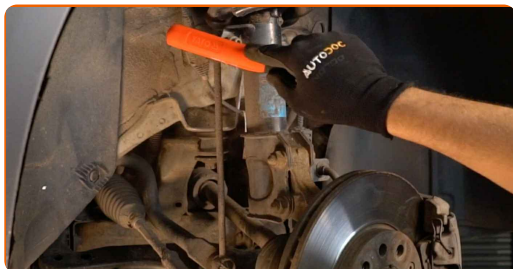
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

12

Отстранете колелото.



13 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

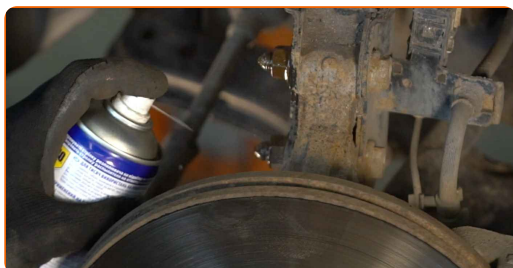


14 Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



15 Снемете биалетката.

16 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



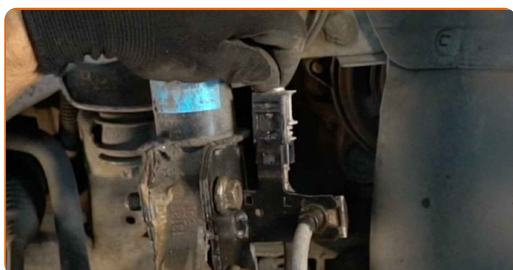
17 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



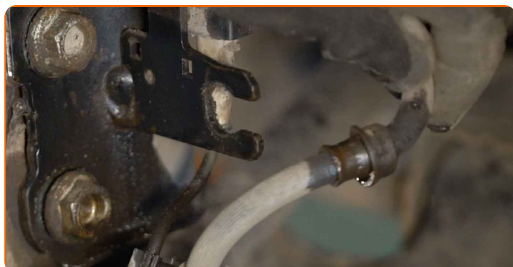
- 18** Почистете крепежните елементи, които свързват ABS сензора и на спирачния маркуч с макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 19** Демонтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Използвайте права отвертка.

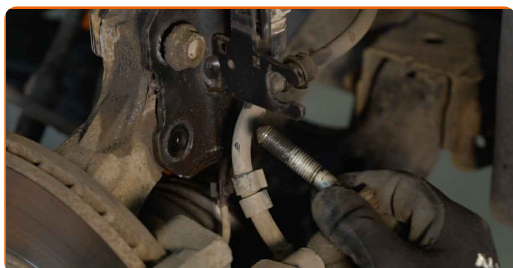


- 20** Откачете спирачния маркуч от макферсона. Използвайте клещи за водна помпа.



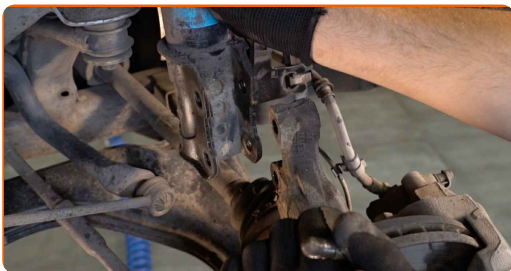
- 21** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

- 22** Премахнете крепежните болтове.



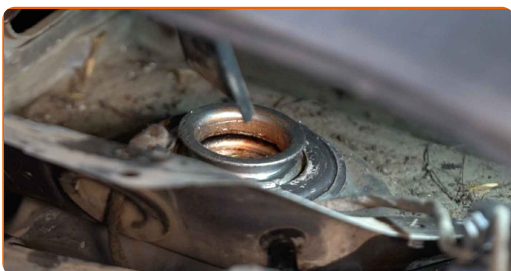
23

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



24

Премахнете фиксатора на горния тампон на макферсона.

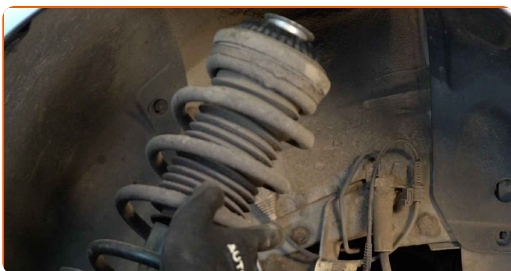


AUTODOC препоръчва:

- OPEL ASTRA H кутия (L70) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

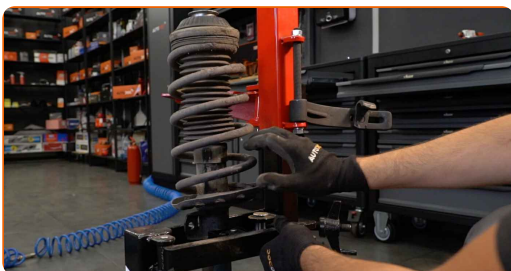
25

Демонтирайте МакФерсона.



