



Как се сменя десен
тампон на двигател на
OPEL Astra G Ван (F70)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

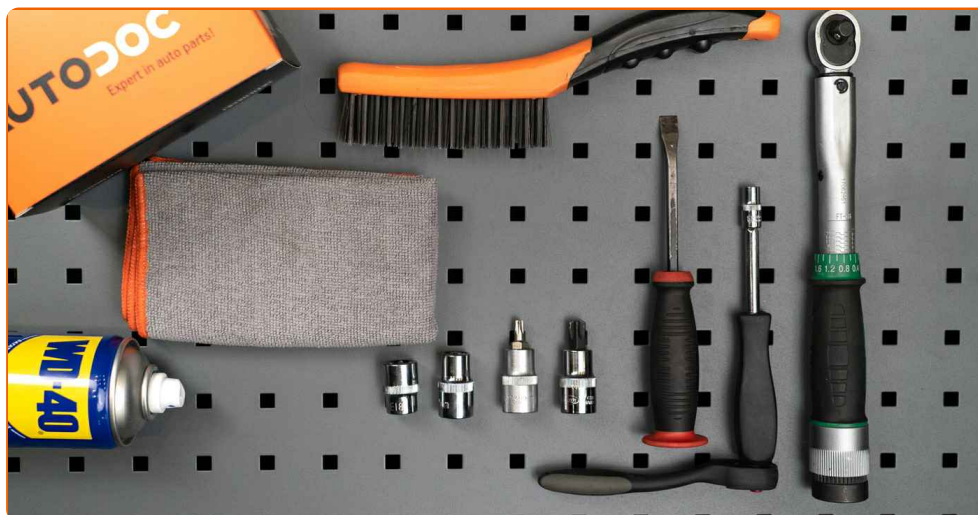
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
OPEL Astra G Ван (F70) 1.6 (F70)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

СМЯНА НА: ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ – OPEL ASTRA G
ВАН (F70). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № E20
- Накрайник Torx T30
- Накрайник Torx T55
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Крик
- Менгеме
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

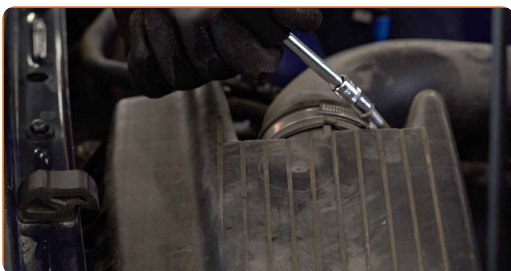
Купи инструменти

Смяна на: тампон на двигател – OPEL Astra G Ван (F70). AUTODOC препоръчва:

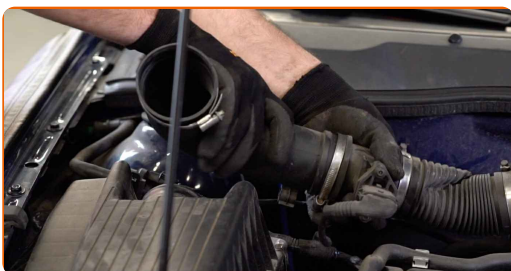
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ – OPEL ASTRA G ВАН (F70). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

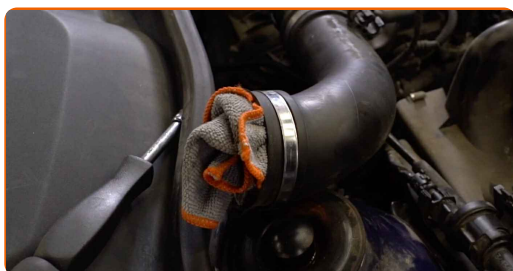
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Откачете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



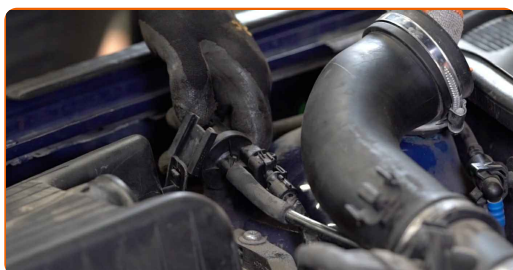
- 4 Откачете всмукателната тръба от корпуса на въздушния филтър.



