



Как се сменят задни
пружини на **OPEL Astra**
G Седан (Т98) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

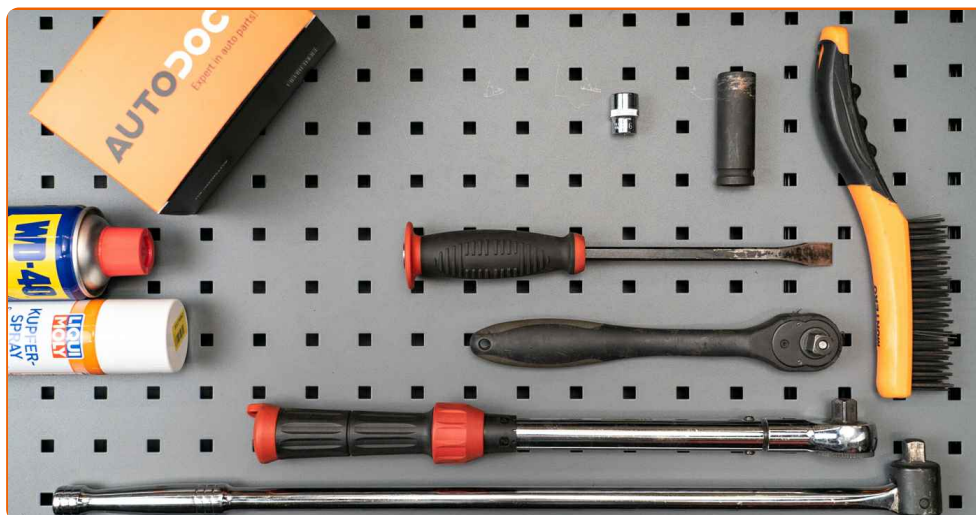
Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL Astra G Седан (T98) 1.6 (F69), OPEL Astra G Седан (T98) 1.6 16V (F69), OPEL Astra G Седан (T98) 1.8 16V (F69), OPEL Astra G Седан (T98) 2.0 16V (F69), OPEL Astra G Седан (T98) 2.0 DI (F69), OPEL Astra G Седан (T98) 1.7 TD (F69), OPEL Astra G Седан (T98) 1.2 16V (F69), OPEL Astra G Седан (T98) 1.4 16V (F69), OPEL Astra G Седан (T98) 2.0 DTI 16V (F69), OPEL Astra G Седан (T98) 1.7 DTI 16V (F69), OPEL Astra G Седан (T98) 2.2 16V (F69), OPEL Astra G Седан (T98) 2.2 DTI (F69), OPEL Astra G Седан (T98) 1.7 CDTI (F69)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – OPEL ASTRA G СЕДАН (Т98)
– ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № E20
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

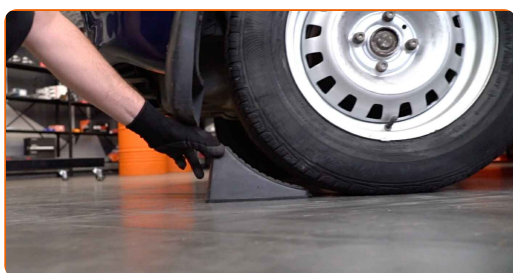
Смяна на: пружини – OPEL Astra G Седан (Т98). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – OPEL Astra G Седан (Т98) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.


2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. OPEL Astra G Седан (Т98)

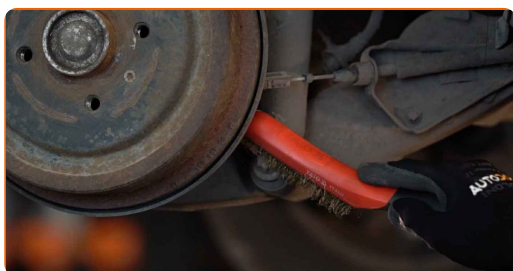
5

Отстранете колелото.