26

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

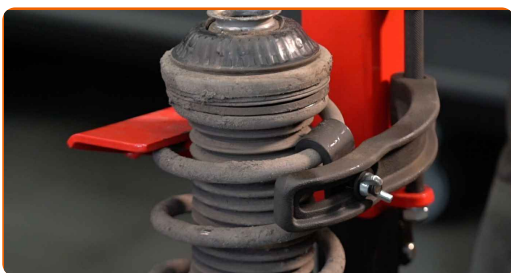


Смяна на: амортисьор – OPEL ASTRA H кутия (L70). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

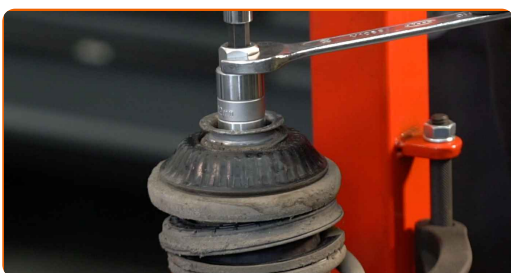
27

Свийте пружината.



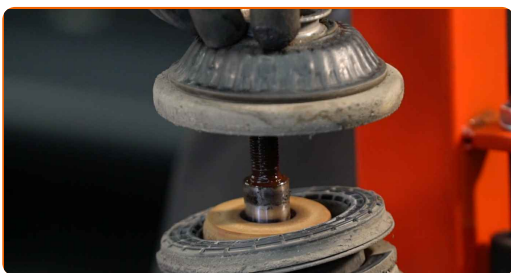
28

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



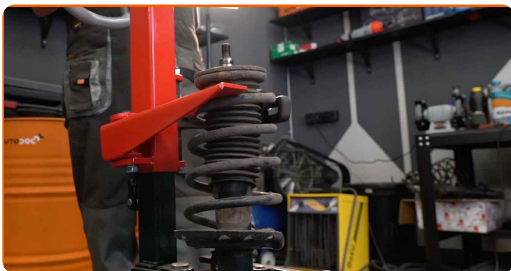
29

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



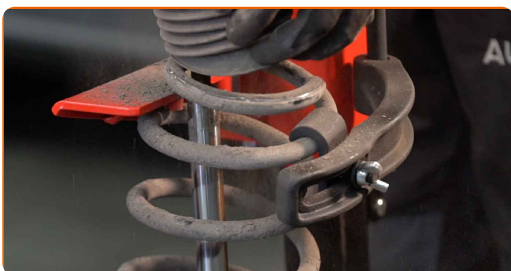
30

Освободете спиралната пружина.



31

Демонтирайте маншона и буфера на амортизьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизьор – OPEL ASTRA H кутия (L70). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортизьора. Сменете ги, ако се налага.

32

Демонтирайте пружината.



33

Премахнете стария амортизьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: амортисьор – OPEL ASTRA H кутия (L70). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

34

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



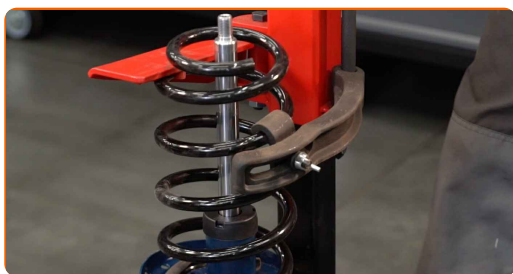
35

Поставете пружината на амортисьора.



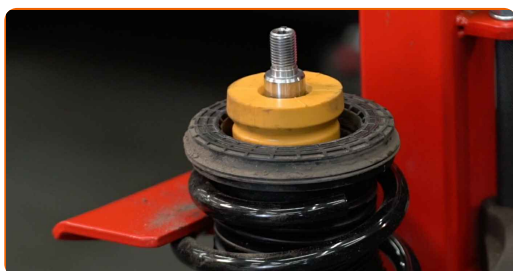
36

Свийте пружината.



37

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



38

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



39

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



Смяна на: амортисьор – OPEL ASTRA H кутия (L70). Експертите на AUTODOC препоръчват:

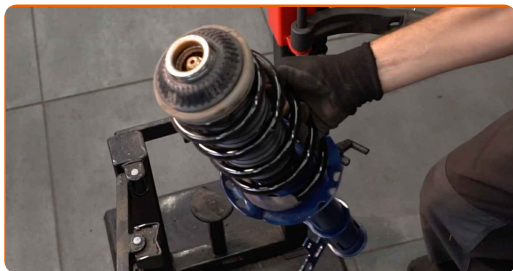
- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

40

Отпуснете пружината.

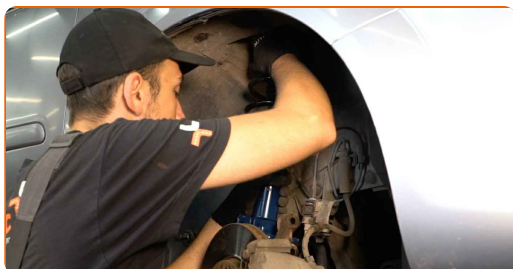


41 Премахнете сглобеният макферсон.



42 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

43 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. OPEL ASTRA H кутия (L70).