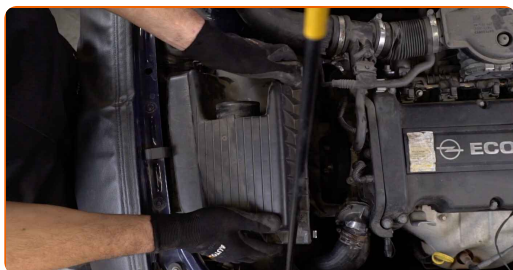
- 5 Покрийте маркуча за подаване на въздух с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на прах и замърсявания в системата.



- 6 Премахнете крепежните елементи свързващи тръбата за въздух и електрическата мрежа към корпуса на въздушния филтър.



- 7 Демонтирайте капака на въздушния филтър. Изкарайте от корпуса на филтъра сменяемия филтроелемент.

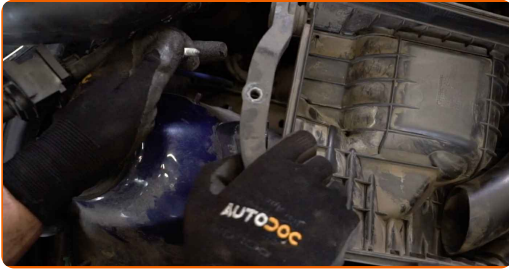


- 8 Развийте крепежните болтове на корпуса на филтъра. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



9

Демонтирайте корпуса на въздушния филтър.

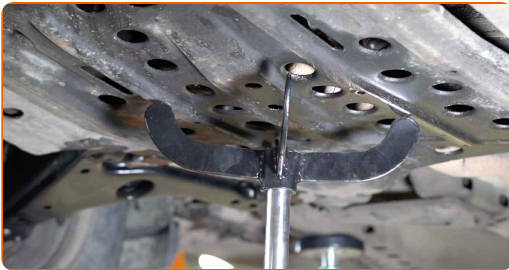


10

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

11

Поддържайте кората на картера. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



12

Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №12.

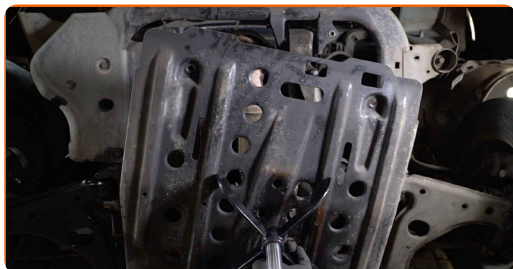


Смяна на: тампон на двигател – OPEL Astra G Ван (F70). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, придържайте плътно кората на картера, когато развивате крепежните елементи и когато смъквате хидравличния крик.

13

Премахнете хидравличният крик. Премахнете капака на картера.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон на двигател – OPEL Astra G Ван (F70). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

14

Спуснете автомобила.

15

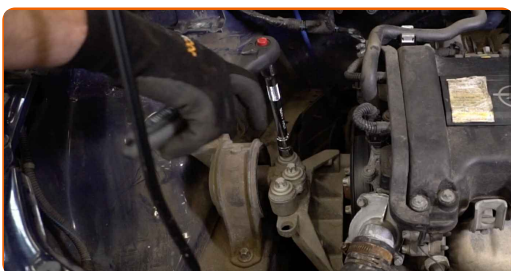
Подпирайте двигателя в областта на картера. Използвайте крик.



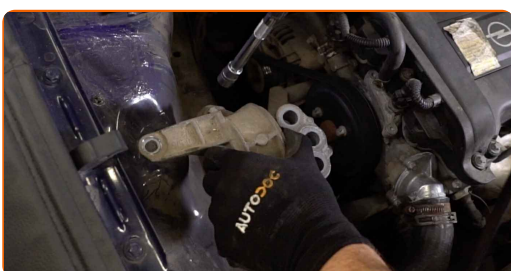
Смяна на: тампон на двигател – OPEL Astra G Ван (F70). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че двигателят има опора.