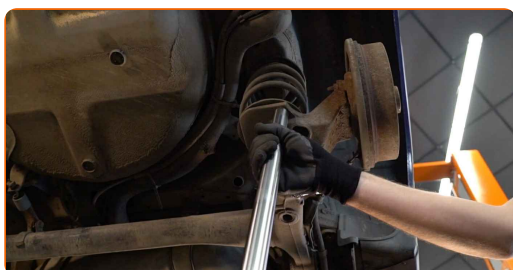
6

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

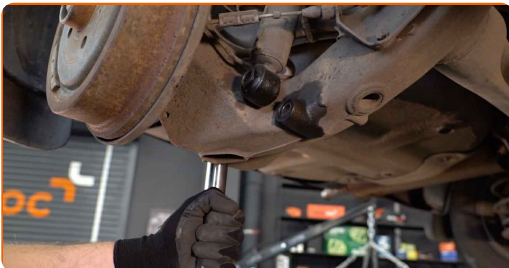
Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 8 Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Изполвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



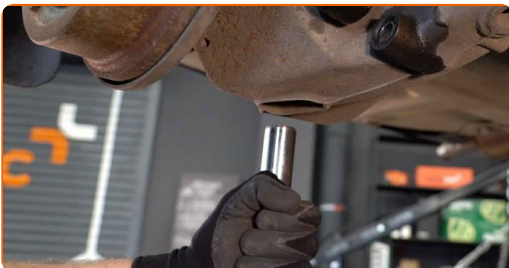
- 9 Откачете долната част на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- OPEL Astra G Седан (Т98) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.

- 10 Махнета опората, поставена под задния носач.

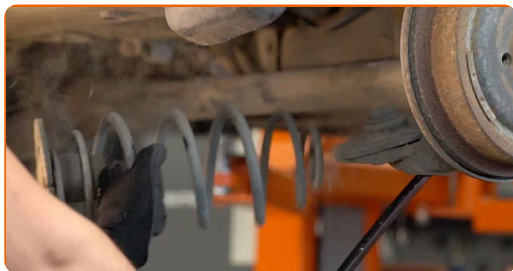


AUTODOC препоръчва:

- OPEL Astra G Седан (Т98) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

11

Смъкнете надолу задния мост. Използвайте лост тип кози крак. Демонтирайте пружината.


12

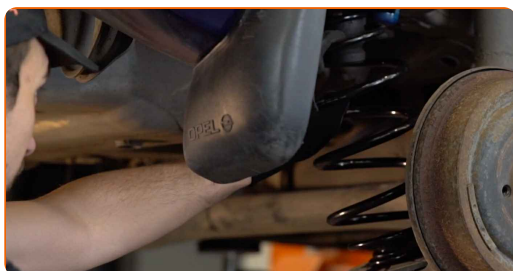
Почистете монтажните места на спиралните пружини.

13

Прегледайте гумените опори на пружината на окачването. Сменете ги, ако е нужно.

14

Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места. Използвайте лост тип кози крак.


15

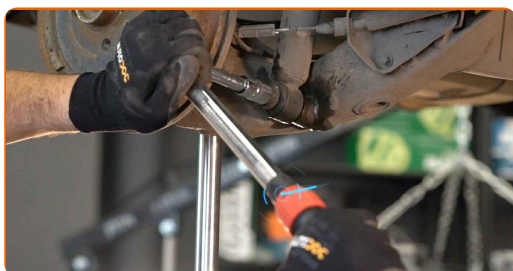
Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.


16

Почистете монтажните места на амортизатора. Използвайте спрей WD-40.



- 17 Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



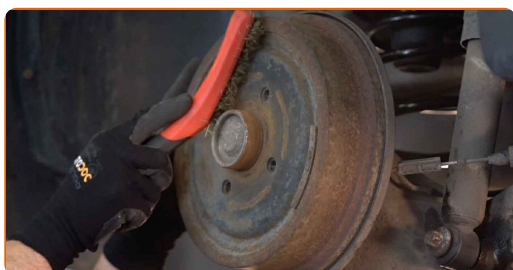
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 18 Махнета опората, поставена под задния носач.



- 19 Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 20 Монтирайте колелото.



21

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. OPEL Astra G Седан (Т98)

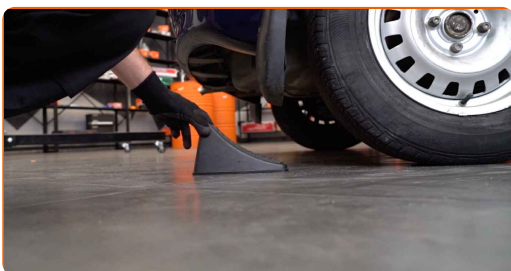
22

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



23

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.