44 Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



45 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



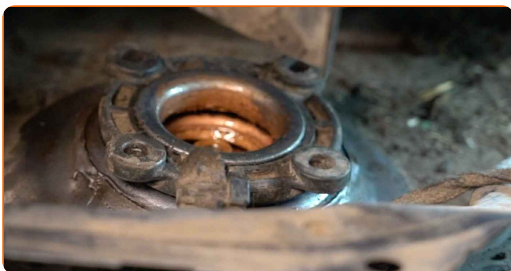
46 Монтирайте крепежните болтове.



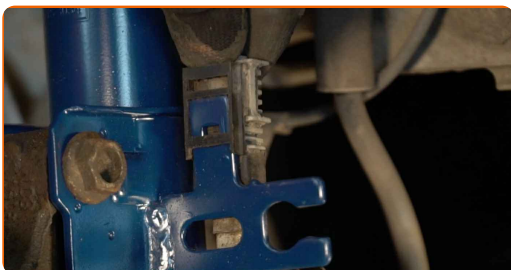
47 Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



48 Монтирайте фиксатора на горния тампон на макферсона. Използвайте клещи за водна помпа.

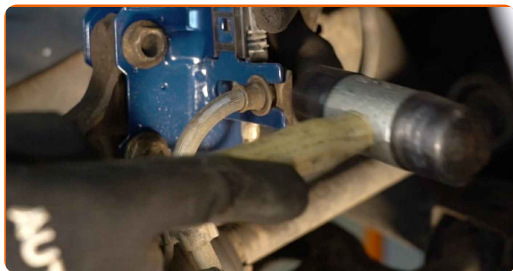


49 Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.



50

Закрепете спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте гумен чук.



51

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



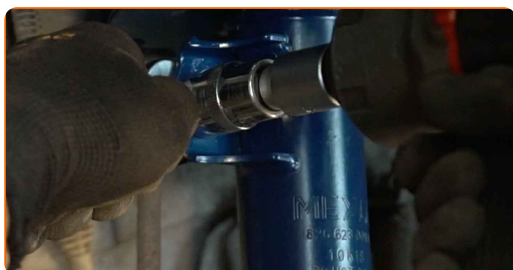
52

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



53

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



54

Премахнете опората под шенкела.



Смяна на: амортисьор – OPEL ASTRA H кутия (L70). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

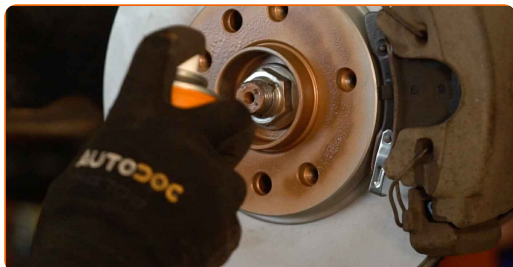
55

Обработете крепежните елементи на макферсона. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



56

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



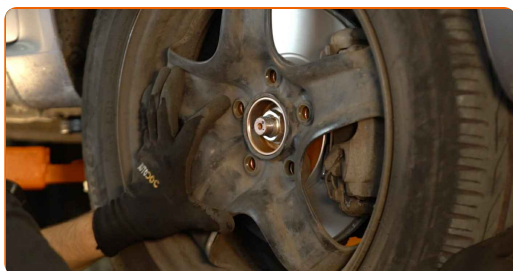
57 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: амортисьор – OPEL ASTRA H кутия (L70). AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

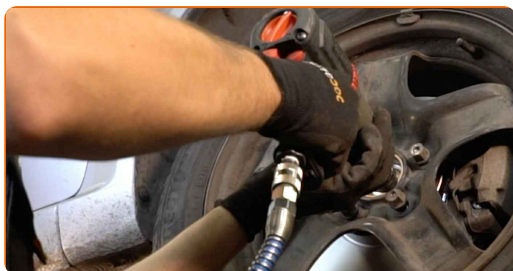
58 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. OPEL ASTRA H кутия (L70)

59 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



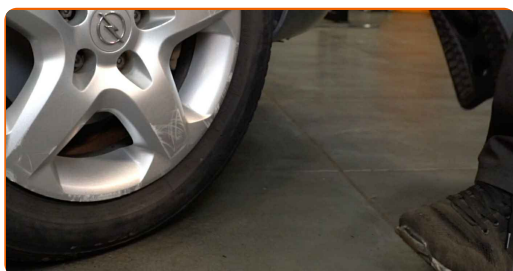
60

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



61

Премахнете криковете и клиновете.



62

Сложете тапата на тампона на макферсона.

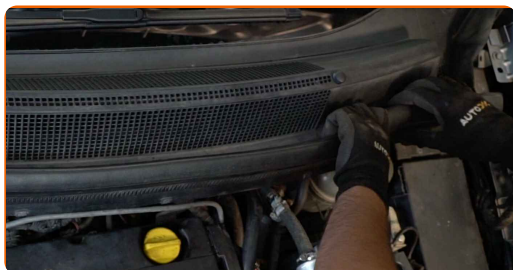
63

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



64

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



65

Премахнете покривалото на калника.

66

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.