- 16 Развийте крепежните елементи на опората на двигателя (6 броя). Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте тресчотен ключ.



- 17 Премахнете опората на двигателя.



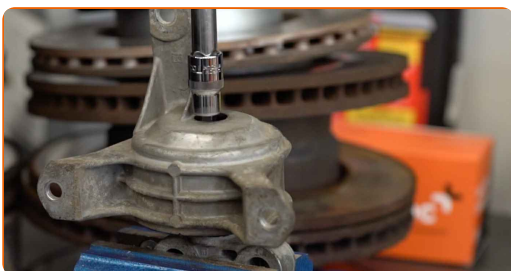
Смяна на: тампон на двигател – OPEL Astra G Ван (F70). Съвет:

- Внимателно проверете другите опори на двигателя и ги сменете, ако е нужно.

- 18 Захванете скобата с опората на двигателя с менгеме.



- 19 Развийте опората на двигателя от скобата. Използвайте Torx T55. Използвайте тресчотен ключ.



20 Завийте новата опора на двигателя на скобата. Използвайте Torx T55. Използвайте тресчотен ключ.



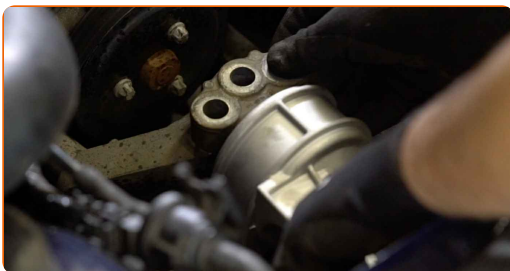
21 Премахнете скобата с опората на двигателя от менгемето.



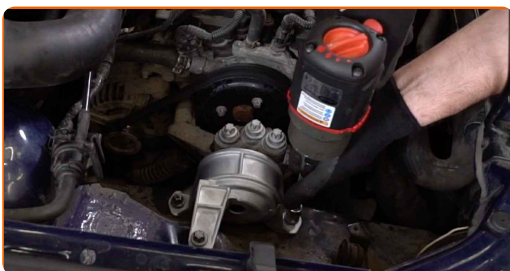
22 Почистете монтажното място на опората на двигателя. Използвайте спрей WD-40.



23 Монтирайте опората на двигателя на монтажното ѝ място.



24 Завийте крепежните елементи на опората на двигателя (6 броя). Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.

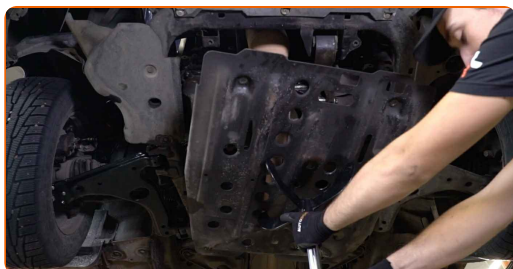


25 Махнете опората, поставена под двигателя.

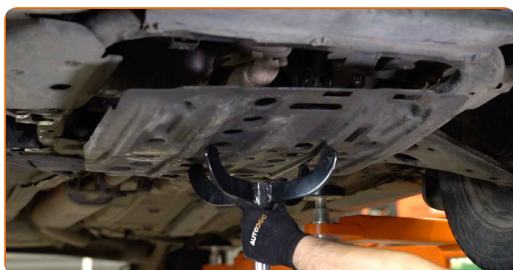


26 Повдигнете автомобила на крик и го подсигурете с опори.

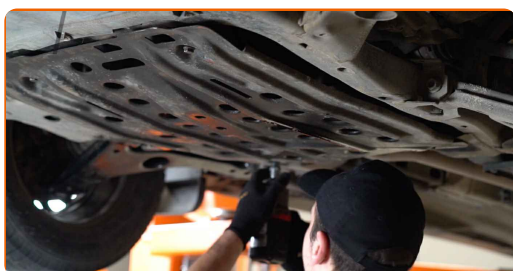
27 Поставете долния капак на картера.



