



Как се сменят предни
пружини на **OPEL Astra**
G Ван (F70) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
OPEL Astra G Ван (F70) 1.6 (F70)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – OPEL ASTRA G ВАН (F70).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 9
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска отвертка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

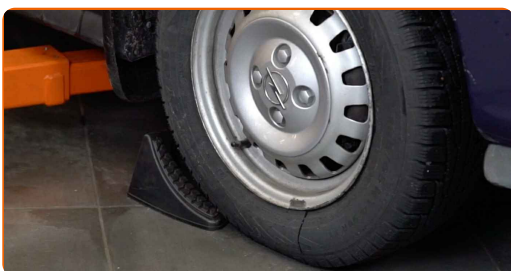
Купи инструменти

Смяна на: пружини – OPEL Astra G Ван (F70). Експертите на AUTODOC препоръчват:

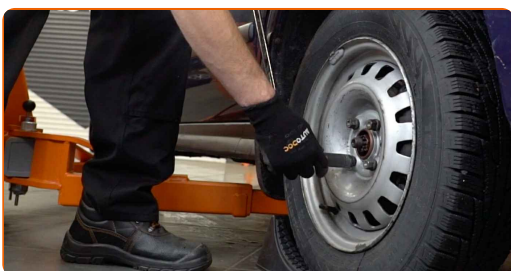
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – OPEL ASTRA G ВАН (F70). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Застопорете колелата с клинове.



- 4 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



5 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

6 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. OPEL Astra G Ван (F70)

7 Отстранете колелото.



8 Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9 Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 10 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



- 11 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 12 Премахнете крепежните болтове.



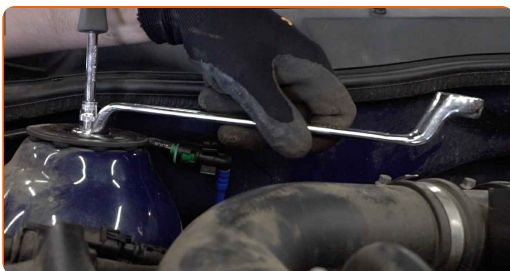
13 Разсъединете закрепването на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



14 Отделете шенкела от амортисьора.



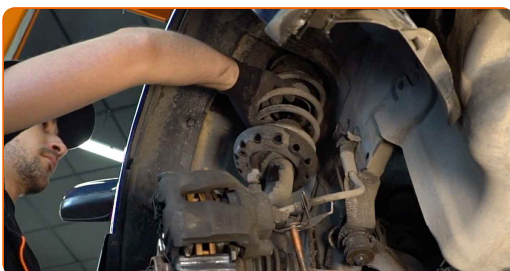
15 Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №9. Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. OPEL Astra G Ван (F70)

16 Демонтирайте МакФерсона.



17

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – OPEL Astra G Ван (F70). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

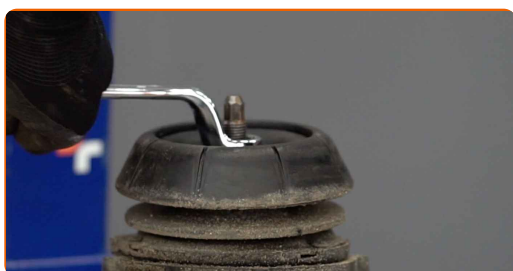
18

Свийте пружината.



19

Развийте гайката на пръта на амортизора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №9.



20

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – OPEL Astra G Ван (F70). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

21

Освободете спиралната пружина.



22

Демонтирайте пружината.



23

Поставете пружината на амортисьора.



24

Свийте пружината.



25

Сложете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.



26

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №9. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



Смяна на: пружини – OPEL Astra G Ван (F70). Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

27 Отпуснете пружината.



28 Премахнете сглобеният макферсон.



29 Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



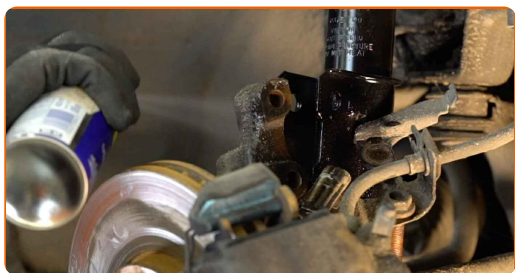
30 Захванете горната крепежна гайка на МакФерсона. Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

- OPEL Astra G Ван (F70) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

31 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



32 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



33 Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.

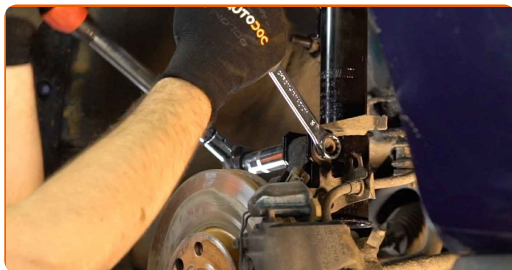


34 Монтирайте новите болтове на шенкела.



35

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+45°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

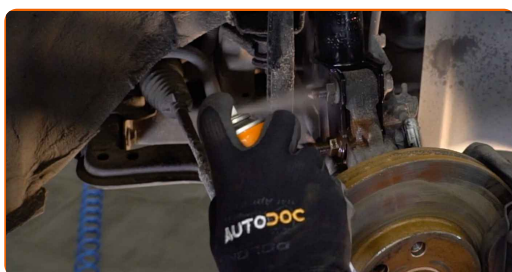
36

Закрепете биалетката към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



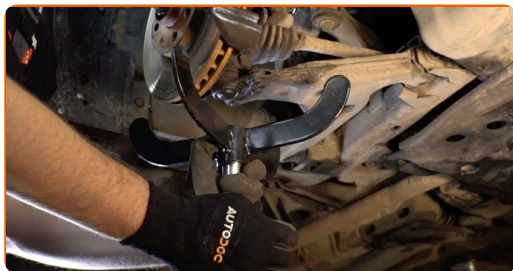
37

Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



38

Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – OPEL Astra G Ван (F70). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

39

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



40

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. OPEL Astra G Ван (F70)

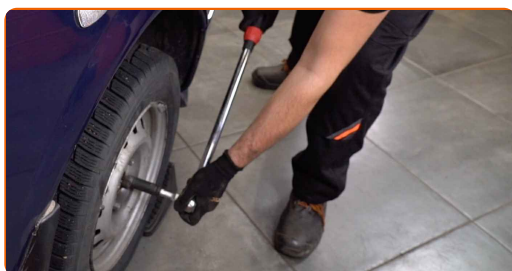
41

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



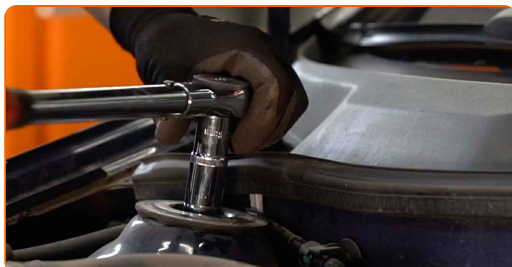
42

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



43

Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

44

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



45

Премахнете криковете и клиновете.



46

Премахнете покривалото на калника.

47

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.