28 Поддържайте кората на картера. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

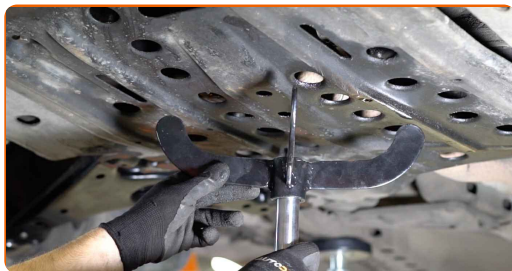


29 Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №12.



30

Премахнете хидравличният крик.



AUTODOC препоръчва:

- OPEL Astra G Ван (F70) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

31

Спуснете автомобила.

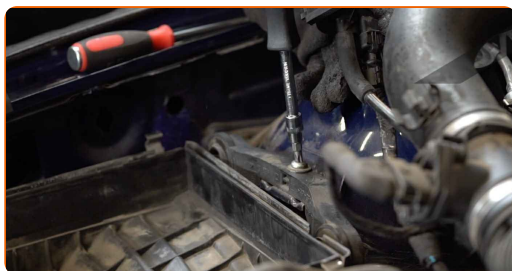
32

Поставете капака на въздушния филтър.



33

Завийте крепежните болтове на корпуса на филтъра. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



- 34** Сложете филтърната касета в корпуса на филтъра. Уверете се, че края на филтъра плътно пасва на корпуса.



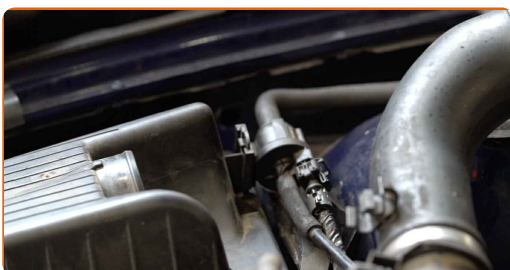
Смяна на: тампон на двигател – OPEL Astra G Ван (F70). Съвет от AUTODOC:

- Следете за правилното положение на филтроелемента. Не допускайте усукване.
- По време на монтаж, постарайте се да не влизат прах и замърсявания в корпуса на филтъра.

- 35** Поставете капака на въздушния филтър. Стегнете болтовете.

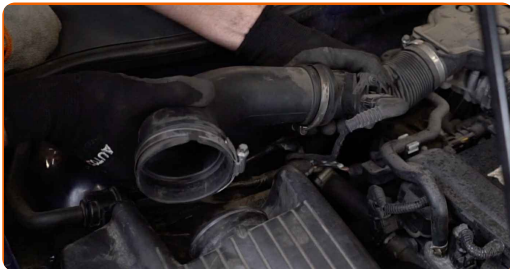


- 36** Сложете крепежните елементи свързващи тръбата за въздух и електрическата мрежа към корпуса на въздушния филтър.



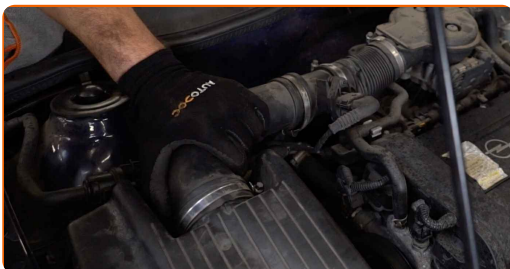
37

Премахнете микрофибрената кърпа от всмукателния маркуч.



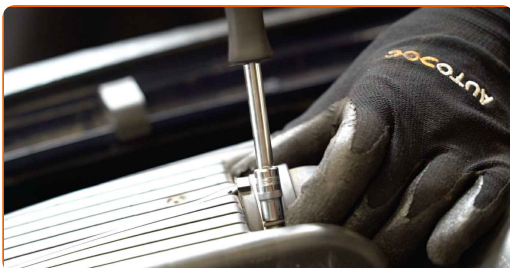
38

Свържете всмукателната тръба към корпуса на въздушния филтър.



39

Затегнете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



40

Премахнете покривалото на калника.

41

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.